

KAROSSERIEWERKE  
**DRAUZ K.-G.**  
Heilbronn a. N.

# TYP Reisebus

DR 43 (mit Henschel-Motor)

Gruppe **16**

Drauz

1080



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 132 PS bei 2700 U/min

Sitzplätze bis 43 + 1

**Motor**

Hersteller und Typ	Henschel 522 DPJ
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt, Lanova-Energie-speicher
Höchstes Drehmoment	41,7 mkg bei 1 500 U/min
Größte Nutzleistung	132 PS bei 2 700 U/min
Hubraumleistung	20,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,35 kg/cm
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Kurbelverhältnis	3,77
Lage im Fahrzeug	Heck, stehend
Aufhängung	4-Punkt-Aufhängung
Schmieresystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (durch Doppelthermostate geregelt)
Gewicht	475 kg trocken
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PS-h bei 1500 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	6 126 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	3 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Spezial-Dichtung
Laufbuchsen	trocken/austauschbar

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	220 l
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14 l
Ölfilter	Nebenstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasserförderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 40 l mit Klimaanlage
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit autom. Spritzverteiler
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 52
Einspritzdruck	120 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

**Triebwerk**

Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	Alu-Legierung gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-, 2 Ölbleistreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt 245 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet, 4 Gleitlager, Gegengewichte, Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	je Zyl. 1 Lufteinlaß, 1 Gasauslaß
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	17° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	17° nach OT
Ventilspiel warm	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse 4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohransführung	gemeinsames Rohr, Vorwärmung durch Heizflansch
Größte Länge des Motors	1156 mm
Größte Breite des Motors	693 mm
Größte Höhe des Motors	1070 mm
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Heizflansch	Bosch AH/H 12/M 4
Heizflansch Heizleistung	630 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24/CRS 162
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK/ 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	770 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen einfach
Übersetzungsverhältnis	$i = 0,56$
KW/Lichtmaschinenwelle	Schwenkarm
Lichtmaschine-Befestigung	12 V
Spannung der Batterie	2 Stück je 105 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs	Schaltungs-Art .....	Fernschaltung
Kupplungs-Art .....	Einscheiben trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	7 l
Schaltgetriebe .....	ZF S 5-33 Wahlweise S 6-55	Kraftübertragungselement .....	Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Anordnung .....	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe .....	KegeRadgetriebe
Anzahl der Gänge .....	5 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen .....	Spiralkegelräder
Übersetzungen S 5-33 .....	1: 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735/5,9	Zusatzgetriebe .....	wahlweise mit $i = 1,32$
Geräuscharme Gänge .....	1.—5. Gang	Treibende Räder .....	Hinterräder
Synchronisierte Gänge .....	2.—5. Gang	Übersetzung	
Schnellgang-Anordnung .....	im Getriebe 5. Gang	Schaltgetr./Hinterr. ....	1: 5,56 bei S 5-33
Schallhebel-Anordnung .....	Knüppelschaltung		1: 4,86 bei S 6-55
Übersetzungen S 6-55=1:9,35, 5,47, 3,74, 2,42, 1,59, 1,0 R=7,98		Schubübertragung .....	über Federn

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenrad	Federung, hinten .....	2 Blattfedern/Halbelliptik längs
Anzahl der Räder .....	4	Stoßdämpfer .....	hydraulisch
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Radsturz .....	1° 10'
Anzahl der Reifen .....	vorn 2, hinten 4	Spreizung .....	5° 50'
Reifengröße, vorn/hinten .....	9 x 20 eHD	Vorspur .....	2-3 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten .....	5,5 atü	Nachlauf .....	2° 30'
Felgenart .....	Schrägschulter	Art der Lenkung .....	ZF-Gemmer
Felgengröße, vorn/hinten .....	7,0-20	Lenkübersetzung .....	$i = 26,3$
Radaufhängung, vorn .....	Starrachse	Größter Radeinschlag .....	innen 53°, außen 42°
Radaufhängung, hinten .....	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung .....	links
Federung, vorn .....	2 Blattfedern/Halbelliptik längs	Spurstange .....	ungeteilt

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Westinghouse	Bremskraftübertragung .....	pneumatisch
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	Druckluft 2 Kreis	Bremstrommel-Ø .....	vorn 400, hinten 440
Wirksame Gesamtbremsfläche ..	vorn 1420 cm <sup>2</sup> ; hinten 1960 cm <sup>2</sup>	Wirkungsweise d. Handbremse ..	mechanisch

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	4960 mm	Kleinster Spurbreis-Ø .....	14,9 m
Spurweite, vorn .....	1920 mm	Fahrgestell-Schmiersystem .....	Einzel schmierung
Spurweite, hinten .....	1700 mm	Rahmenausführung .....	rahmenlose Bauart, selbsttragend
Bodenfreiheit .....	285 mm		
Bauchfreiheit .....	380 mm		

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	3600 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	7200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	10800 kg
Leergewicht .....	6200 kg je nach Ausstattung
Nutzlast .....	4600 kg

**Maße**

Länge über alles .....	10090 mm
Breite über alles .....	2500 mm
Höhe über alles .....	2950 mm
Überhang, vorn .....	2140 mm
Überhang, hinten .....	2990 mm
Kleinster Wendekreis-Ø .....	18,2 m
Innenmaße des Nutzraumes	
Länge .....	8550 mm
Breite .....	2370 mm
Höhe .....	1870 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	103 km/h bei S 6-55
	115 km/h bei S 5-33
Autobahngeschwindigkeit .....	80-90 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030 .....	16,0 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,3 l/100 km
Spez. Motordrehzahl .....	1330
Zahl der Sitzplätze .....	43 (37) + 1 + 9 Notsitze
Zahl der Stehplätze .....	Linienverkehr 21 Pers.

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	im Aufbau eingebaut
Standlicht .....	im Scheinwerfer
Abblendlicht .....	durch Schalter am Lenkrad betätigt
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger .....	Manometer
Ladestromanzeiger .....	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: