

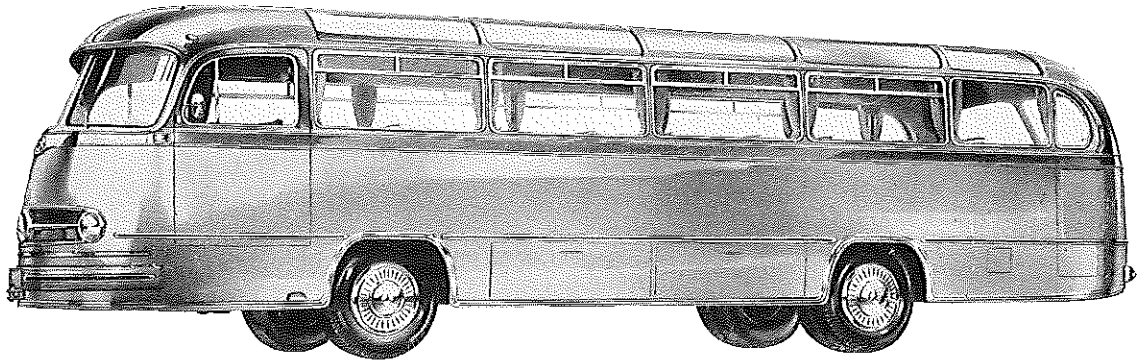
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Manheim

TYP O 321 H

Gruppe **16**

Daimler-Benz

870



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

bis 70 Personen
(Ausführung Stadibus)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 321
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum Vorkammer
Höchstes Drehmoment 30,5 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung 110 PS bei 3000 U/min
Literleistung 21,6 PS/l (120 gr. HP nach SAE)
Mittlerer Arbeitsdruck 7,55 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19,8
Kurbelverhältnis 3,83
Lage im Fahrzeug hinten
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmieresystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser (Thermostat)
Gewicht 385 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Zylinderkurbelgehäuse
Zylinder-Werkstoff Gußeisen/chrom-nickel-legiert
Zylinder-Bohrung 95 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 5103 cm³
Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/GG 26 G-NI
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .. Asbest-Dichtung
Laufbuchsen keine

Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (oberster Ring verchr.) 2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/schräg geteilt
Pleuellager Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen gehärtet
Kurbelgehäuse Gußeisen/chrom-nickel-legiert
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 15° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 50° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei 30° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei 19° 30' nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle geschmiedet/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad/schräg verzahnt
Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopfhaube

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 110 l
Kraftstofffilter Doppelfilter, Filzrohrfilter und Papierfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 bis 8 l
Ölfiler Hauptstromfilter
Luftreiniger Ölbadluftfilter mit Ansauggeräuschdämpfer für Frischluftansaugung vorn
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A70B 410 RS 64/7z
Einspritzdüse DNO SD 211
Einspritzdruck 130 bis 140 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8 oder Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antr.-Ritzel/Schwungrad i = 1:14
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12-1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 800 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine Schmalkeilriemen/Größe: 12,5 x 1500
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle i = 1:1,4
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs H 32 BH
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0$
 8,29
 Geräuscharme Gänge } sämtl. Vorwärtsgänge
 Synchronisierte Gänge }

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugel-Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 1teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... Überland- u. Allwetterbus $i = 5,72$
 Stadtomnibus $i = 6,83$
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20 eHD (auf Wunsch:
 8,25-20 eHD verstärkt)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,25 atü (5,75 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreöße, vorn u. hinten 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Schraubenfedern mit Zusatz-
 federn

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern
 Stabilisator hinten
 Stoßdämpfer vorn (Teleskop)
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 3 mm
 Nachlauf 2° (belastet)
 Art der Lenkung Vorderräder/DB-Kugelumlauf-
 lenkung/Lenkungsdämpfer
 Lenkübersetzung $i = 25,7$
 Größter Radeinschlag innen 52°, außen 40° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise der Fußbremse hydraul. m. Druckluftunter-
 stützung
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn: 1440 m² | hint.: 1800 m²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø 408 mm vorn u. hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse mechan./Innenbacken/auf
 Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4180 mm
 Spurweite, vorn 1905 mm
 Spurweite, hinten 1700 mm
 Bodenfreiheit (belastet) 255 mm
 Kleinster Spurbereich-Ø 13,2 m

Fahrgestellgewicht }
 Fahrgestelltragfähigkeit } selbsttragender Aufbau;
 Achsl. aus Fahrgestellgewicht } rahmenlose Bauart
 Rahmenausführung }
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhänger-Bremsanschluß auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Bereifg. 8,25-30	8,25-20 verst.
Zulässige Achslast, vorn	kg 2900 (3330)	3100 (3570)
Zulässige Achslast, hinten	kg 5800 (6670)	6200 (7130)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 8700 (10000)	9300 (10700)
Leergewicht	} je nach Aufbau	
Nutzlast	}	
Brutto-Anhängelast	}	
gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg	

(-) Daten gelten f. Linienverk.

Maße

Länge über alles (Fahrgestell) 9230 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles (unbelastet) 2900 mm
 Überhang, vorn 2310 mm
 Überhang, hinten 2740 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 16 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 95 km/h
 Kraftstoffnormverbrauch 15,2 l/100 km = 12,8 kg/100 km
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1953,5
 Zahl der Sitzplätze Reise-Bus }
 bis 40 (+ 1) } Stadt-Bus
 Zahl der Stehplätze } bis 70 (+ 1)

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauscheinwerfer/
 205 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 95 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030