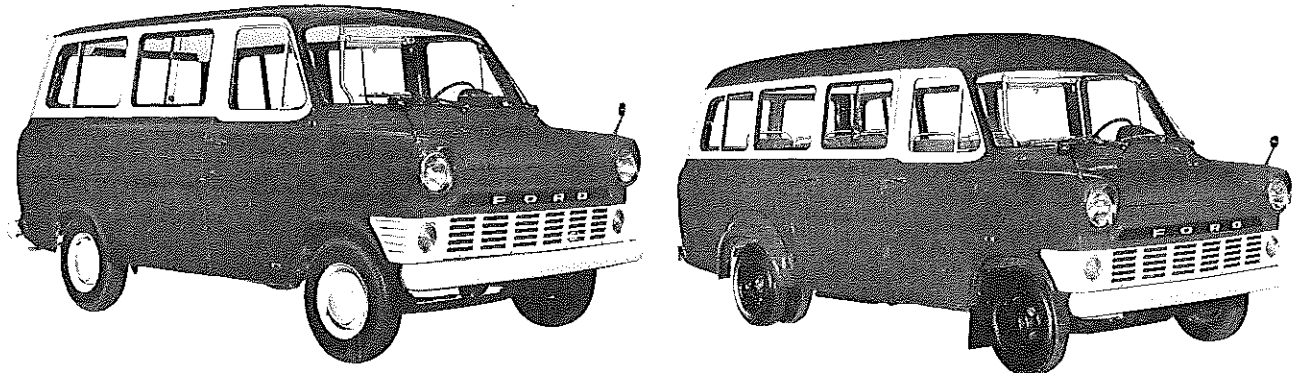


FORD-WERKE AG Köln-Niehl	TYP Ford Transit 1100, 1300 Omnibusse	Gruppe 16
		Ford
		240



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 60/65 PS bei 4500 U/min.

FT 1100
12 Sitzplätze
(einschließlich Fahrer)

FT 1300
15 Sitzplätze

Motor

	FT 1100	FT 1300
Hersteller und Typ	Ford R5	Ford R7
Höchstes Drehmoment	11,4 mkg bei 2400 U/min	12,7 mkg bei 2400 U/min
Größte Nutzleistung	60 PS bei 4500 U/min	65 PS bei 4500 U/min
Hubraumleistung	40 PS/l	38,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	9,59 kg/cm ²	9,42 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	8,83 m/s	10,02 m/s
Verdichtungsverhältnis	8,0:1	8,0:1
Kurbelverhältnis	4,436:1	3,909:1
Lage im Fahrzeug	vorn	vorn
Aufhängung	3-Punkt, gummigelagert	
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung	
Kühlung	Wasser	
Gewicht	120 kg	120 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	205 g/PS _h	205 g/PS _h
Zylinderzahl	4	4
Zylinderanordnung	V-Form 60°	
Zylindergußform	freistehend im Kurbelgehäuse vergossen	
Zylinderwerkstoff	Gußeisen	
Zylinderbohrung	90,00 mm	90,00 mm
Kolbenhub	58,86 mm	66,80 mm
Gesamthubraum	1498 cm ³	1699 cm ³

Triebwerk

Zylinderkopf Gußeisen
 Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf Asbest mit Stahleinlage
 Laufbuchsen keine
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller Mahle/Schmidt
 Kolbenwerkstoff Leichtmetall-Kolbenlegierung
 Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabstreifring, 3teilig
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager-Dreistoff
 Kurbelwelle Kugelgraphitguß, 3 Gleitlager
 Kurbelgehäuse geteilt, Ölwanne aus Stahlblech
 Schmieröl-Leitungen Bohrungen im Gehäuse
 Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend
 Einlaßventil öffnet bei 23° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 84° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 65° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 42° nach OT
 Ventilspiel (warm) 0,40 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel, Stößelstangen, Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse, 3 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Membranpumpe	
Kraftstofftank-Füllmenge	42 l	
Kraftstofffilter	nachträglicher Einbau im Kundendienst möglich	
Ölpumpe	Rotorpumpe	
Ölwannen-Füllmenge	mit Filter 3,0 l	
ÖlfILTER	Hauptstromfilter	
Luftreiniger	Papiersternfilter, auf Wunsch Ölbadluftfilter	
Kühlwasser-Förderung	Wasserpumpe	
Zylinderkühlung	auf vollem Zylinderumfang	
Kühlsystem-Fassungsvermögen	7,2 l mit Heizung	
Kühlerbauart	Röhrenkühler	
Kühlerwärme-Abführung	Luftstrom	
Vergaser	Solex 32 PDSIT-4	
Vergaser-Prinzip	Fallstrom	
Vergaser-Anzahl	1	
Vergaser-Einstellung		
Hauptdüse	127,5	130
Leerlaufdüse	45	45
Lufttrichter	26	26
Luftkorrekturdüse	115	120

