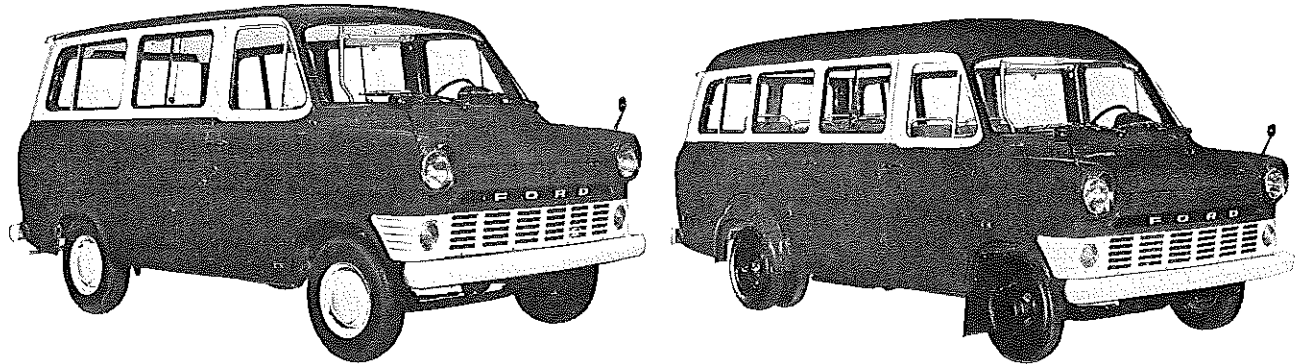


FORD-WERKE AG Köln-Niehl	TYP Ford Transit 15 Sitzler, 12 Sitzler, 14 Sitzler Kraftomnibusse	Gruppe 16
		Ford
		275



Otto-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 65 PS bei 4800 U/min.	Ausführungen	A	B	C
	Sitze incl. Fahrer	15	12	14

Motor

Hersteller und Typ Ford R 7
 Höchstes Drehmoment 12,7 mkg bei 2400 U/min
 Größte Nutzleistung 65 PS bei 4800 U/min
 Verdichtungsverhältnis 8,0
 Kurbelverhältnis 3,909:1
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 3-Punkt, gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlungsart Wasser
 Gewicht 120 kg ohne Kühler und Auspuffdämpfersystem
 Zylinder-Anzahl 4
 Zylinder-Anordnung V-Form, 60°
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Bohrung/Hub 90/66,8 mm
 Gesamthubraum (effektiv) 1699 cm³
 Zylinderkopf-Werkstoff Gußeisen
 Kolbenringe 2 Verdichtungs- 1 Ölabstreifring/ 3teilig

Triebwerk

Pleuel Doppel „T“-Schaftquerschnitt
 Pleuellager Gleitlager
 Kurbelwelle Kugelgraphitguß/3 Lager
 Kurbelwellenlager 3/Gleitlager
 Kurbelgehäuse Gußeisen
 Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß: 1 / Auslaß: 1
 Ventilhub Einlaß: 9 mm / Auslaß: 9 mm
 Ventiltellerdurchmesser Ein-/Auslaß: 37,4/32 mm
 Anordnung der Ventile hängend-parallel
 Einlaßventil öffnet bei 23° vor OT bei } 0,4 mm
 Einlaßventil schließt bei 84° nach UT bei } Bezugs-
 Auslaßventil öffnet bei 65° vor UT bei } Ventilspiel
 Auslaßventil schließt bei 42° nach OT bei }
 Ventilspiel (warm) Ein-/Auslaß: 0,4/0,4 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel, Stößelstangen, Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/eine/ 3 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Membranpumpe
 Kraftstofftankfüllmenge 68 l
 Kraftstofffilter Nachträglicher Einbau im Kundendienst möglich
 Ölpumpe Rotorpumpe
 Ölwannefüllmenge 3 l mit Filter
 Ölfilter Hauptstromfilter
 Luftfilter Papiersternfilter
 Kühlsystem geschlossen
 Kühlflüssigkeitsförderung Wasser-Flügel-Pumpe
 Kühlsystemfassungsvermögen 7,0 l (einschl. Heizsystem)
 Kühler Röhrenkühler
 Kühlerventilator Saugventilator/Keilriemen 4flügelig
 Vergaser Fallstrom
 Lufttrichter-Durchmesser 26 mm
 Vergaser-Anzahl 1
 Elektrische Anlage 12 V
 Zündung Batterie-Zündung

