

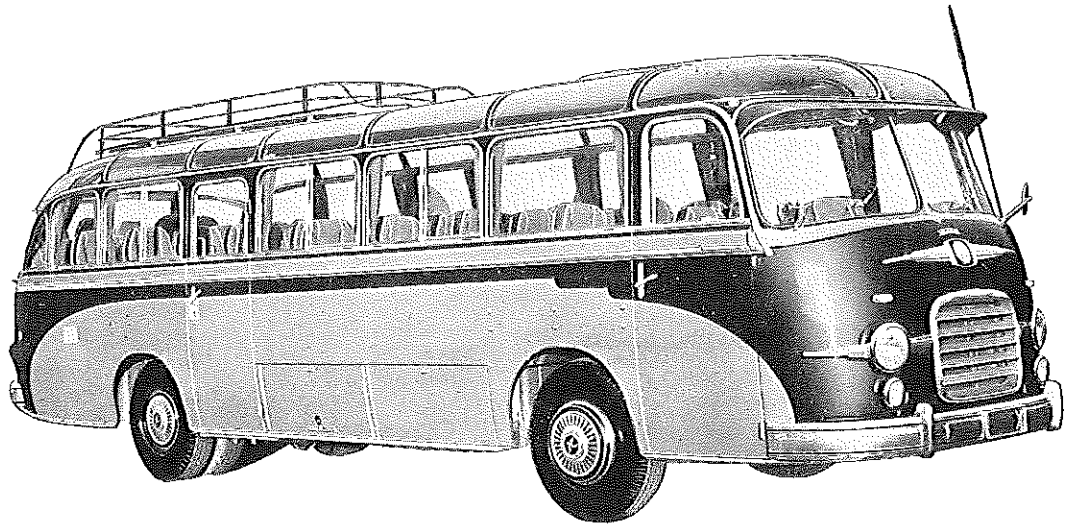
**KARL KÄSSBOHRER**  
FAHRZEUGWERKE GMBH  
Ulm a. d. Donau

**TYP Setra S 10**

Gruppe **16**

Kässbohrer

1040



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min**

**43 + 1 Sitzplätze + 9 Mittelsitze**  
Im Spitzenverkehr bis 85 Pers.

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ.....Henschel/522 DPK  
Einspritzverfahren.....Lanova-Verfahren  
Verbrennungsraum.....unterteilt (Lanova-Luftspeicher)  
Höchstes Drehmoment.....41,7 mkg bei 1500 U/min  
Dauerleistung.....125 PS bei 2500 U/min  
Kurzleistung.....125 PS bei 2500 U/min  
Hubraumleistung.....20,5 PS/l  
Mittlerer Arbeitsdruck.....7,35 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,8 m/sek  
Verdichtungsverhältnis.....15,6  
Lage im Fahrzeug.....Heckanordnung/längs  
Aufhängung.....4-Punkt  
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung  
Kühlung.....Wasserumlauf (durch Doppelthermostat geregelt)  
Gewicht (trocken).....465 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/PS<sub>h</sub> bei 1500 U/min  
Zylinder-Anzahl.....6  
Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe  
Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen  
Zylinder-Bohrung.....100 mm  
Kolbenhub.....130 mm  
Gesamthubraum.....6126 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf.....3 Blöcke/abnehmbar  
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Spezialdichtung

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge.....130 l  
Kraftstofffilter.....Doppel-Feinfilter  
Ölpumpe.....Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge.....14 l  
Ölfilter.....Nebenstrom-Feinfilter  
Luftreiniger.....Zyklon-Vorabscheider/Ölbad-filter  
Kühlwasser-Förderung.....Kreispumpe  
Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 50 l  
Kühlerbauart.....Rippenrohr-Kühler  
Kühlerwärme-Abführung.....durch Lüfter  
Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit automatischem Spritzversteller  
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 52/KC 72 SO 22  
Einspritzdruck.....120 atü  
Zündfolge.....1-5-3-6-2-4

Laufbuchsen.....trocken/austauschbar  
Kolbenhersteller.....verschiedene  
Kolben-Werkstoff.....Aluminiumlegierung/gegossen  
Kolbenringe.....3Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt  
245 mm Mittlenabstand  
Pleuellager.....Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze  
Kurbelwelle.....geschmiedet/4 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer  
Kurbelgehäuse.....Gußeisen  
Schmieröleleitungen.....Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei.....17° 30' vor OT  
Einlaßventil schließt bei.....42° 30' nach UT  
Auslaßventil öffnet bei.....42° 30' vor UT  
Auslaßventil schließt bei.....17° 30' nach OT  
Ventilspiel (warm).....0,3 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stoßstange/Klapphebel  
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnrad  
Saugrohransführung.....gemeinsames Rohr (Vorwärmung durch Heizflansch)

Reglerausführung.....Fliehkraftregler  
Heizflansch.....Bosch AHH 12 M 4  
Heizflansch-Heizleistung.....600 W  
Anlasser.....Bosch BNG 4/24/CRS 162  
Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung.....24 V  
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch  
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3  
Lichtmaschine-Spannung.....12 V  
Lichtmaschine-Leistung.....300 W  
Ladebeginn.....bei 770 U/min der KW  
Art der Regelung.....Spannungsregelung  
Antrieb der Lichtmaschine.....1 Schmalkeilr. 12,5 x 1275/1345  
Lichtmaschine-Befestigung.....Schwenkarm  
Spannung der Batterie.....12 V  
Batterie.....2 Stück/je 105 Ah  
Luftpresse.....1 Zyl.-Luftpresse 150 cm<sup>3</sup> Hubr.  
Antrieb des Luftpessers.....1 Schmalkeilr. 12,5 x 1475/1550

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/Komet G 50 K	Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar		Betätigung über Schalstange und Druckluftvorwählung
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33/Schnellgang	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Anzahl der Gänge	5 (10) V/1 (2) R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Überetzungen	$i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735$	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Geräuscharme Gänge	5 (10)	Zusatzgetriebe	Druckluftschaltung
Synchronisierte Gänge	2., 3., 4. und 5. Gang	Treibende Räder	Hinterräder
Berggang-Anordnung	Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschaltbar	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,56$
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz in Wagenmitte	Schubübertragung	über Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder	Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)	Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	1° 7'
Reifengröße	9,00-20 eHD oder 9,00-20 eHD verstärkt	Spreizung	5° 43'
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü	Vorspur	2 bis 3 mm
Felgenart	Schrägschulterfelge	Nachlauf	2° 30'
Felgenreiße	7,0-20	Art der Lenkung	ZF-Einfingerlenkung
Radaufhängung, vorn	Starrachse/geschmiedet	Lenkübersetzung	$i = 24,4$
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)	Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 41°
Federung, vorn	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs/ 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend	Lenksäulen-Anordnung	links

### Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch/ Kässbohrer	Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf die Hinterräder
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1300 cm <sup>2</sup> /hinten 1900 cm <sup>2</sup>	Motorbremse	ZF-Einschieber-Motorbremse
Bremskraftübertragung	Druckluft		

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4750 mm	Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Spurweite, vorn	1928 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	
Spurweite, hinten	1660 mm	Rahmenausführung	
Bodenfreiheit	265 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Kleinster Spurbereich-Ø	14,5 m	Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
		Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3400 kg
Zulässige Achslast, hinten	7000- 7400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10400-10800 kg
Leergewicht	6200 kg
Nutzlast	4000- 4600 kg
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst)	7000/2100 kg

### Maße

Länge über alles	9850 mm
Breite über alles	2480 mm
Höhe über alles	2800 mm
Überhang, vorn	2120 mm
Überhang, hinten	2830 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17,5 m

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 111 km/h
Autobahngeschwindigkeit	90 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1330
Höchstzulässige Personenzahl	
Stadtlinien-Spitzenverkehr	bis 85 Personen
Gelegenheitsverkehr	43 Sitzpl./9 Mittels.+ Fahrer

### Zubehör

Scheinwerfer	35 W/eingebaut/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter vorn, seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät u. Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meß- bereich