

**FAKA****Bückerburg****Fahrzeugwerk Kannenberg**

Fahrzeug-, Karosserie- und Anhänger-Fabrik

**TYP HKB Clubbus**Gruppe **16**

Kannenberg

600

**Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 90 PS bei 2600 U/min****Sitzplätze: 24 + 1****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ..... Henschel 4 R 1013  
 Einspritzverfahren..... Lanova  
 Brennraum..... untert. Lanove Luftsp.  
 Höchstes Drehmoment..... 28 mkg bei 1500 U/min  
 Dauerleistung..... 90 PS bei 2600 U/min  
 Kurzleistung..... 90 PS bei 2600 U/min  
 Hubraumleistung..... 22 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck..... 7,65 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit..... 11,25 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis..... 1:15,6  
 Kurbelverhältnis..... 3,77  
 Lage im Fahrzeug..... Heckenordnung/längs  
 Aufhängung..... 4 Punkt Gummi  
 Schmiersystem..... Umlauf d. Pumpendruck  
 Kühlung..... Wasser m. Thermostat  
 Gewicht..... 370 kg, trocken  
 Niedr. Kraftstoffverbrauch..... 180 g/PS bei 1500 U/min  
 Zylinder-Anzahl..... 4  
 Zylinder-Anordnung..... Reihe  
 Zylinder-Gußform..... Block  
 Zylinder-Werkstoff..... Gußeisen  
 Zylinder-Bohrung..... 100 mm  
 Kolbenhub..... 130 mm  
 Gesamthubraum..... 4084 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf..... Gußeisen je 2 Stück abnehmbar  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf..... Asbest-Drahtgewebe  
 Laufbuchsen..... trocken/austauschbar  
 Ventilsitzringe..... keine  
 Kolbenhersteller..... —  
 Kolben-Werkstoff..... Leichtmetall  
 Kolbenringe..... 3 Verdichtungs-/ 2 Ölabbstreif-  
 ringe  
 Pleuel..... Stahl geschmiedet Doppel-T-  
 Querschnitt  
 Pleuellager..... Bleibronze-Gleitlager  
 Kurbelwelle..... Stahl geschmiedet  
 Kurbelgehäuse..... Gußeisen  
 Schmieröleleitungen..... eingegossen im Block  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile..... —  
 Einlaßventil öffnet bei..... 17° 30' vor OT  
 Einlaßventil schließt bei..... 42° 30' nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei..... 42° 30' vor UT  
 Auslaßventil schließt bei..... 17° 30' nach OT  
 Ventilspiel (kalt)..... 0,3 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über... Nocken/Stößel/Stoßstange/  
 Kipphebel  
 Nockenwelle..... im Kurbelgehäuse  
 Nockenwellen-Antrieb..... Zahnräder  
 Saugrohransführung..... Sammelrohr mit Bosch-Heiz-  
 flansch

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung..... Boschpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge..... 80 l  
 Kraftstofffilter..... Siebfilter  
 Ölpumpe..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge..... 7,5 l  
 Ölfilter..... Nebenstrom/Feinfilter  
 Ölkühler..... Windhoff AG Werk-Nr. 13 404  
 Luftreiniger..... Ölbadluftfilter  
 Kühlwasser-Förderung..... Kreiselpumpe  
 Zylinderkühlung..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen..... 27 l  
 Kühlerbauart..... Rippenrohr-Kühler  
 Kühlerwärmeabführung..... Luft-Ventilator  
 Einspritzpumpe..... PE 4 A 75 B 412 RS 75  
 Einspritzdüse..... Bosch DNOSD 52  
 Einspritzdruck..... 120 atü  
 Zündfolge..... 1-3-4-2  
 Reglerausführung..... Fliehkraftregler  
 Glühkerze..... —

Glühkerze-Heizleistung..... Bosch Heizflansch  
 Anlasser..... 4 PS/12 Bosch BNG 4/12 CR 230  
 Anlasser-Ausführung..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung..... 12 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad... i = 12,09  
 Anlasser-Betätigung..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine..... Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 3  
 Lichtmaschine-Spannung..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung..... 300 W  
 Ladebeginn..... bei 770 U/min der KW  
 Art der Regelung..... Spannungsregler  
 Antrieb der Lichtmaschine... Keilriemen 1 St 12, 5 × 1150/  
 1220  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle... i = 0,7  
 Lichtmaschine-Befestigung... Schwenkarm  
 Spannung der Batterie..... 12 V  
 Batterie..... 12 V 180 Ah

