

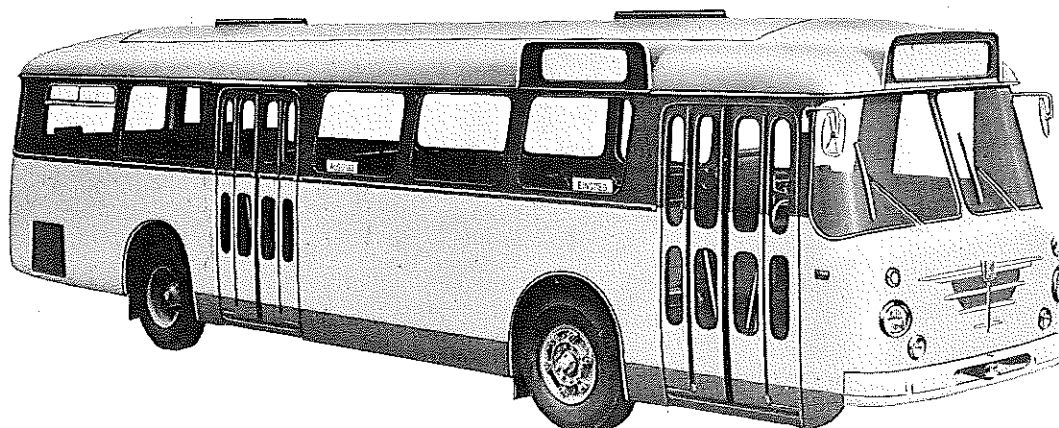
**BÜSSING**  
Automobilwerke AG.  
Braunschweig

Stadt- und Überlandlinien-Bus  
**TYP TRAMBUS Präfekt**

Gruppe **16**

Büssing

1500



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2400 U/min.**

**Sitzplätze: bis 40 Stehplätze: 66**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Büssing U 7/150
Einspritzverfahren	} Diesel
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	48 mkg bei 1400 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2400 U/min
Hubraumleistung	20,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,15 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/s
Verdichtungsverhältnis	21
Kurbelverhältnis	3,45
Lage im Fahrzeug	Unterflur-Heck
Aufhängung	Dreipunkt-Gummi
Schmiersystem	Druck-Umlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	669 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	183 g/PS h
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe, liegend
Zylinderußform	Block m. Kurbelgehäuse verg.
Zylinderwerkstoff	Sonder-Gußeisen
Zylinderbohrung	108 mm
Kolbenhub	135 mm
Gesamthubraum	7416 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	2 Stück

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Metallgewebe
Laufbuchsen	nasse, auswechselbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	KS und Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbreifer
Pleuel	Doppel T-Profil, geschmiedet
Pleuellager	Dreistoff-Lager
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Dreistofflager/ 12 Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrt
(bei 4-Takt-Motor)	
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	23°30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	53°30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	53°30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	23°30' nach OT
Ventilspiel (warm)	Einlaß 0,2 mm/Auslaß 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	vierfach gelagert, geschmiedet
Nockenwellen-Antrieb	Schrägverzahnte Stirnräder

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	180 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14,5 l
Ölfilter	Hauptstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	42 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	22° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Stabglühkerze

Glühkerze-Heizleistung	88 W
Anlasser	Bosch
Anlasser-Ausführung	Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 9:136
Anlasserbetätigung	Glühanlaßschalter
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	1000 W
Ladebeginn bei	650 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	3 Schmalkeilriemen 12,5 x 1325
Antrieb des Luftpressers	3 Schmalkeilriemen 12,5 x 1325
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,88
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel-Spannbänder
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung  
 Schaltgetriebe ..... ZF 5 Gang Synchroma S 5-35  
 Schaltgetriebe-Art ..... Wechselgetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... am Motor angeflanscht  
 Anzahl der Gänge ..... 5 + 1  
 Übersetzungen ..... 5,64/2,98/1,66/1,0/0,695/R 5,06  
 Geräuscharme Gänge ..... 1 bis 5  
 Synchronisierte Gänge ..... 1 bis 5  
 Schnellgang-Anordnung ..... 5. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben dem Fahrersitz

