

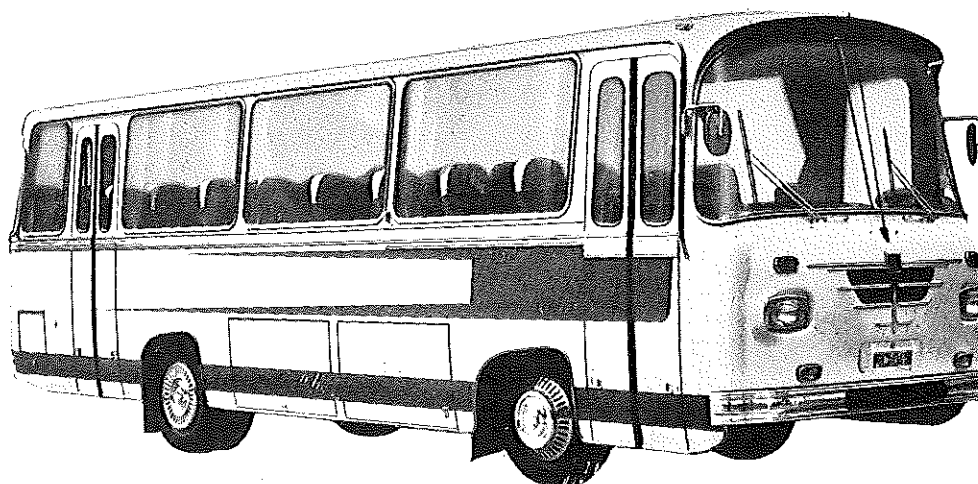
BÜSSING
Automobilwerke AG.
Braunschweig

Omnibus
TYP Trambus Konsul 11

Gruppe **16**

Büssing

1180



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min.

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 5/126
Einspritzverfahren	Diesel
Verbrennungsraum	Wirbelvorkammer unterteilt
Höchstes Drehmoment	38 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	21,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,1 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,65 m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,73
Lage im Fahrzeug	Unterflur, zwischen den Achsen
Aufhängung	Dreipunkt, Gummi
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	524 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	186 g/PS ^h
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Sondergußbeisen
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	5890 cm ³

Zylinderkopf	2 Stück
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS, Mahler
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-, 2 Ölabstreifer
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistofflager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Dreistofflager/ 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	24°32' vor OT
Einlaßventil schließt bei	54°32' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	54°32' vor UT
Auslaßventil schließt bei	24°32' nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß: 0,2 mm/Auslaß: 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	4fach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Stirnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	170 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	30 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	19° v. OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabkerze
Glühkerze-Heizleistung	88 W

Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:125
Anlasserbetätigung	Glüh-Anlaßschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn bei	725 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	
(Abmessungen d. Keilriemens)	2 Schmalkeilriemen
Antrieb des Luftpressers	12,5 x 1200
(Abmessungen d. Keilriemens)	
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1,537
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbänder
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 88 Ah

Ersatz für Blatt 1140 Ausgabe November 1961

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 310 K
Kupplungsart	Einscheibentrockenkupplung
Schaltgetriebe	ZF S 5-35-2
Schaltgetriebeart	Synchrongetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	siehend verblockt
Anzahl der Gänge	5+1 rückwärts
Übersetzungen	8,02/4,68/2,74/1,61/1,0/R = 7,2
Geräuscharme Gänge	5
Synchronisierte Gänge	5
Schnellgang-Anordnung	-

Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	Drehwellenferschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	5 l mit Gruppengetr.
Kraftübertragungselemente	Rohrwelle mit Doppelgelenken
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Kegelräder
Zusatzgetriebe	Gruppengetriebe
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	5,13 oder 6,15
Schubübertragung	Blatfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	6+1 Reserve
Anzahl der Reifen	6+1 Reserve
Reifengröße	8,25-20" oder 9,00-20"
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,25/6,25" (8,25-20" 6,0/6,0" aiü (9,00-20"))
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn/hinten	6,5-20 oder 7,0-20"
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	kombinierte Blatt-/Gummi- Hohl-Feder
Federung, hinten	kombinierte Blatt-/Gummi- Hohl-Feder

Stoßdämpfer	hydraulisch, vorn u. hinten
Radsturz	1°43'
Spreizung	5°
Vorspur	0-1 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	ZF-Schneckenrollenlenkung GD 63
Lenkübersetzung	26,3:1
Größter Radeinschlag	38°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	einteilig
Kleinster Spurbereich-Ø	17,45 m

Bremsen

Bremsanlage	Betriebsbremse, Hilfs- u. Fest- stellbremse, Dauerbremse
Wirkungsw. d. Betriebsbremse. (Fußbremse)	Trommel-Duplex-Bremse (vorn), Trommel-Servo-Bremse (hint.)
Wirks. Gesamtbremsfläche	3345,5 cm ² (VA = 1405,2, HA = 1940,2 cm ²)

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch, mit Druckluft- unterstützung
Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsw. d. Hilfsbremse (Handbremse)	Gestänge-Seilzug-Bremse, über Brems-Trommel auf Hinter- räder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4500 mm
Spurweite, vorn	1785 mm
Spurweite, hinten	1695 mm
Bodenfreiheit	243 mm
Fahrgestellgewicht	3650 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	7350 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	1650/2000 kg

Rahmenausführung	U-Profil-Rahmen f. Verbund- bauweise
Schmiersystem	Zentralschmierung, druck- knopfbetätigt
Anhängerkupplung	nein
Anhängerbremsanschluß	nein

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	7800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht, max.	11800 kg
Leergewicht	7100 kg
Nutzlast	bis 4700 kg je n. Ausstattung

Maße

Länge über alles	10030 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	3050 mm
Überhang, vorn	1965 mm
Überhang, hinten	2200 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	20,1 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	—
Ölverbrauch	0,3 l/100 km

Zubehör

Scheinwerfer	45 W 180 mm Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinkleuchte
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Fahrtschreiber

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebsanweisung: