

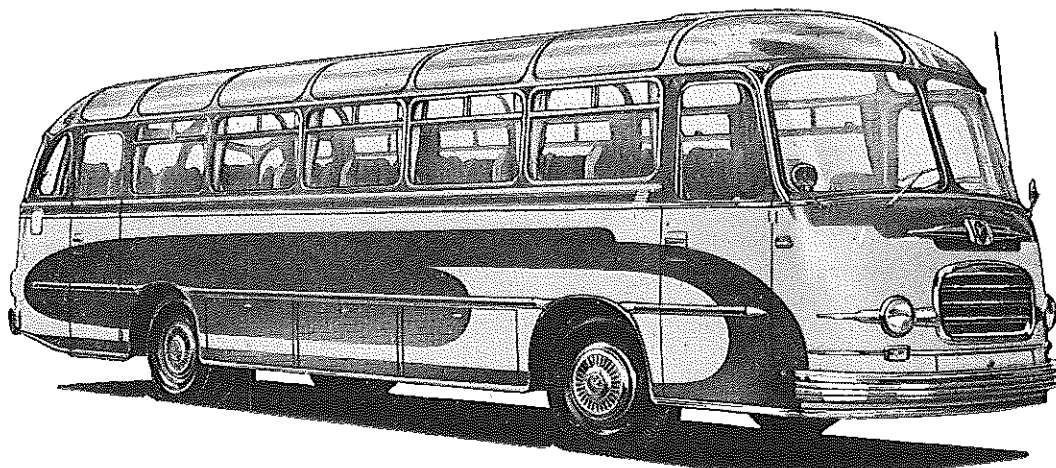
**KARL KÄSSBOHRER
FAHRZEUGWERKE GMBH
Ulm a. d. Donau**

TYP Setra S 10

Gruppe **16**

Kässbohrer

1180



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min*

43 + 1 Sitzplätze + (9 Mittelstze)

Motor*

Hersteller und Typ	Henschel/522 DPK
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt (Lanova-Luftspeicher)
Höchstes Drehmoment	41,7 mkg bei 1500 U/min
Größte Nutzleistung	125 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung	20,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,35 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Lage im Fahrzeug	Heckanordnung/längs
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Ölkühler
Kühlung	Wasserumlauf (durch Thermostat geregelt)
Gewicht (trocken)	475 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PS _h bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	100 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	6126 cm ³
Zylinderkopf	3 Blöcke/abnehmbar

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung
Laufbuchsen	trocken/ausstauschbar
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Aluminiumlegierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt 245 mm Mittelstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/4 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	17° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	17° 30' nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr (Vorwärmung durch Heizflansch)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	190 l
Kraftstofffilter	Doppel-Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14 l
Ölfilter	Nebenstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Zyklon-Vorabschneider/Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 50 l
Kühlerbauart	Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung	durch Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 64 mit automatischem Spritzversteller (Bosch PE 6 A 321)
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 52
Einspritzdruck	120-125 atü

Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Heizflansch	Bosch AHH 12 M 4
Heißflansch-Heizleistung	630 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24/CRS 162
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 770 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	1 Schmalkeilr. 12,5 x 1400
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah
Luftpresser	1 Zyl.-Luftpresser 150 cm ³ Hubr.
Antrieb des Luftpressers	2 Schmalkeilr. 12,5 x

*) wahlweise mit: 150 PS Henschel 522 DPK-L (Lader)

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 50 KR
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar
Schaltgetriebe	ZF S 5-35/Schnellgang
Schalgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,45/3,39/1,82/1,0/0,744$ R 5,78
	$i = 5,64/3,08/1,74/1,0/0,695/$ R 5,12
Geräuscharme Gänge	5
Synchronisierte Gänge	2., 3., 4. und 5. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz, in Wagenmitte

Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische Betätigung über Schalstange
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schalgetriebe/Hinterräder $i = 6,833$
Schubübertragung	über Federn
HA-Geh.-Ölfüllmenge	ca. 3,5 l

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	6 (+1 Ersatzrad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	9,00-20 eHD oder 9,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,25 od. 5,75/6,25
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse/geschmiedet
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)
Federung, vorn	2 Blatt-Federn/längs/2 Gummi- Zusatzfedern/progressiv wirkend

Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs
Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn und hinten
Radsturz	1° 10'
Spreizung	5° 50'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2° 42'
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 26,3$
Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 38°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch/ Kässbohrer
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1620 cm ² /hinten 2580 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft/2 Kreisanlage

Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 430 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/mit Luftunter- stützung auf die Hinterräder
Motorbremse	Klappen-Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4880 mm
Spurweite, vorn	1925 mm
Spurweite, hinten	1660 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	15,1 m

Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Fahrgestelltragfähigkeit	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	
Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	3600 kg od. 3800 kg
Zulässige Achslast, hinten	7200 kg od. 8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10800 kg od. 11800 kg
Leergewicht	6700 kg
Nutzlast	4100 kg od. 5100 kg
Brutto-Anhängelast	
(gebremst/ungebremst)	7000/1500 kg

Maße

Länge über alles	10220 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2950 mm
Überhang, vorn	2170 mm
Überhang, hinten	3000 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,1 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	92-98 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1330
Zahl der Sitzplätze	43 Sitzpl./9 Mittels.+ Fahrer

Zubehör

Scheinwerfer	eingebaut/180 mm Ø Lichtausr. wahlweise: symmetrisches Ab- blendlicht: 35/35 W/ asymmetrisch: 40/45 W
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meßbereich
Rückfahrcheinwerfer	15 W
Nebellampen	2x 35 W

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030