

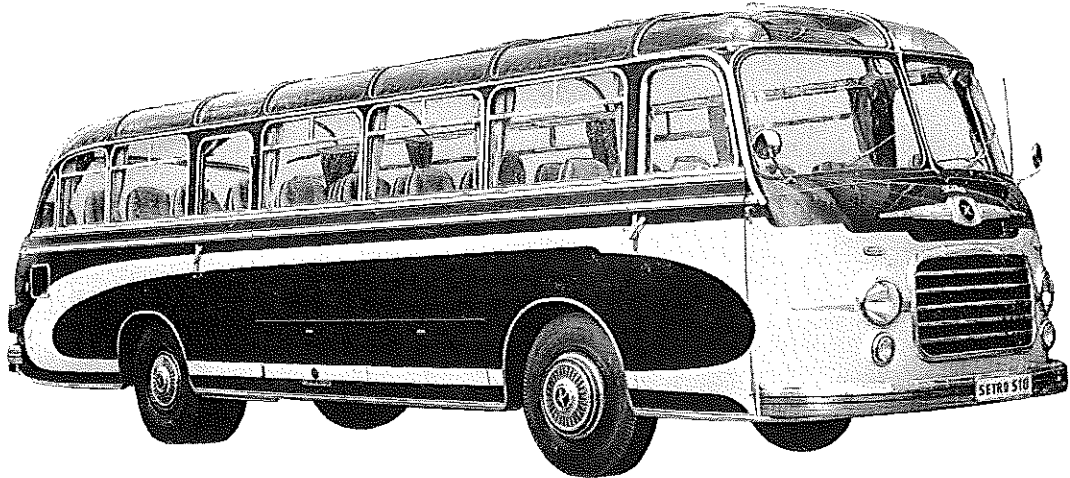
KARL KÄSSBOHRER
FAHRZEUGWERKE GMBH
Ulm a. d. Donau

TYP Setra S 10

Gruppe **16**

Kässbohrer

1100a



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 140 PS bei 2500 U/min

43 + 1 Sitzplätze + 9 Mittelsitze
im Spitzenverkehr bis 85 Pers.

Triebwerk

Motor

| | |
|--|----------------------------------|
| Hersteller | Motoren-Werke Mannheim AG |
| Typ | AKD 412 AV |
| Einspritzverfahren | Gleichdruck-Vorkammer-Verfahren |
| Verbrennungsraum | unterteilt/Gleichdruck-Vorkammer |
| Höchstes Drehmoment | 44 mkg bei 1500 U/min |
| Größte Nutzleistung nach DIN 70020 Bl. 3 | 140 PS bei 2500 U/min |
| Literleistung | 16,8 PS/l |
| Mittl. Arbeitsdruck | 6,06 kg/cm ² |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 10 m/sec |
| Verdichtungsverhältnis | 21 |
| Schmiersystem | Druckumlaufschmierung |
| Kühlung | Luft/Axialgebläse |
| Gewicht | ca. 700 kg |
| Niedr. Kraftstoffverbrauch | 188 g/PS h bei 1500 U/min |
| Zylinder-Anzahl | 8 |
| Zylinder-Anordnung | V-Form/stehend |
| Zylinder-Gußform | einzel |
| Zylinder-Werkstoff | Gußeisen |
| Zylinder-Bohrung | 105 mm |
| Kolbenhub | 120 mm |
| Gesamthubraum | 8312 cm ³ |