Unterbrecher 1
 Zündverteiler 1
 Zündverstellung Automatik (Unterdr./Fliehkraft)
 Zündeneinstellung 6° KW vor OT bei 0 U/min
 Zündkerze, Gewinde-Ø/-Länge M 14 x 1 mm/18 mm
 Zündkerze W 175 T 30 (AG 32)
 Zündfolge 1-3-4-2
 Anlasser elektrisch/elektromagnetisch
 Anlasser-Leistung 0,8 PS
 Lichtmaschine Gleichstrom 14 V/25 A, wahlw. Drehstrom 14 V/35 A
 Lichtmaschine-Nennleistung 350 W
 Ladebeginn bei 860 U/min der KW
 Lichtmaschine-Antrieb 9,5 x 1090 mm (Abmessungen des Keilriemens)
 Übersetzung
 KW/Lichtmasch.-Welle i = 1:2,1
 Batterie-Anzahl/Ausführung 1 Stück, je 12 V 44 Ah

Ersatz für Ausgabe Juni 1968

Kraftübertragung

KupplungEinscheiben/Trocken
 Kupplungsbetätigungmechanisch mit Stangen
 Getriebemechan. Stufengetriebe / voll-synchronisiert
 Getriebe-Anordnungmit Kupplung und Motor axial verblockt
 Anzahl der Gänge, vor-/rückw. 4/1
 Getriebe-Übersetzungen . $i = 3,965/2,278/1,411/1,00/R = 4,238$
 Synchronisierte Gängealle Vorwärtsgänge
 Schalthebel-AnordnungMittelschaltung
 Schaltungsartmechanisch
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge1,35 l

Gelenkwelle2teilig
 AusgleichsgetriebeKegelradgetriebe
 AchsantriebHypoid-Kegelräder
 Achsantrieb-Übersetzung $i = 5,14$ /wahlw. 4,63 u. 5,83
 Übersetzung Motorkurbelwelle/
 Antriebsräder $i = 20,38/11,71/7,25/5,14/R = 21,78$
 wahlweise:
 $i = 23,12/13,28/8,23/5,83/R = 24,71$
 $i = 18,36/10,55/6,53/4,63/R = 19,62$
 RadantriebswellenSteckachsen
 Antriebsräder2/Hinterachse

Fahrwerk

Räder, Reifen, Radaufhängung, Lenkung

RäderScheibenräder
 Anzahl der Räder4
 Anzahl der Reifen6
 Reifenbezeichnung, vorn/hinten .6.50 x 14 6PR Mindestgröße
 FelgenTiefbetfelge
 Felgengröße, vorn/hinten 5 K x 14 / 5 K x 14
 Radaufhängung, vornStarrachse an Längsblattfedern
 Radaufhängung, hintenStarrachse an Längsblattfedern
 Federung, vornLängsblattfedern
 Federung, hintenLängsblattfedern
 Schubübertragungüber hintere Längsblattfedern
 Stoßdämpfer, vorn/hintenTeleskop/Teleskop
 Radsturz, vorn/hinten0—1° / 0°
 Spreizung5°
 Nachlauf, vorn/hinten4—6° / 4—6°
 Vorspur, vorn/hinten ... 0,8—2,3 mm / —
 LenkgetriebeKugelumlaufenkung
 Mittlere Lenkübersetzung $i_m = 20,1$
 Spurstangeungeteilt

Bremsanlagen	Betriebsbremsanlage	Feststellbremsanlage
Betätigung durch	Hilfskraft wahlweise Muskelkraft	Muskelkraft
Übertragungsmittel	hydraulisch	mechanisch
Übertragungsart	2kreisig	—
Anzahl und Anordnung der gebremsten Räder	2 vorne/2 hinten	2 hinten
kombiniert mit	nur Betriebsbr.	—
Radbremsen		
vorn	Trommeln	—
hinten	Trommeln	Trommeln
Bremstrommel- \varnothing		
vorn	mm 254	—
hinten	mm 254	254
Wirksame Bremsbelagfläche		
vorn	cm ² 657	—
hinten	cm ² 703	703
Bestrichene Trommelfläche		
vorn	cm ² 1120	—
hinten	cm ² 1120	1120

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand2997 mm
 Spurweite, vorn/hinten1638/1539 mm
 Bodenfreiheit 170 mm

Bauchfreiheit 95 mm
 Fahrgestell und Aufbauselbsttragend

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn1000 kg
 Zulässige Achslast, hinten2000 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht ... 2750 kg
 Leergewicht1675 kg
 Anhängelast, gebr./ungebr. ... 1200/600 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit000 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 7003011 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl ... 0000 U/1000 m

Maße

Länge über alles5175 mm
 Breite über alles2060 mm
 Höhe über alles2240 mm

Zubehör

Überhang, vorn 733 mm
 Überhang, hinten1445 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 11,70 m

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030