

FORD-WERKE AG

Köln-Niehl

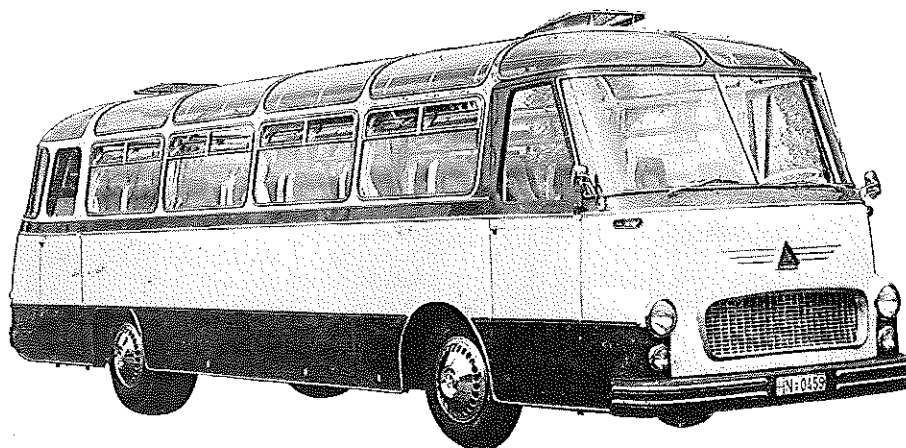
TYP Leichtbus

Drauz-Aufbau

Gruppe **16**

Ford

900

**Diesel-Motor · 6-Zylinder · 2-Takt · 120 PS bei 2800 U/min****Sitzplätze bis 43 + 1****Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ.....Ford AD 6 Zyl. 2 Takt-Diesel
 Einspritzverfahren.....indirekt
 Verbrennungsraum.....Wirbelkammer
 Höchstes Drehmoment.....32 mkg bei 1800–2000 U/min
 Dauerleistung.....120 PS bei 2800 U/min
 Hubraumleistung.....28,5 PS/l
 Mittl. Arbeitsdruck.....4,79 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit...9,8 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....18,6
 Kurbelverhältnis.....4,14
 Lage im Fahrzeug.....Heck
 Aufhängung.....3-Punkt Aufhängung
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser
 Gewicht (trocken).....329 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch...200 g/PSH bei Vollast
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend/V-Form
 Zylinder-Gußform.....Block
 Zylinder-Werkstoff.....Leichtmetall
 Zylinder-Bohrung.....92 mm

Kolbenhub.....105 mm
 Gesamthubraum.....4195 cm³
 Zylinderkopf (je Zyl.).....1 Stück Leichtmetall mit eingegossenen Brennkammern
 Abdichtung.....Tiefziehblech beiderseits lack. mit Dichtungslack
 Laufbuchsen.....naß
 Kolbenhersteller.....Mahle/K. Schmidt
 Kolbenwerkstoff.....Leichtmetall
 Kolbenringe.....4 Dichtungs-/2 Ölabbstreifringe
 Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/geschmiedet
 Pleuel-Mittenabstand.....217,5 mm
 Pleuellager.....Gleitlager (Schalen)
 Kurbelwelle.....geschmiedet/4 Lager
 Kurbelgehäuse.....mit Zylinderblock vergossen
 Schmieröl-Leitungen.....Bohrung im Gehäuse
 Anzahl der Ventile.....ventillos
 Einlaßschlitz öffnet bei.....67,5° vor UT
 Einlaßschlitz schließt bei.....67,5° nach UT
 Auslaßschlitz öffnet bei.....77,5° vor UT
 Auslaßschlitz schließt bei.....77,5° nach UT

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
 Kraftstoffankfüllmenge.....100 l
 Kraftstofffilter.....Bosch m. Sternfiltereinsatz
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....12,5 l
 Ölfilter.....Spallfilter
 Luftreiniger.....Ölbad-Luftfilter
 Kühlwasserförderung.....1 Wasserpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 38 l mit Klimaanlage
 Kühlerbauart.....Röhrenkühler
 Kühlerwärme-Abführung.....Ventilator
 Einspritzpumpe.....Bosch
 Einspritzdüse.....Bosch/Einspritzdruck: 130 ± 3 atü
 Zündfolge.....1–4–2–5–3–6
 Reglerausführung.....mechanisch
 Glühkerze.....1,7 V

Glühkerze-Heizleistung.....58 W
 Anlasser.....4 PS
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung.....24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...i = 10,8
 Anlasserbetätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....300 W
 Ladebeginn bei.....ca. 910 U/min der Kurbelwelle
 Art der Regelung.....spannungsregelnd
 Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle...i = 0,76
 Lichtmaschine-Befestigung...am Spülgebläse
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Ford
Kupplungs-Art	Einscheiben/trocken
Schaltgetriebe	ZF S 5-33 synchronisiert
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735/5,9$
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang
Schalthebel-Anordnung	Standard: Knüppelschaltung neben Fahrersitz Luxus: Lenkradschaltung

Schaltungs-Art	Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	3,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Hypoidkegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 7,16$
Schubübertragung	über Hinterräder

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenrad
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25 x 20
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,25 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgenreiße, vorn u. hinten	6,5 x 20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Stoßdämpfer	hydraulisch
Radsturz	1° 7'
Spreizung	5° 43'
Vorspur	2—3 mm
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF Gemmer
Lenkübersetzung	$i = 24,4$
Größter Radeinschlag	innen 53°, außen 42°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Bosch/Teves/Ford
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydr. auf alle 4 Räder m. Druckluftbremsverstärker
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1300 cm ² /hinten 1585 cm ²

Bremskraftübertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 381 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf alle 4 Räder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5000 mm
Spurweite, vorn	1928 mm
Spurweite, hinten	1747 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Bauchfreiheit	300 mm
Kleinster Spurbreis-Ø	14,9 m
Fahrgestellgewicht	—

Fahrgestelltragfähigkeit	—
Achslast aus Fahrgestellgewicht	—
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Rahmenausführung	rahmenlose Bauart/selbsttragender Aufbau
Anhänger-Kupplung	—
Anhänger-Bremsanschluß	—

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3050 kg
Zulässige Achslast, hinten	5950 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	9000 kg
Leergewicht	ca. 5300 kg je nach Ausstattung
Nutzlast	3700 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	—

Höchstgeschwindigkeit	93 km/h
Autobahngeschwindigkeit	80—90 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	15,7 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1800 U der Kurbelwelle auf 1000 m Weg
Zahl der Sitzplätze	34+1 bis 43+1 je nach Wunsch
Zahl der Stehplätze	10 im Linienverkehr

Maße

Länge über alles	10000 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2800 mm
Überhang, vorn	2140 mm
Überhang, hinten	2860 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,1 m
Innenmaße des Nutzraumes	
Länge	8550 mm
Breite	2370 mm
Höhe	1870 mm

Sonstige Daten

Scheinwerfer	im Aufbau eingebaut
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	durch Schalter am Lenkrad betätigt
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten vorn und hinten
Öldruckanzeiger	Manometer
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: —