| | |
|------------------------------------|---|
| Zylinderkopf | Leichtmetall, einz., abnehmbar |
| Laufbuchsen | Rippenzylinder |
| Kolben-Werkstoff | Leichtmetall/gegossen |
| Kolbenringe | 3 Verdichtungsringe und 1 Ölabbstreifring |
| Pleuel | Doppel-T-Schaffquerschnitt |
| Pleuellager | Gleitlager |
| Kurbelwelle | geschmiedet/ungeteilt/Gegen-gewichte angeschraubt |
| Kurbelgehäuse | Gußeisen |
| Schmieröleleitungen | Rohre und Bohrung im Kurbelgehäuse |
| Anzahl der Ventile (je Zyl.) | 1 Einlaß- und 1 Auslaßventil |
| Anordnung der Ventile | hängend |
| Einlaßventil öffnet bei | 12° vor OT |
| Einlaßventil schließt bei | 38° nach UT |
| Auslaßventil öffnet bei | 40° vor UT |
| Auslaßventil schließt bei | 10° nach OT |
| Ventilspiel (kalt) | 0,2 mm |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel/Stoßstange/Kipphebel |
| Nockenwelle | im Kurbelgehäuse/Gleitlager |
| Nockenwellenantrieb | Zahnräder |
| Größte Länge des Motors | ca. 1120 mm |
| Größte Breite des Motors | ca. 1070 mm |
| Größte Höhe des Motors | ca. 920 mm |

Motor-Zubehör

| | |
|---------------------------|---|
| Kraftstoffförderung | Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe |
| Kraftstofffilter | Filzrohreinsätze |
| Ölpumpe | Zahnradpumpe |
| Ölwannefüllmenge | 20 l |
| Ölfilter | Hauptstrom-, Spalt- und Feinfilter |
| Luftreiniger | Ölbadfilter |
| Einspritzpumpe | Bosch Typ PE 8 A 75 B mit autom. Spritzversteller |
| Einspritzdüse | DNO SD 211 |
| Einspritzdruck | 150 atü |
| Zündfolge | 1-2-4-3-7-5-6-8 |
| Reglerausführung | MWM oder Bosch-Fliehkraft-regler |

| | |
|----------------------------------|---|
| Glühkerze | BERU 202 Ge |
| Glühkerze-Heizleistung | 48 W |
| Anlasser | Bosch-BPD 6/24 AR 9 z |
| Anlasser-Ausführung | Schubanker |
| Anlasser-Spannung | 24 V |
| Anlasser-Befähigung | elektromagnetisch |
| Lichtmaschine | LJ/GQL 600/12/1400 (LJ/GK 300/12/1400 AR 2) |
| Lichtmaschinen-Spannung | 12 V |
| Lichtmaschinen-Leistung | 600 W/300 W |
| Ladebeginn | bei 800 U/min der KW |
| Art der Regelung | Spannungsregelung |
| Antrieb der Lichtmaschine | Keilriemen |
| Lichtmaschinen-Befestigung | Schwenkarm |

Kraftübertragung

| | |
|-------------------------|---|
| Kupplung |ZF AK 5-33/Schnellgang |
| Kupplungs-Art |Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar |
| Schaltgetriebe |ZF AK 5-33/Schnellgang |
| Schalgetriebe-Anordnung |mit Motor verblockt |
| Anzahl der Gänge |5 (10) V/1 (2) R |
| Übersetzungen | $i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735$ 5,9 |
| Geräuscharme Gänge |5 (10) |
| Synchronisierte Gänge |2., 3., 4. und 5. Gang |
| Berggang-Anordnung |Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschalbar |
| Schalthebel-Anordnung |neben dem Fahrersitz in Wagenmitte |

| | |
|--------------------------|--|
| Schaltungsart |Kugelschaltung/mechanische Betätigung über Schaltstange und Druckluftvorwählung |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge |6,5 l |
| Kraftübertragungselement |Gelenkwelle |
| Ausgleichgetriebe |Kegelradgetriebe |
| Antrieb der Halbachsen |Spiralkegelräder |
| Zusatzgetriebe |Druckluftschaltung |
| Treibende Räder |Hinterräder |
| Übersetzung |Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,56$ |
| Schubübertragung |über Federn |

