

HENSCHEL & SOHN
GMBH
Kassel

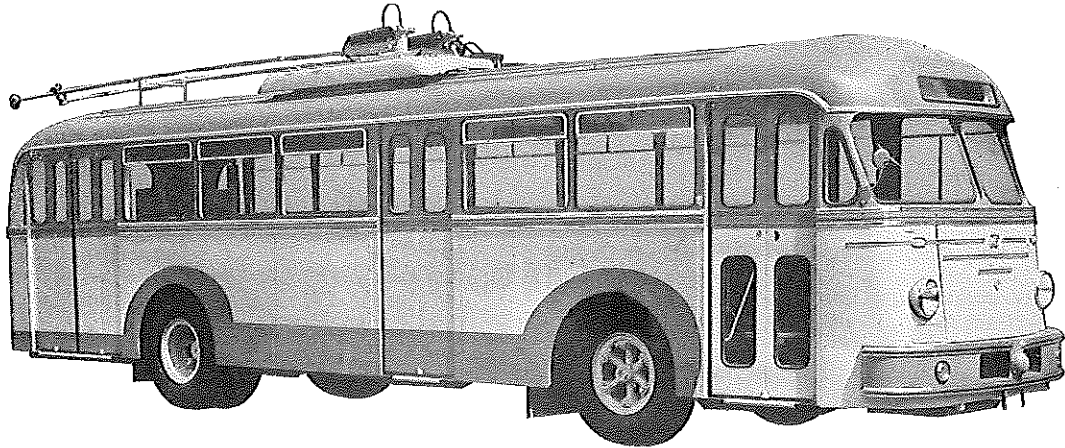
TYP ÜH III/s

Selbsttragender Wagenkasten: Waggonfabrik Uerdingen AG

Gruppe **16**

Henschel

1420



Elektro-Motor · Reihenschluß · 85—100 kW bei 1000 —1700 U/min

für 87 Fahrgäste und
für 100 Fahrgäste

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ verschieden (nach Wunsch)
Arbeitsweise Reihenschluß-Doppelkommutator- od. Einkommutatormotor
Stundenleistung 85—100 kW bei 1000—1700 U/min
Höchstdrehzahl 3000 U/min
Höchstes Drehmoment 150 mkg

Betriebsspannung 550—750 V
Stromstärke ca. 250 A (einstellbar)
Stromüberwachung Höchststromschalter
Lage im Fahrzeug auf Fahrzeuglängsachse/vor Hinterachse (Unterflur)
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Gewicht 650 bis 900 kg

Fahrschalter

Arbeitsweise Feinstufenschalter mit Anfahr- und Bremswiderstand
Betätigung Fahrfußhebel u. Bremsfußhebel
Umschaltung a. Rückwärtsfahrt Handhebel

Stromabnehmer

Ausführung Stangenpaar/Schleifköpfe/auswechselbare Gleitschuhe
Mögl. Abweichung v. d. Fahrleit. 4,5 m nach beiden Seiten
Überwachung der Stromabnehmerstellung Tonzeichen

Motor-Zubehör

Lichtmaschine Bosch/1 oder 2 Stück/je nach Motor- u. Fahrschalterausführ.
Spannung 12 V oder 24 V
Leistung 700 W oder 1400 W
Ladebeginn bei 860 U/min der Motorwelle
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb Keilriemen (einfach)
Befestigung auf Sattel im Fahrzeugrahmen
Übersetzung Motorwelle/
Lichtmaschinenwelle $i = 0,72$

Batterie 2 Stück
Kapazität 105 Ah je Batterie
Spannung 12 V
Standort im Aufbau
Verlegung der Starkstromleitungen in besonders isolierten Leitungskanälen innerhalb des Aufbaues
Gewicht der gesamten elektr. Triebwerksanlage 1400 bis 1600 kg

Kraftübertragung

Kraftübertragungselement Rollengelenkwelle
Hinterachsantrieb Kegelrad-Stirnradgetriebe
Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe

Übersetzung
Motordrehzahl/Raddrehzahl $i = 10,7$ oder $9,45$
Treibende Räder Hinterräder
Schubübertragung Federn

