

HENSCHEL-WERKE**GMBH
Kassel****TYP HS 160 USL****Gelenkbus**Gruppe **16**

Henschel

2000

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 158 PS bei 2200 U/min**46 Sitzplätze = 152 Personen
106 Stehplätze = im Normalverk.**Triebwerk****Motor**

Hersteller und Typ	Henschel-Werke 6 U 1115
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt (Lanova-Energie-speicher)
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1000 U/min
Größte Nutzleistung	158 PS bei 2200 U/min
Hubraumleistung	16,9 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	9,6 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	Mitte/unten
Aufhängung	3-Punkte/Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserumlauf/durch Doppel-thermostat geregelt
Gewicht	660 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	175 g/PSh bei 1000 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	waagrecht/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block mit Kurbelgehäuse
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	115 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	9348 cm ³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	160 l (225 l)
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	im Hauptstrom: Spalt und Magnetsfilter/im Nebenstrom: Feinfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen	52 l (58 l)
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 90 B 321 RS 331/7
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 52
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Zylinderkopf	3 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Spezialdichtung
Laufbuchsen	naß/austauschbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	Aluminium-Silicium-Legierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	270 mm Mittelabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahl mit Bleibronze)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/Gegen- gewichte/Schwingungsdämpf.
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/waagrecht
Einlaßventil öffnet bei	17,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42,5° vor UT
Auslaßventil schließt bei	17,5° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstangen/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr/Vorwär- mung durch Heizflansch

Heizflansch	Bosch AH/H 12/M 4
Heizflansch-Heizleistung	2 x 630 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24 ARS 150
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	LJ/GTLM 1000/12/1600 R 6
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	1000 W
Ladebeginn bei	1040 U/min der KW
Art der Regelung	elektromagnetisch
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:1,185$
Lichtmaschine-Befestigung	Bügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 180 Ah

