

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 319 D

Gruppe **16**

Daimler-Benz

360



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4 Takt · 43 PS bei 3500 U/min

Sitzplätze: bis 18
Stehplätze: —

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Daimler-Benz OM 636VII
Einspritzverfahren.....indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum.....Vorkammer
Höchstes Drehmoment.....10,3 mkg bei 2000 U/min
Größte Nutzleistung.....43 PS bei 3500 U/min
(46 gross HP nach SAE)
Hubraumleistung.....24,4 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,3 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....11,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....19
Kurbelverhältnis.....3,88
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung, vorn.....3 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem.....Druckumlauf
Kühlung.....Wasser
Gewicht, trocken.....179 kg
Zylinder-Anzahl.....4
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform.....Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff.....Grauguß/legiert
Zylinder-Bohrung.....75 mm
Kolbenhub.....100 mm
Gesamthubraum.....1767 cm³
Zylinderkopf.....Gußeisen/Block/abnehmbar

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Asbest mit Einlage
Laufbuchsen.....keine
Ventilsitzringe.....keine
Kolbenhersteller.....Mahle
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2Ölabstreifringe
Pleuel.....T-Schaftquerschnitt/194 mm
Mitten-Abst.
Pleuellager.....Mehrstoff-Gleitlager
Kurbelwelle.....geschmiedet/3 Mehrstoff-Gleit-
lager/Gegengewichte
Kurbelgehäuse.....Grauguß/legiert/teileit
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.).....Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....19° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....66° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....33° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,20 mm Einlaß/0,15 mm Auslaß
Ventilsteuern erfolgt über.....Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/3 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Bosch Kolbenpumpe FP/KE
22 AC 47/3
Kraftstoffank-Füllmenge.....ca. 60 l
Kraftstofffilter.....Feinsieb-Durchgangsfiler und
Filtzrohrfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....4 l max. 2,5 l min.
Ölfilter.....Spülpaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger.....Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung.....Pumpe
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen.....8,1 l m. DB. Heizung
Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung.....Ventilator
Einspritzpumpe.....Bosch PES 4 A 50 B 410 RS 144
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....110 bis 120 atü
Zündfolge.....1-3-4-2
Reglerausführung.....pneumat. Regler
Glühkerze.....Bosch KE/GA 1/8
Beru 214 GK

Glühkerze-Heizleistung.....50 W
Anlasser.....Bosch EJD 1,8/12R82
Anlasser-Ausführung.....Schubschraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung.....12 V
Übersetzung
Antr.-Ritz/Schwungr.....i = 10,2
Anlasser-Befätigung.....durch komb. Glühlanlaßschalter
Lichtmaschine.....Bosch LI/GEG 160/12-2500 R 10
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....160 W
Ladebeginn.....bei 1160U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine.....Schmalkeilriemen/9,5x1225
N 275
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle.....i = 2,18
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....84 Ah

Ersatz für Ausgabe Oktober 1958

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs KS 12 K
 Kupplungs-Art Reibungskupplig./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz
 Schaltgetriebe-Art mechanisches Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
 Übersetzung (Getriebe) $i = 6,07/3,01/1,72/1$ 4,97
 Geräuscharme Gänge 1. bis 4. Gang
 Synchronisierte Gänge 1. bis 4. Gang(zwangssynchron.)

Schalthebel-Anordnung Lenkradschaltung
 Schaltungsart Verschiebeschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1,75 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzg. Schaltgetr./Hinterr. $i = 5,857$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder/Stahlblech
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4 (+ 1 Res. Reifen)
 Reifengröße, vorn u. hinten 6,00-16 extra Transport
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 3,0 atü
 Felgenart Tiefbetfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten 4,50 E x 16
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blattfedern
 Drehstabstabilisator vorn

Federung, hinten Blattfedern
 Stoßdämpfer, vorn u. hinten hydraulisch/Teleskop
 Radsturz 1°
 Spreizung $9^{\circ} 30'$
 Vorspur 1-3 mm
 Nachlauf $3^{\circ} 44'$
 Art der Lenkung Vorderräder/DB-Kugelumlauf
 mit autom. Nachstellung
 Lenkübersetzung $i = 23,4$
 Größter Radeinschlag innen 43° , außen 33°
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraulisch/auf 4 Räder/
 Innenbacken
 Wirksame Gesamtbremsfläche 1484 cm²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø vorn und hinten 260 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf Hinterräder/
 Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2850 mm
 Spurweite, vorn 1605 mm
 Spurweite, hinten 1490 mm
 Bodenfreiheit 190 mm
 Kleinster Spurbreis-Ø 10,8 m

Fahrgestellgewicht } Rahmen-Bodenanlage;
 Fahrgestelltragfähigkeit }
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. } Mittragender Aufbau
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Rahmenausführung Rahmen-Bodenanlage

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn 1200 kg
 Zulässige Achslast, hinten 2400 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 3600 kg
 Leergewicht }
 Nutzlast } je nach Aufbau

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030.9,2 l/100 km
 Ölverbrauch 0,15 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 2660
 Zahl der Sitzplätze 1/17; 1/18; 1/10

Maße

Länge über alles 4820 mm
 Breite über alles 2080 mm
 Höhe über alles, belastet 2300 mm
 Überhang, vorn 640 mm
 Überhang, hinten 1330 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 11,5 m

Zubehör

Scheinwerfer 35 W eingebaut
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger rote Kontrolleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030