**Kraftübertragung**

Kupplung .....	Fichtel & Sachs G 38 K
Kupplungs-Art .....	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe .....	ZF S 5-33
Schaltgetriebe-Anordnung .....	liegend am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge .....	5 V; 1 R
Übersetzungen .....	i = 6,42; 3,38; 1,79; 1,0; 0,81 R = 5,9
Geräuscharme Gänge .....	1 bis 5
Synchronisierte Gänge .....	2, 3, 4, 5
Schnellgang-Anordnung .....	1:1

Schalthebel-Anordnung .....	neben dem Fahrer rechts
Schaltungsart .....	Kugelfernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....	4 l
Kraftübertragungselement .....	einteilige Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe .....	KegeRadgetriebe
Antrieb der Halbachsen .....	Steckwellen Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe .....	—
Treibende Räder .....	Hinterräder
Übersetzung .....	—
Schaltgetriebe/Hinterräder .....	i = 1:5,83
Schubübertragung .....	Hinterfedern

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart .....	Scheibenräder
Anzahl der Räder .....	4
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen .....	6
Reifengröße, vorn u. hinten .....	7,0-20
Reifenluftdruck, vorn u. hinten .....	vorn 3,75 atü; hinten 4,5 atü
Felgenart .....	Schrägschulter-Flachbett
Felgenreöße, vorn u. hinten .....	5,00-20
Radaufhängung, vorn .....	Faustachse
Radaufhängung, hinten .....	Banjoachse
Federung, vorn .....	Blattfedern

Federung, hinten .....	Blattfedern
Stoßdämpfer .....	Teleskop
Radsturz .....	1° 10'
Spreizung .....	5° 50'
Vorspur .....	0 mm
Nachlauf .....	0°
Art der Lenkung .....	Vorderräder m. Schubstange u. ZF-Gemmerlenkung
Lenkübersetzung .....	i = 1:6,25
Größter Radeinschlag .....	innen 40°, außen 32°
Lenksäulen-Anordnung .....	15° links
Spurstange .....	einfach verstellbar

**Bremsen**

Bremsanlage .....	Öldruck mit Bremsverstärker, Handbremse mech., Motorbremse
Wirkungsweise d. Fußbremse .....	Öldruck, Einkreis
Wirksame Gesamtbremsfläche .....	vorn: 750 cm <sup>2</sup> , hint.: 1140 cm <sup>2</sup>

Bremskraftübertragung .....	hydraulisch/Einkreis
Bremstrommel-∅ .....	350 × 60/400 × 80
Wirkungsweise d. Handbremse .....	mech. a. Hinterr. mit auto- matischem Ausgleich

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand .....	3450 mm
Spurweite, vorn .....	1623 mm
Spurweite, hinten .....	1580 mm
Bodenfreiheit .....	210 mm
Bauchfreiheit .....	370 mm
Kleinster Spurkreis-∅ .....	13,2 m

Fahrgestellgewicht .....	} Selbsttragender Aufbau, rahmenlose Bauart
Fahrgestelltragfähigkeit .....	
Achslast aus Fahrgest.-Gew. ....	
Fahrgestell-Schmiersystem .....	Einzelschmierung
Rahmenausführung .....	—
Anhänger-Kupplung .....	Kugelkupplung auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß .....	—

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn .....	1800 kg
Zulässige Achslast, hinten .....	4200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht .....	6000 kg
Leergewicht .....	ca. 3750 kg
Nutzlast .....	ca. 2250 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst .....	—
ungebremst .....	—

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit .....	95 km/h
Autobahngeschwindigkeit .....	95 km/h
Kraftstoffnormverbrauch .....	11,5 l/100 km
Ölverbrauch .....	0,2 l/100 km
Wegdrehzahl des Motors .....	—
Zahl d. Sitzplätze .....	24 + Fahrer
Zahl d. Stehplätze .....	—

**Maße**

Länge über alles .....	7950 mm
Breite über alles .....	2250 mm
Höhe über alles .....	2650 mm
Überhang, vorn .....	1900 mm
Überhang, hinten .....	2600 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung .....	—
Kleinster Wendekreis-∅ .....	16,0 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge .....	6000 mm
Breite .....	2160 mm
Höhe .....	1830 mm

**Zubehör**

Scheinwerfer .....	200 ∅ Lichtaustritt 35 W ein- gebaut
Begrenzungslicht .....	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden .....	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger .....	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger .....	Anzeigegerät
Ladestromanzeiger .....	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser .....	0 bis 120 km/h Meßbereich Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: beantragt