

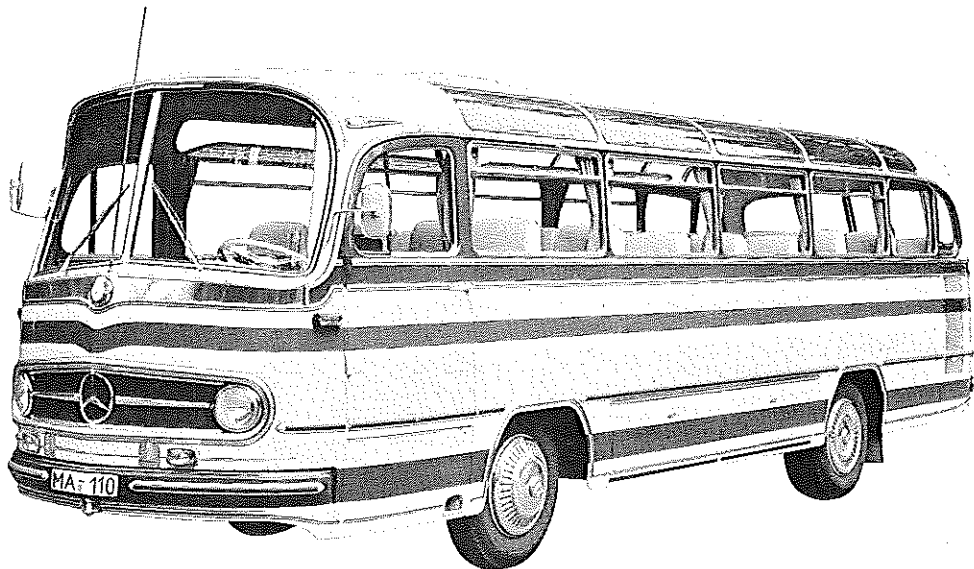
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 321 H

Gruppe **16**

Daimler-Benz

935



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 110 PS bei 3000 U/min
auf Wunsch OM 322**

**1/26/46
(Ausführung Stadtbus)**

Motor

Hersteller und Typ	Daimler-Benz/OM 321
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	30,5 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	110 PS bei 3000 U/min (120 gr. HP nach SAE)
Hubraumleistung	21,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,5 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	20,3
Kurbelverhältnis	3,83
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	400 kg
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinder Kurbelgeh.-Werkstoff	Grauguß legiert
Zylinder-Bohrung	95 mm
Kolbenhub	120 mm
Gesamthubraum	5103 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehmbar/Grauguß legiert
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Asbest-Dichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7 — 9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadluftfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	39 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärmeabführung	Ventilator mit saugseitiger Luftführung
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 70 B 410 RS 64/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130-140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 oder Beru 348 GK

Triebwerk

Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	Mahle
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall geschmiedet
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe (oberster Ring verchr.) 2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützschalen
Kurbelwelle	geschmiedet/säml. Lagerstellen gehärtet, 7 Gleitlager; Schwingungsdämpfer
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	1 Einlaß/1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,2 mm Einlaß/0,25 mm Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet/4 Gleitlager gehärt. Vergütungsstahl
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schräg verzahnt
Saugrohrausführung	von oben durch Zylinderkopf- haube
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antr.-Ritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJGQL 600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn	bei 836 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen/ Größe: 12,5 x 1450
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtm.-Welle $i = 1,34$
Lichtmaschine Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück/180 Ah

Ersatz für Blatt 16.915 Mai 1962

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs H 32 BH
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben trocken
 Schaltgetriebe Daimler-Benz G 32
 Schaltgetriebe-Art mechan. Stufengetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V / 1 R
 Übersetzungen i = 8,02/4,769/2,754/1,66/1,0
 8,29
 Geräuscharme Gänge }
 Synchronisierte Gänge } sämtl. Vorwärtsgänge

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugel-Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,7 l
 Kraftübertragungselement 1teilige Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoidräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... Überland- u. Allwetterbus i=5,72
 Stadtomnibus i = 6,857
 Schubübertragung Hinterfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenrad/Stahl
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße, vorn u. hinten ... 8,25-20 verstärkt/auf Wunsch:
 Michelin x PR 14 (835-20)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten ... 6,0/5,25 atü (6,5/6,0 atü)
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten ... 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Schraubenfedern mit Zusatz-
 federn

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern
 Stabilisator hinten
 Stoßdämpfer vorn (Teleskop)
 Radsturz 1°
 Spreizung 9° 30'
 Vorspur 0-3 mm
 Nachlauf 2° (belastet)
 Art der Lenkung DB-Kugelumlaufenkung/
 Lenkungsämpfer
 Lenkübersetzung i = 34,2
 Größter Radeinschlag innen 52°, außen 40° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links (wahlweise rechts)
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Teves/Bosch/Daimler-Benz
 Wirkungsweise d. Fußbremse .. hydraul. m. Druckluftunter-
 stützung
 Wirksame Gesamtbremsfläche .2560 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel-Ø 408 mm vorn u. hinten
 Wirkungsweise d. Handbremse. mechan./Innenbacken/auf
 Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 4180 mm
 Spurweite, vorn 1905 mm
 Spurweite, hinten 1745 mm
 Bodenfreiheit (belastet) 255 mm
 Kleinster Spurkreis-Ø 13,2 m

Fahrgestellgewicht }
 Fahrgestelltragfähigkeit } selbsttragender Aufbau;
 Achsl. aus Fahrgestellgewicht .. } rahmenlose Bauart
 Rahmenausführung }
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch
 Anhänger-Bremsanschluß..... auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	8,25-20 verst.	in Verbindung mit OM 322
Zulässige Achslast, vorn	3400 3400	4000
Zulässige Achslast, hinten	6800 6800	7600
Zulässiges Gesamtgewicht	9350 10150	11600
	j. n. Aufbau	

Leergewicht }
 Nutzlast } je nach Aufbau
 Brutto-Anhängelast
 gebremst/ungebremst 5600 kg/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 92,2 km/h OM 322 86,1 km/h
 Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 .15,5 l/100 km bei 10150
 Ölverbrauch ca. 0,25 l/100 km 16,3 bei 11600 kg
 Zahl der Sitzplätze 1/26 } Stadt-Bus
 Zahl der Stehplätze 46 }

Maße

Länge über alles 9225 mm
 Breite über alles 2500 mm
 Höhe über alles (unbelastet) ... 2830 mm
 Überhang, vorn 2300 mm
 Überhang, hinten 2745 mm
 Kleinster Wendekreis-Ø 16 m

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Einbauscheinwerfer/
 205 mm Ø Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Kontroll-Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 95 km/h Meßbereich

Bei Stadtomnibus ist Ratschenbremse serienmäßig eingebaut

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030