

<b>FORD-WERKE AG</b> Köln-Niehl	<b>TYP Leichtbus</b> Drauz-Aufbau	Gruppe <b>16</b>
		Ford
		900



**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 2-Takt · 120 PS bei 2800 U/min**

**Sitzplätze bis 43 + 1**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Ford AD 6 Zyl. 2 Takt-Diesel
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	32 mkg bei 1800–2000 U/min
Dauerleistung	120 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung	28,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	4,79 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18,6
Kurbelverhältnis	4,14
Lage im Fahrzeug	Heck
Aufhängung	3-Punkt Aufhängung
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht (trocken)	329 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	200 g/PSH bei Vollast
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/V-Form
Zylinder-Gußform	Block
Zylinder-Werkstoff	Leichtmetall
Zylinder-Bohrung	92 mm

Kolbenhub	105 mm
Gesamthubraum	4195 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf (je Zyl.)	1 Stück Leichtmetall mit eingegossenen Brennkammern
Abdichtung	Tiefziehblech beiderseits lack. mit Dichtungslack
Laufbuchsen	naß
Kolbenhersteller	Mahle/K. Schmidt
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	4 Dichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/geschmiedet
Pleuel-Mittenabstand	217,5 mm
Pleuellager	Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle	geschmiedet/4 Lager
Kurbelgehäuse	mit Zylinderblock vergossen
Schmieröl-Leitungen	Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile	ventillos
Einlaßschlitz öffnet bei	67,5° vor UT
Einlaßschlitz schließt bei	67,5° nach UT
Auslaßschlitz öffnet bei	77,5° vor UT
Auslaßschlitz schließt bei	77,5° nach UT

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstoffankfüllmenge	100 l
Kraftstofffilter	Bosch m. Sternfiltereinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	12,5 l
ÖlfILTER	Spallfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	1 Wasserpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l mit Klimaanlage
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch
Einspritzdüse	Bosch/Einspritzdruck: 130 ± 3 atü
Zündfolge	1-4-2-5-3-6
Reglerausführung	mechanisch
Glühkerze	1,7 V

Glühkerze-Heizleistung	58 W
Anlasser	4 PS
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 10,8
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	ca. 910 U/min der Kurbelwelle
Art der Regelung	spannungsregelnd
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,76
Lichtmaschine-Befestigung	am Spülgebläse
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung	Ford
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	ZF S 5-33 synchronisiert
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735/5,9$
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang
Schalthebel-Anordnung	Standard: Knüppelschaltung neben Fahrersitz Luxus: Lenkradschaltung

Schaltungs-Art	Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidkegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,16$
Schubübertragung	über Hinterräder

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25 x 20
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,25 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgenreiße, vorn u. hinten	6,5 x 20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Stoßdämpfer	hydraulisch
Radsturz	1° 7'
Spreizung	5° 43'
Vorspur	2—3 mm
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF Gemmer
Lenkübersetzung	$i = 24,4$
Größter Radeinschlag	innen 53°, außen 42°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage	Bosch/Teves/Ford
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydr. auf alle 4 Räder m. Druckluftbremsverstärker
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1300 cm <sup>2</sup> /hinten 1585 cm <sup>2</sup>

Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 381 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf alle 4 Räder

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5000 mm
Spurweite, vorn	1928 mm
Spurweite, hinten	1747 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Bauchfreiheit	300 mm
Kleinster Spurbreis-Ø	14,9 m
Fahrgestellgewicht	—

Fahrgestelltragfähigkeit	—
Achslast aus Fahrgestellgewicht	—
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Rahmenausführung	rahmenlose Bauart/selbsttragender Aufbau
Anhänger-Kupplung	—
Anhänger-Bremsanschluß	—

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3050 kg
Zulässige Achslast, hinten	5950 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	9000 kg
Leergewicht	ca. 5300 kg je nach Ausstattung
Nutzlast	3700 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	—

Höchstgeschwindigkeit	93 km/h
Autobahngeschwindigkeit	80—90 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	15,7 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1800 U der Kurbelwelle auf 1000 m Weg
Zahl der Sitzplätze	34+1 bis 43+1 je nach Wunsch
Zahl der Stehplätze	10 im Linienverkehr

### Maße

Länge über alles	10000 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2800 mm
Überhang, vorn	2140 mm
Überhang, hinten	2860 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,1 m
Innenmaße des Nutzraumes	
Länge	8550 mm
Breite	2370 mm
Höhe	1870 mm

### Sonstige Daten

Scheinwerfer	im Aufbau eingebaut
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	durch Schalter am Lenkrad betätigt
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Manometer
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: —