

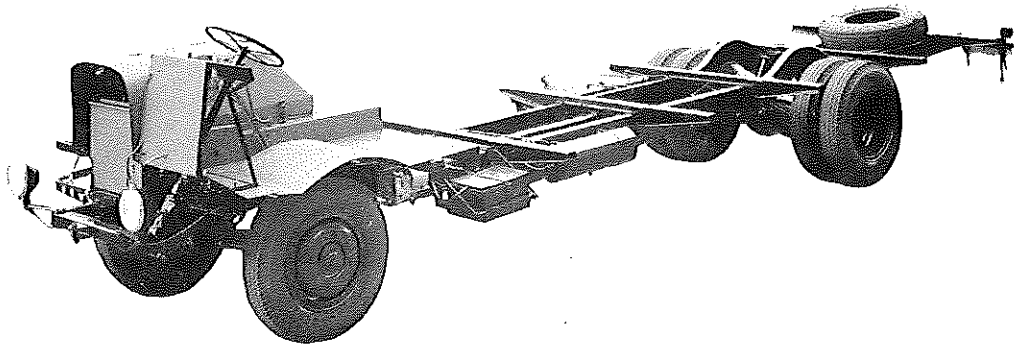
C. F. W. BORGWARD
GMBH
Bremen

TYP BO 4500 F
Fahrgestell

Gruppe **16**

Borgward

860a



Diesel-Motor · 6-Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 2800 U/min

Fahrgest.-Tragfähigkeit 5340 kg

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Borgward/D 6 M 5 II
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19,5
Kurbelverhältnis	3,66
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	390 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	190 g/PS _h bei 1000 U/min bei Vollast
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	GG 26
Zylinder-Bohrung	94 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	4996 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	ca. 120 l
Kraftstofffilter	Fabrikat: Knecht/Bosch
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Spalt- und Papierfilter
Luftreiniger	Naßluftf. m. Ansaugd.
Kühlwasserförderung	Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	22 l
Kühlerbauart	Röhren- (Lamellen-) Kühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	PE 6 A 60 B 412 RS 97/1
Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	125—130 atü
Zündfolge	1—5—3—6—2—4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru 314 Ge/Bosch KE/GA 2/22

Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest mit Einlage
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 124
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Nasen-/ 2 Ölschlitzringe
Pleuel	Doppel-T-Sch.
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager
Kurbelgehäuse	GG 26
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	18° vor OT
Einlaßventil schließt bei	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	14° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Glühkerze-Heizleistung	105 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14,67$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12—1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn bei	657 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Kellriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,78$
Lichtmaschine-Befestigung	schwenkbar
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 30 KZ
Kupplungs-Art Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe Borgward
Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge 5 V/1 R
Übersetzungen $i = 6,82/3,97/2,34/1,43/1,0$ 6,55
Geräuscharme Gänge 3., 4. und 5. Gang
Synchronisierte Gänge —
Schnellgang-Anordnung —
Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 5 l
Kraftübertragungselement geteilte Gelenkwelle
Treibende Räder Hinterräder
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe $i = 1,362$ (abschaltbar)
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 4,875$ bzw. 6,64
Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
Reifengröße 8,25-20
Reifenluftdruck, vorn/hinten 4,5/5,5 atü
Felgenart Flachbettfelge
Felgengröße, vorn u. hinten 6,5-20
Radaufhängung, vorn Starrachse
Radaufhängung, hinten Starrachse
Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer/vorn/hint.
Radsturz $1^{\circ} 30'$
Spreizung $4^{\circ} 30'$
Vorspur 3-6 mm
Nachlauf $2^{\circ} 40'$
Art der Lenkung ZF-Roßlenkung
Lenkübersetzung $i = 17,8$
Größter Radeinschlag Innen 36° /außen 26°
Lenksäulen-Anordnung links
Spurstange ungeteilt
Kleinster Spurbereich- \varnothing 19,5 m

Bremsen

Bremsanlage Bosch/Teves/Borgward
Wirkungsweise d. Fußbremse hydraulisch/Druckl./auf 4 Räder
Wirks. Gesamtbremsfläche 2656 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
Bremstrommel- \varnothing 400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse Scheibenbremse auf Gelenkw.

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5300 mm
Spurweite, vorn 1620 mm
Spurweite, hinten 1620 mm
Bodenfreiheit vorn 390 mm/hinten 265 mm
Bauchfreiheit —
Fahrgestellgewicht ca. 3120 kg

Fahrgestelltragfähigkeit 5340 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn 1680 kg/hinten 1580 kg
Rahmenausführung Kastenrahmen/U-Träger
Schmiersystem Einzeldruckschmierung
Anhängerkupplung auf Wunsch
Anhängerbremisanschluß —

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 2650 kg
Zulässige Achslast, hinten 6100 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8600 kg
Leergewicht —
Nutzlast —
Brutto-Anhängelast —
(gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
Autobahngeschwindigkeit —
Kraftstoffverbrauch nach
DIN 70030 14,2 l/100 km
Ölverbrauch 0,25 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl 2300 bzw. 3030

Maße

Länge über alles }
Breite über alles } je nach Aufbau
Höhe über alles }
Überhang, vorn }
Überhang, hinten }
Kleinster Wendekreis- \varnothing 21,5 m

Zubehör

Scheinwerfer —
Ablenden Fußschalter
Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklicht vorn und hinten
Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser Tachograf/
0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: keine