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

| | |
|---------------------------------|---|
| Räderart |Scheibenräder |
| Anzahl der Räder |4 (+ 1 Ersatzrad) |
| Anzahl der Reifen |vorn 2/hinten 4 |
| Reifengröße |9,00-20 eHD oder 9,00-20 eHD verstärkt |
| Reifenluftdruck, vorn u. hinten |5,75 atü |
| Felgenart |Schrägschulterfelge |
| Felgengröße |7,0-20 |
| Radaufhängung, vorn |Starrachse/geschmiedet |
| Radaufhängung, hinten |Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse) |
| Federung, vorn |2 Blatt-(Halb-)Federn/längs/ 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend |

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Federung, hinten |2 Blatt-(Halb-)Federn/längs |
| Stoßdämpfer |2 Teleskopstoßdämpfer/vorn |
| Radsturz |1° 7' |
| Sprenzung |5° 43' |
| Vorspur |2 bis 3 mm |
| Nachlauf |2° 30' |
| Art der Lenkung |ZF-Gemmer-Lenkung |
| Lenkübersetzung | $i = 24,4$ |
| Größter Radeinschlag |Innen 52°/außen 41° |
| Lenksäulen-Anordnung |links |
| Spurstange |ungeteilt |

Bremsen

| | |
|----------------------------|---|
| Bremsanlage |Innenbackenbremse Bosch/ Kässbohrer |
| Wirkungsweise d. Fußbremse |Druckluft/auf alle 4 Räder wirk. |
| Wirksame Gesamtbremsfläche |vorn 1300 cm ² /hinten 1900 cm ² |
| Bremskraftübertragung |Druckluft |

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Bremstrommel-Ø |vorn 400 mm/hinten 440 mm |
| Wirkungsweise d. Handbremse |mechanisch/auf die Hinterräder |
| Motorbremse |ZF-Einschieber-Motorbremse |

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | |
|-------------------------|--------------|
| Radstand |4750 mm |
| Spurweite, vorn |1928 mm |
| Spurweite, hinten |1660 mm |
| Bodenfreiheit |265 mm |
| Kleinster Spurbereich-Ø |14,5 m |

| | |
|---------------------------|--|
| Fahrgestellgewicht | |
| Fahrgestelltragfähigkeit | |
| Rahmenausführung |rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau |
| Fahrgestell-Schmiersystem |Einzelschmierung |
| Anhängerkupplung |auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung |
| Anhänger-Bremsanschluß |auf Wunsch Druckluftanschluß |

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | |
|---|-------------------|
| Zulässige Achslast, vorn |3600 kg |
| Zulässige Achslast, hinten |7400 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht |11000 kg |
| Leergewicht |6700 kg |
| Nutzlast |4300 kg |
| Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) |7000/2100 kg |

Maße

| | |
|------------------------|---------------|
| Länge über alles |10200 mm |
| Breite über alles |2480 mm |
| Höhe über alles |2800 mm |
| Überhang, vorn |2120 mm |
| Überhang, hinten |3130 mm |
| Kleinster Wendekreis-Ø |17,5 m |

Sonstige Daten

| | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit |bis 111 km/h |
| Autobahngeschwindigkeit |90 km/h |
| Kraftstoffnormverbrauch |16,0 l/100 km |
| Ölverbrauch |0,3 l/100 km |
| Spezifische Motordrehzahl |1330 |
| Höchstzulässige Personenzahl | |
| Stadtlinien-Spitzenverkehr |bis 73 Personen |
| Gelegenheitsverkehr |43 Sitzpl./9 Mittels.+Fahrer |

Zubehör

| | |
|-------------------------|---|
| Scheinwerfer |35 W/eingebaut/200 mm Ø Lichtaustritt |
| Standlicht |im Scheinwerfer eingebaut |
| Abblenden |Abblendschalter a. d. Lenksäule |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger |Blinklichter vorn, seitlich, hinten |
| Öldruckanzeiger |Zeiger-Meßgerät |
| Ladestromanzeiger |Kontroll-Leuchte |
| Geschwindigkeitsmesser |Tachograf/0 bis 120 km/h Meß- bereich |

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030