

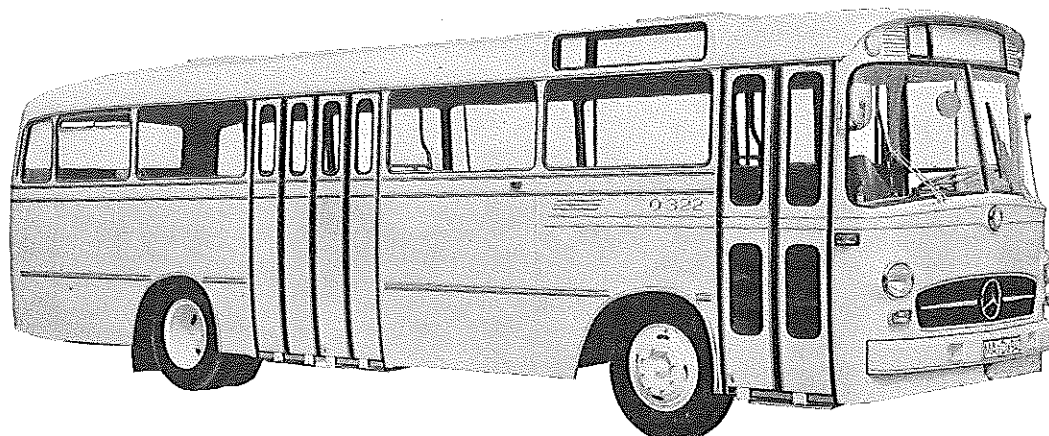
DAIMLER-BENZ AG.
Werk Mannheim

TYP O 322
Stadtwagen

Gruppe **16**

Daimler-Benz

1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 126 PS bei 2800 U/min

1/32/62 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	DB OM 322
Einspritzverfahren	Indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	126 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	22,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,0 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	12 m/sek
Verdichtungsverhältnis	22,7
Kurbelverhältnis	3,59
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/in Gummi pendelnd
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (Thermostat)
Gewicht	410 kg
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse ver- gossen
Zylind.-, Kurbelgehäusewerkst.	Grauguß, legiert
Zylinderbohrung	97 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	5675 cm ³
Zylinderkopf	1 Block/abnehm./Grauguß legiert

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	110 l
Kraftstofffilter	Filzrohrfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe im Ölsumpf
Ölwannen-Füllmenge	7-9 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Luftreiniger	1 Ölbadfilter
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38,5 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator mit saugseit. Luftk.
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 80 B 410 RS 174/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	130-140 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Dichtung
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	Auslaß
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall/geschmiedet
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifr. 1 Ring verchromt
Pleuel	I-Querschnitt/schräg geteilt Vergütungsstahl
Pleuellager	Dreistofflager mit Stahlstützl.
Kurbelwelle	geschm./7 Gleitlager/Schwingd. sämtl. Lagerstellen gehärtet
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß; 1 Auslaß
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	29° vor OT
Einlaßventil schließt bei	55,9° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	57,4° vor UT
Auslaßventil schließt bei	24,3° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,2 Einlaß/0,25 Auslaß
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	von oben d. Zyl.-Kopfhaube

Glühkerze	Bosch KE/GA 1/21 oder Beru 348 GK
Glühkerze-Heizleistung	36 W
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 201
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 13,9$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GQL/600/12-1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn bei	836 U/min d. KW
Antrieb der Lichtmaschine	Schmalkeilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1,34$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	Reibkupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe*)	Daimler-Benz G 32
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R
Übersetzungen	i = 8,98/4,769/2,754/1,66/1; 8,29
Geräuscharme Gänge	} alle Vorwärtsgänge
Synchronisierte Gänge	
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungs-Art	Kugel-Fernschaltung
Gefr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,7 l
Kraftübertragungselement	1teilige Gelenkwelle
Ausgleichsgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder i = 6,857
Schubübertragung	Lenker

Fahrwerk**Räder, Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad/Stahl
Anzahl der Reifen	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn/hinten	9,00-20 verstärkt bei 12000 kg zul. Gesamtgew. 9,00-20 Super bzw. Michelin 9,00-20 x PR 14 bei 13000 kg zul. Gesamtgew.
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,0 atü (6,25/6,75 atü)
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreife, vorn/hinten	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse

Federung, vorn	2 Luftfederbälge
Federung, hinten	4 Luftfederbälge
Stoßdämpfer, vorn/hinten	je 4 Teleskopstoßdämpfer
Radsturz	1°
Spreizung	9° 30'
Vorspur	0-3 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderräder/DB-Kugel- umlauf lenkung
Lenkübersetzung	i = 34,2
Größter Radeinschlag	innen 52°, außen 41°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Bosch/Daimler-Benz
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydr. m. Eink.-Druckl.-Unter- stütz.
Wirksame Bremsfläche	3500 cm ²

Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	408 mm vorn u. hinten
Wirkungsweise d. Handbremse	mech./Innenbacken/auf Hinter- räder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5110 mm
Spurweite, vorn	1905 mm
Spurweite, hinten	1745 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Bauchfreiheit	355 mm

Kleinster Spurbereich-Ø	15,7 m
Rahmenausführung	selbsttr. Aufbau/rahmenlose Bauart
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4000 (4500) kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 (8500) kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 (13000) kg
Leergewicht	} je nach Aufbau
Nutzlast	
(—) bei Bereifung 9,00-20 Super bzw. Michelin 9,00-20 x PR 14	

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	75,6 km/h
Anzahl der Plätze	1/32/62 Personen

Maße

Länge über alles	9955 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2900 mm
Überhang, vorn	1950 mm
Überhang, hinten	2895 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,4 m

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Einbauscheinwerfer
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblendlicht	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030