Schaltungsart ..... Knüppelschaltung-Drehwellenschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 3,5 l  
 Kraftübertragungselemente ..... Rohrwellen mit Rollengelenken, Längenausgleich u. Profilsch.  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Kegel- und Stirnräder  
 Zusatzgetriebe ..... nein  
 Übersetzung Schaltgetriebe/Antriebsräder ..... 1:7,1/1:8,6 wahlweise  
 Schubübertragung ..... Dreieckslenker, Längslenker

**Fahrwerk**

**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Speichenräder für Triflexfelge  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2, hinten 4  
 Reifengröße ..... 9.00-20.00  
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ..... 6,5/6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulter  
 Felgengröße, vorn/hinten ..... 7.0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse mit Lenkern  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse mit Lenkern  
 Federung, vorn ..... Luft, 2 Bälge  
 Federung, hinten ..... Luft, 4 Bälge  
 Stoßdämpfer ..... hydraulisch

Radsturz ..... 1° 43'  
 Spreizung ..... 3° 30'  
 Vorspur ..... 0-1 mm  
 Nachlauf ..... 2° 30'  
 Art der Lenkung ..... ZF Spindel-Hydro-Lenkung  
 Lenkübersetzung ..... 20:1  
 Größter Radeinschlag ..... Rechts 44°  
 Links 52° 30'  
 Lenksäulen-Anordnung ..... Linkslenkung  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis-ø ..... \*)

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Betriebsbremse, Hilfs- u. Feststellbremse, Dauerbremse  
 Wirkungsweise d. Betriebsbremse (Fußbremse) ..... Trommel-Simplex-Bremse  
 Wirksame Gesamtbremsfläche 5431 cm²

Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft-Hydraulik-Zweikreis-anlage  
 Bremsstrommel-ø ..... 420 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse) ..... Duo-Servo-Bremse, auf Bremsstrommeln der Hinterräder wirkend, mit Federspeicher.

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... \*)  
 Spurweite, vorn ..... 2107 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1800 mm  
 Bodenfreiheit ..... 200 mm

Rahmenausführung ..... selbsttragende Bauweise  
 Schmiersystem ..... wahlweise Druckschmierkopf- oder Zentral-Schmierung  
 Anhängerkupplung ..... a. Wunsch: Für Gepäckanh.

**Allgemeines**

**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn ..... 5400 kg  
 Zulässige Achslast, hinten ..... 10000 kg  
 Zulässiges Gesamtgewicht ..... 15000 kg  
 Leergewicht ..... 7200-7600 kg je nach Ausst.  
 Nutzlast ..... bis 7800 kg je nach Ausstattung  
 Anhängelast, gebremst/ungebremst ..... — kg/1500 kg

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 90 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ..... 24,2 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,3 l/100 km

**Maße**

Länge über alles ..... \*)  
 Breite über alles ..... 2500 mm  
 Höhe über alles ..... 3015 mm  
 Überhang, vorn ..... \*)  
 Überhang, hinten ..... \*)  
 Kleinster Wendekreis-ø ..... \*)

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 50 W 180 mm Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinkleuchte  
 Öldruckanzeiger ..... auf Wunsch Ölmanometer  
 Ladestromanzeiger ..... Kontroll-Leuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Fahrschreiber

*) Typ	Fußbodenhöhe	Tür vor der Vorderachse	Tür vor der Hinterachse	Radstand mm	Überhang vorn mm	Überhang hinten mm	Gesamtlänge mm	Spurkreis m	Wendekreis m
Präpekt 11	820 mm	einfach	doppelt	4750	2300	2950	10110	14,7	17,9
Präpekt 12 D	820 oder 620	doppelt	doppelt	4750	2810	2950	10560	14,7	18,7
Präpekt 12	820 oder 620	einfach	doppelt	5400	2300	2950	10760	16,4	19,7
Präpekt 13	820 oder 620	einfach	doppelt	5400	2810	2950	11270	16,4	20,4
Präpekt 13 D	820 oder 620	doppelt	doppelt	5400	2810	2950	11270	16,4	20,4

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebserlaubnis: