

DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 321 H

Gruppe **16**

Daimler-Benz

915



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min

bis 80 Personen
(Ausführung Stadtbus)

Motor

Hersteller und Typ Daimler-Benz/OM 321
Einspritzverfahren indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum Vorkammer
Höchstes Drehmoment 30,5 mkg bei 1600 U/min
Dauerleistung 110 PS bei 3000 U/min
(120 gr. HP nach SAE)
Literleistung 21,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,5 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 12 m/sek
Verdichtungsverhältnis 20,8
Kurbelverhältnis 3,83
Lage im Fahrzeug hinten
Aufhängung 4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasser (Thermostat)
Gewicht 385 kg
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block mit Kurbelgehäuse
vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen mit Chrom legiert
Zylinder-Bohrung 95 mm
Kolbenhub 120 mm
Gesamthubraum 5103 cm³
Zylinderkopf 1 Block/abnehmbar/Grauguß
chromlegiert
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 110 l
Kraftstofffilter Doppelfilter, Filzrohrfilter und
Papierfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 — 9 l
Ölfilter Hauptstromfilter
Luftreiniger Papierluftfilter mit Ansaug-
geräuschdämpfer für Frisch-
luftansaugung vorn
Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l
Kühlerbauart Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung Ventilator mit saugseitiger
Luftführung
Einspritzpumpe Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7z
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 135 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

Triebwerk

Laufbuchsen keine
Ventilsitzringe keine
Kolbenhersteller Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 4 Verdichtungsringe (oberster
Ring verchr.) 2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
schräg geteilt
Pleuellager Dreistofflager mit
Stahlstützschalen
Kurbelwelle geschmiedet/sämtl. Lagerstellen
gehärtet
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 22° vor OT
Einlaßventil schließt bei 58° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 56° vor UT
Auslaßventil schließt bei 26° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle geschmiedet/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder/schräg verzahnt
Saugrohrausführung von oben durch Zylinderkopf-
haube

Glühkerze Bosch KE/GA 1/8 oder
Beru 214 Ge
Glühkerze-Heizleistung 36 W
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzung
Antr.-Ritzel/Schwungrad i = 14
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch GQL 600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 600 W
Ladebeginn bei 800 U/min der KW
Art der Regelung Knickregler
Antrieb der Lichtmaschine Schmalkeilriemen/
Größe: 12,5 x 1500
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle i = 1,3
Lichtmaschine Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück/180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs H 32 B/H
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben trockne
Schaltgetriebe	Daimler-Benz G 32
Schaltgetriebe-Art	mechan. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V / 1 R
Übersetzungen	i = 8,02/4,785/2,736/1,663/1,0 8,29
Geräuscharme Gänge	sämtl. Vorwärtsgänge
Synchronisierte Gänge	

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugel-Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	1teilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... Überland- u. Allwetterbus i = 5,72 Stadtomnibus i = 6,83
Schubübertragung	Hinterfedern

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Räder	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD (auf Wunsch: 8,25-20 eHD verstärkt)
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,25 atü (5,75 atü)
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hinten	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Schraubenfedern mit Zusatz- federn

Federung, hinten	2 Halbelliptikfedern
Stabilisator	hinten
Stoßdämpfer	vorn (Teleskop)
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	3 mm
Nachlauf	2° (belastet)
Art der Lenkung	Vorderräder/DB-Kugelumlauf- lenkung/Lenkungsämpfer
Lenkübersetzung	i = 25,7
Größter Radeinschlag	innen 52°, außen 40° 30'
Lenksäulen-Anordnung	links (wahlweise rechts)
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraul. m. Druckluftunter- stützung
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 1440 cm ² /hint. 1800 cm ²

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	408 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	mechan./Innenbacken/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4180 mm
Spurweite, vorn	1905 mm
Spurweite, hinten	1700 mm
Bodenfreiheit (belastet)	255 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	13,2 m

Fahrgestellgewicht	} selbsttragender Aufbau; rahmenlose Bauart
Fahrgestelltragfähigkeit	
Achsl. aus Fahrgestellgewicht	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	Bereifg. 8,25-20	8,25-20 verst.
Zulässige Achslast, vorn	kg 3050 (3500)	3400 (3570)
Zulässige Achslast, hinten	kg 6100 (7000)	6200 (7130)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 9150 (10500)	9300* (10700)
Leergewicht	} je nach Aufbau	
Nutzlast		
Brutto-Anhängelast		
gebremst/ungebremst	5600 kg/1500 kg	

(→) Daten gelten f. Linienverk.

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	15,2 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,25 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1953,5
Zahl der Sitzplätze	Reise-Bus bis 40 (+1) Stadt-Bus bis 70 (+1)
Zahl der Stehplätze	—

Maße

Länge über alles	9230 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles (unbelastet)	2900 mm
Überhang, vorn	2310 mm
Überhang, hinten	2740 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	16 m

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Einbauscheinwerfer/ 205 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 95 km/h Meßbereich

* Bei Ratschenbremse (Sonderwunsch) 9600 kg

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030