Elektrische Anlage 6 V
 Zündung Batteriezündung
 Unterbrecher Kontaktabstand 0,4-0,5 mm
 Zündverteiler Bosch
 Zündverstellung
 Fliehkraft, max. 28° | 29°
 Unterdruck, max. 21° | 18°
 Zündeneinstellung 6° vor OT
 Zündkerze Autolite AE 32
 Elektrodenabstand 0,8-0,9 mm
 Zündfolge 1-3-4-2
 Anlasser Bosch
 Anlasser-Ausführung 0,45 PS/6 Volt
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine 7 V/50 A.
 Lichtmaschinen-Antrieb
 (Abmessungen d. Keilriemens) 9,5 x 1090
 Ladebeginn bei 825 U/min der KW
 Übersetzung
 Kurbelwelle/Lichtm.-Welle... = 1:1,94
 Spannung der Batterie 6 V
 Batterie 1 Stück, 77 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Ford
 Kupplungs-Art Einscheiben/Trocken
 Schaltgetriebe Ford
 Schaltgetriebe-Art mech. Stufengetriebe,
 vollsynchronisiert
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V/1 R
 Übersetzungen 3,965/2,278/1,411/1,0/4,238
 Geräuscharme Gänge 1, 2, 3, 4
 Synchronisierte Gänge 1, 2, 3, 4

Schalthebel-Anordnung Mittel-Schaltung
 Schaltungsart direkt/Knüppelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1,35 l
 Kraftübertragungselemente Gelenkwelle (zweiteilig)
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Hypoid-Kegelräder
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder 5,14
 Schubübertragung Hinterfeder

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4+1 Reserverad | 6+1 Reserverad
 Anzahl der Reifen 4+1 Res.-Reifen | 6+1 Res.-Reifen
 Reifengröße 7,50-14 8PR | 6,50-14 6PR
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 1,9/3,25 atü | 2,3/2,5 atü
 Felgenart Tiefbett ungeteilt
 Felgenreöße, vorn/hinten 5 K x 14
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Blattfeder
 Federung, hinten Blattfeder

Stoßdämpfer Teleskop
 Radsturz 0°...1°
 Spreizung 5°
 Vorspur 0,8...2,3 mm
 Nachlauf 3° 15'...5° 45'
 Art der Lenkung Kugelumlauflenkung
 Lenkübersetzung 19,88:1 (Gesamt 20,1:1)
 Größter Radeinschlag innen 42° 40'; außen 33°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbkreis- \varnothing 10,2 m | 10,9 m

Bremsen

Bremsanlage Lockheed System
 Wirkungsweise d. Betriebs-
 bremsen (Fußbremse) hydraulisch auf 4 Räder
 Wirksame Gesamtbremsfläche 1019 cm² | 1360 cm²

Bremskraft-Übertragung hydraulisch
 Bremsstrommel- \varnothing , vorn/hinten 10''/9'' | 10''/10''
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse) mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 2692 mm | 2997 mm
 Spurweite, vorn 1638 mm | 1638 mm
 Spurweite, hinten 1588 mm | 1539 mm
 Bodenfreiheit 185 mm | 170 mm
 Bauchfreiheit 150 mm | 95 mm

Rahmenausführung selbsttragende Karosserie
 Schmiersystem Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

	FT 1100	FT 1300
Zulässige Achslast, vorn	1000 kg	1000 kg
Zulässige Achslast, hinten	1450 kg	2000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2400 kg	2750 kg
Leergewicht	1410 kg	1675 kg
Nutzlast	990 kg	1075 kg
Anhängelast, gebremst, ungebremst	800/500 kg	1200/600 kg

Sonstige Daten

	FT 1100	FT 1300
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h	100 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	10,5 l/100 km	11 l/100 km
Ölverbrauch	0,6-0,8 l/1000 km	0,6-0,8 l/1000 km
Spezifische Motordrehzahl	2518	2659

Maße

	FT 1100	FT 1300
Länge über alles	4425 mm	5175 mm
Breite über alles	1960 mm	2060 mm
Höhe über alles	2040 mm	2190 mm
Überhang, vorn	733 mm	733 mm
Überhang, hinten	1000 mm	1445 mm
Kleinster Wendekreis \varnothing	11,0m	11,7m

Zubehör

Scheinwerfer 45 W 180 mm Lichtaustritt
 Ablenden Handumschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruck-Anzeiger Warnleuchte
 Ladestrom-Anzeiger Warnleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 10-140 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030