

KAROSSEWERKE
DRAUZ K.-G.
Heilbronn a. N.

TYP Reisebus

DR 43 (mit Henschel-Motor)

Gruppe **16**

Drauz

1080



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 132 PS bei 2600 U/min

Sitzplätze bis 43 + 1

Motor

Hersteller und Typ	Henschel 6 R 1013; F
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt, Lanova-Energie-speicher
Höchstes Drehmoment	36 mkg bei 1 600 U/min
Größte Nutzleistung	132 PS bei 2 600 U/min
Hubraumleistung	20,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,35 kg/cm
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Kurbelverhältnis	3,77
Lage im Fahrzeug	Heck, stehend
Aufhängung	4-Punkt-Aufhängung
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser (durch Doppelthermostaat geregelt)
Gewicht	475 kg trocken
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PS h bei 1500 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylinderußform	Block/mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	6 126 cm ³
Zylinderkopf	3 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Spezial-Dichtung
Laufbuchsen	trocken/austauschbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	220 l
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasserförderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 40 l mit Klimaanlage
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 146
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 52
Einspritzdruck	120 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Triebwerk

Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	Alu-Legierung gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-, 2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt 245 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet, 4 Gleitlager, Gegengewichte, Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	je Zyl. 1 Lufteinlaß, 1 Gasauslaß
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	17° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	17° nach OT
Ventilspiel warm	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse 4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr, Vorwärman durch Heizflansch
Heizflansch	Bosch AH/H 12/M 4
Heizflansch Heizleistung	630 W
Anlasser	4 PS/24 Volt
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK/ 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	770 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen einfach
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,56
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs	Schaltungs-Art	Fernschaltung
Kupplungs-Art	Einscheiben trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	7 l
Schaltgetriebe	ZF S 5-33 Wahlweise S 6-55	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen S 5-33	1:6,42/3,38/1,79/1,0/0,735/5,9	Zusatzgetriebe	wahlweise mit $i = 1,32$
Geräuscharme Gänge	1.—5. Gang	Treibende Räder	Hinterräder
Synchronisierte Gänge	2.—5. Gang	Übersetzung	
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe 5. Gang	Schaltgetr./Hinterr.	1:5,56 bei S 5-33 1:4,86 bei S 6-55
Schalthebel-Anordnung	Knüppelschaltung	Schubübertragung	über Federn
Übersetzungen S 6-55	=1:9,35, 5,47, 3,74, 2,42, 1,59, 1,0 R=7,98		

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenrad	Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik längs
Anzahl der Räder	4	Stoßdämpfer	hydraulisch
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Radsturz	1° 10'
Anzahl der Reifen	vorn 2, hinten 4	Spreizung	5° 50'
Reifengröße, vorn/hinten	9 × 20 eHD	Vorspur	2-3 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,5 atü	Nachlauf	2° 30'
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF-Gemmer
Felgengröße, vorn/hinten	7,0-20	Lenkübersetzung	$i = 26,3$
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	innen 53°, außen 42°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik längs	Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse	Bremskraftübertragung	pneumatisch
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft 2-Kreis	Bremsstrommel-Ø	vorn 400, hinten 440
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1420 cm ² ; hinten 1960 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4960 mm	Kleinster Spurbereich-Ø	14,9 m
Spurweite, vorn	1920 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Spurweite, hinten	1700 mm	Rahmenausführung	rahmenlose Bauart, selbsttragend
Bodenfreiheit	285 mm		
Bauchfreiheit	380 mm		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	3600 kg
Zulässige Achslast, hinten	7200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10800 kg
Leergewicht	6200 kg je nach Ausstattung
Nutzlast	4600 kg

Maße

Länge über alles	10090 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2950 mm
Überhang, vorn	2140 mm
Überhang, hinten	2990 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,2 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	94 km/h bei S 6-55 112 km/h bei S 5-33
Autobahngeschwindigkeit	80-90 km/h
Kraftstoffverbrauch	nach DIN 70030
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	1330
Zahl der Sitzplätze	43 (37) + 1 + 9 Notsitze
Zahl der Stehplätze	Linienverkehr 21 Pers.

Zubehör

Scheinwerfer	im Aufbau eingebaut
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	durch Schalter am Lenkrad betätigt
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Manometer
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: