

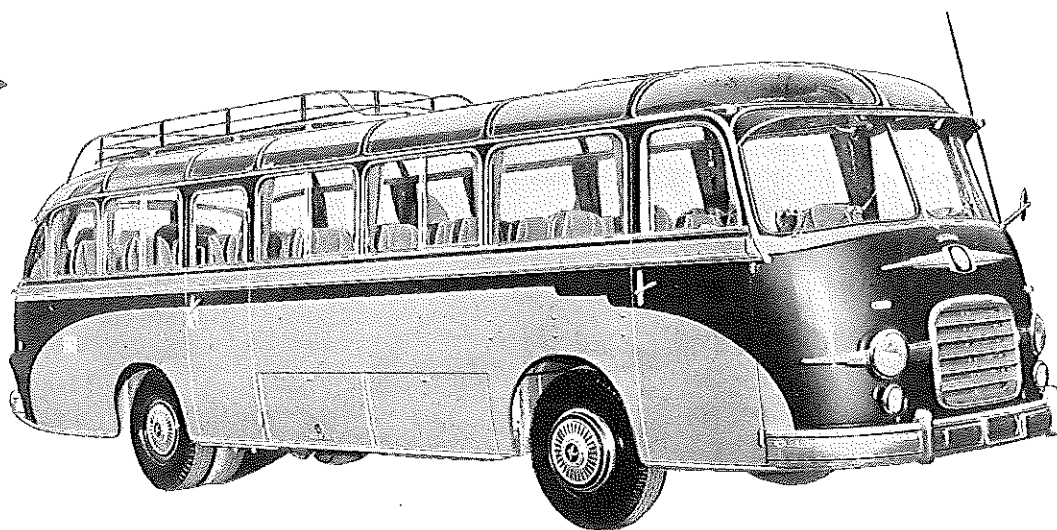
**KARL KÄSSBOHRER  
FAHRZEUGWERKE GMBH  
Ulm a. d. Donau**

# TYP Setra S 10

Gruppe **16**

Kässbohrer

1040



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min**

**43 + 1 Sitzplätze + 9 Mittelsitze  
im Spitzenverkehr bis 85 Pers.**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ..... Henschel/522 DPK  
 Einspritzverfahren ..... Lanova-Verfahren  
 Verbrennungsraum ..... unterteilt (Lanova-Luftspeicher)  
 Höchstes Drehmoment ..... 41,7 mkg bei 1500 U/min  
 Dauerleistung ..... 125 PS bei 2500 U/min  
 Kurzleistung ..... 125 PS bei 2500 U/min  
 Hubraumleistung ..... 20,5 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,35 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,8 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 15,6  
 Lage im Fahrzeug ..... Heckanordnung/längs  
 Aufhängung..... 4-Punkt  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 mit Ölkühler  
 Kühlung ..... Wasserumlauf (durch Doppel-  
 thermostat geregelt)  
 Gewicht (trocken) ..... 465 kg  
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/PS h bei 1500 U/min  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Zylinder-Bohrung ..... 100 mm  
 Kolbenhub ..... 130 mm  
 Gesamthubraum..... 6126 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... 3 Blöcke/abnehmbar  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Spezialdichtung

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge..... 130 l  
 Kraftstofffilter ..... Doppel-Feinfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 14 l  
 Ölfilter ..... Nebenstrom-Feinfilter  
 Luftreiniger ..... Zyklon-Vorabscheider/Ölab-  
 filter  
 Kühlwasser-Förderung ..... Kreiselpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 50 l  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohr-Kühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... durch Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit  
 automatischem Spritzversteller  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 52/KC 72 SO 22  
 Einspritzdruck ..... 120 atü

Laufbuchsen ..... trocken/austauschbar  
 Kolbenhersteller ..... verschiedene  
 Kolben-Werkstoff ..... Aluminiumlegierung/gegossen  
 Kolbenringe ..... 3Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
 Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt  
 245 mm Mittlenabstand  
 Pleuellager ..... Gleitlager (Stahlstützschalen) mit  
 Bleibronze  
 Kurbelwelle..... geschmiedet/4 Gleitlager/  
 Gegengewichte/Schwingungs-  
 dämpfer  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
 Schmieröleleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 17° 30' vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 42° 30' nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 42° 30' vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 17° 30' nach OT  
 Ventilspiel (warm) ..... 0,3 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr (Vorwär-  
 mung durch Heizflansch)

Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
 Heizflansch ..... Bosch AHH 12 M 4  
 Heizflansch-Heizleistung ..... 600 W  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/24/CRS 162  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Anlasser-Befähigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn ..... bei 770 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ... 1 Schmalkeilr. 12,5 x 1275/1345  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 105 Ah  
 Luftpresser ..... 1 Zyl.-Luftpresser 150 cm<sup>3</sup> Hubr.  
 Antrieb des Luftpressers ..... 1 Schmalkeilr. 12,5 x 1475/1550

Ersatz für Ausgabe September 1955

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/Komet G 50 K
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33/Schnellgang
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 (10) V/1 (2) R
Übersetzungen	$i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735$ 5,9
Geräuscharme Gänge	5 (10)
Synchronisierte Gänge	2., 3., 4. und 5. Gang
Berggang-Anordnung	Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschaltbar
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz in Wagenmitte

Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische Betätigung über Schaltstange und Druckluftvorwählung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Druckluftschaltung
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,56$
Schubübertragung	über Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	9,00-20 eHD oder 9,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreife	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse/geschmiedet
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)
Federung, vorn	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs/ 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs
Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn
Radsturz	1° 7'
Spreizung	5° 43'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 24,4$
Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 41°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch/ Kässbohrer
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1300 cm <sup>2</sup> /hinten 1900 cm <sup>2</sup>
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf die Hinterräder
Motorbremse	ZF-Einschieber-Motorbremse

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4750 mm
Spurweite, vorn	1928 mm
Spurweite, hinten	1660 mm
Bodenfreiheit	265 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	14,5 m

Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Fahrgestelltragfähigkeit	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3400 kg
Zulässige Achslast, hinten	7000- 7400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10400-10800 kg
Leergewicht	6200 kg
Nutzlast	4000- 4600 kg
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst)	7000/2100 kg

### Maße

Länge über alles	9850 mm
Breite über alles	2480 mm
Höhe über alles	2800 mm
Überhang, vorn	2120 mm
Überhang, hinten	2830 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17,5 m

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 111 km/h
Autobahngeschwindigkeit	90 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1330
Höchstzulässige Personenzahl	
Stadtlinien-Spitzenverkehr	bis 85 Personen
Gelegenheitsverkehr	43 Sitzpl./9 Mittels. + Fahrer

### Zubehör

Scheinwerfer	35 W/eingebaut/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter vorn, seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meß- bereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030