

DAIMLER-BENZ AG.

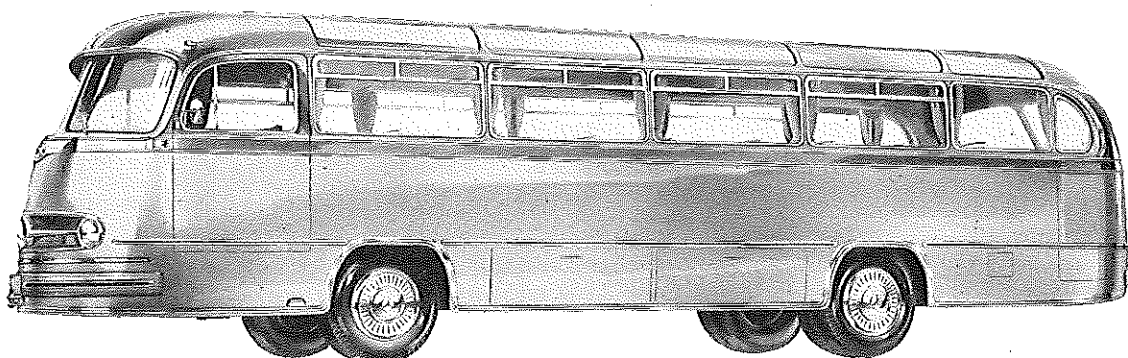
Werk Mannheim

TYP O 321 H

Gruppe **16**

Daimler-Benz

870



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

bis 70 Personen
(Ausführung Stadibus)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 321
 Einspritzverfahren Indirekte Einspritzung
 Verbrennungsraum Vorkammer
 Höchstes Drehmoment 30,5 mkg bei 1600 U/min
 Dauerleistung 110 PS bei 3000 U/min
 Kurzleistung 110 PS bei 3000 U/min
 Literleistung 21,6 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,55 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ... 12 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 19,8
 Kurbelverhältnis 3,83
 Lage im Fahrzeug hinten
 Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser (Thermostat)
 Gewicht 385 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch — g/Psh bei — U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/Reihe
 Zylinder-Gußform Zylinderkurbelgehäuse
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen/chrom-nickel-legiert
 Zylinder-Bohrung 95 mm
 Kolbenhub 120 mm
 Gesamthubraum 5103 cm³
 Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/GG 26 G-Ni

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .. Asbest-Dichtung
 Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle
 Kolben-Werkstoff Leichtmetall
 Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (oberster Ring verchr.) 2 Ölabstreifringe
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/schräg geteilt
 Pleuellager Gleitlager/Bleibronze mit Stahlstützschalen
 Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet
 Kurbelgehäuse Gußeisen/chrom-nickel-legiert
 Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) .. Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend
 Einlaßventil öffnet bei 15° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 50° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 30° 30' vor UT
 Auslaßventil schließt bei 19° 30' nach OT
 Ventilspiel (kalt) 0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß
 Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle geschmiedet/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schräg verzahnt
 Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopfhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 110 l
 Kraftstofffilter Filzrohrfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 7 bis 8 l
 Ölfilter Hauptstromfilter
 Luftreiniger Ölbadluftfilter mit Ansaugeräuschdämpfer für Frischluftansaugung vorn
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l
 Kühlerbauart Röhrenkühler
 Kühlerwärmeabführung Ventilator m. saugseitiger Luftführung
 Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7 z
 Einspritzdüse DNO SD 211
 Einspritzdruck 140 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214 Ge
 Glühkerze-Heizleistung 36 W
 Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 12 V
 Übersetzung Antriebsritzel/Schwungrad i = 1:14
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 3
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 800 U/min der KW
 Art der Regelung Knickregler
 Antrieb der Lichtmaschine ... Schmalkeilriemen/Größe: 12,5x1500
 Übersetzungsverhältnis KW/Lichtm.-Welle i = 1:1,4
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 1 Stück/180 Ah

Ersatz für Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs H 32 BH
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V; 1 R
 Übersetzungen $i=8,98/4,785/2,736/1,663/1,0$ 8,29
 Geräuscharme Gänge }
 Synchronisierte Gänge } sämtl. Vorwärtsgänge
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugel-Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 1 teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe —
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung Schaltgetr./Hinterr. $i = 5,72$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hint. 8,25-20 eHD Truck & Bus*)
 Reifenluftdruck, vorn u. hint. 5,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hint. 6,0-20*)
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Schraubenfedern mit Zusatz-
 federn
 *) auf Wunsch: 8,25-20 eHD Truck & Bus verstärkt auf Felge 6,5-20

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern
 Stabilisator
 Stoßdämpfer vorn (Teleskop)
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 6 mm
 Nachlauf 3° (belastet)
 Art der Lenkung Vorderräder/DB-Kugelumlauf-
 lenkung/Lenkungsämpfer
 Lenkübersetzung $i = 25,7$
 Größter Radeinschlag innen 52°, außen 40° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse hydraul. m. Druckluftunter-
 stützung
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn: 1440 m² | hint.: 1800 m²

Bremskraftübertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø 408 mm vorn u. hint.
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan./Innenbacken/auf
 Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4180 mm
 Spurweite, vorn 1875 mm
 Spurweite, hinten 1700 mm
 Bodenfreiheit (belastet) 255 mm
 Kleinster Spurbreis-Ø 13,2 m

Fahrgestellgewicht }
 Fahrgestelltragfähigkeit } selbsttragender Aufbau;
 Achslast aus Fahrgest.-Gew. } rahmenlose Bauart
 Rahmenausführung
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch
 Anhänger-Bremsanschluß auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Bereifung 8,25-20	8,25-20 verst.
Zulässige Achslast, vorn	kg 2900 (3300)	3100 (3570)*
Zulässige Achslast, hint.	kg 5800 (6670)	6200 (7130)*
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 8700 (10000)	9300 (10700)*
Leergewicht	} je nach Aufbau	
Nutzlast	} je nach Aufbau	
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg	

*) (—) Daten gelten für den Linienverkehr

Maße

Länge über alles 9230 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles (unbelastet) 2900 mm
 Überhang, vorn 2310 mm
 Überhang, hinten 2740 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 16 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 95 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 90 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 15,2 l/100 km = 12,8 kg/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1900
 Zahl d. Sitzplätze Reise-Bus bis 40 (+ 1) }
 Zahl d. Stehplätze — } bis 70 (+ 1)
 Stadt-Bus

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauschleifwerfer/
 205 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht Im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußumschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0-95 km/h Meßbereich

Lauf VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030