

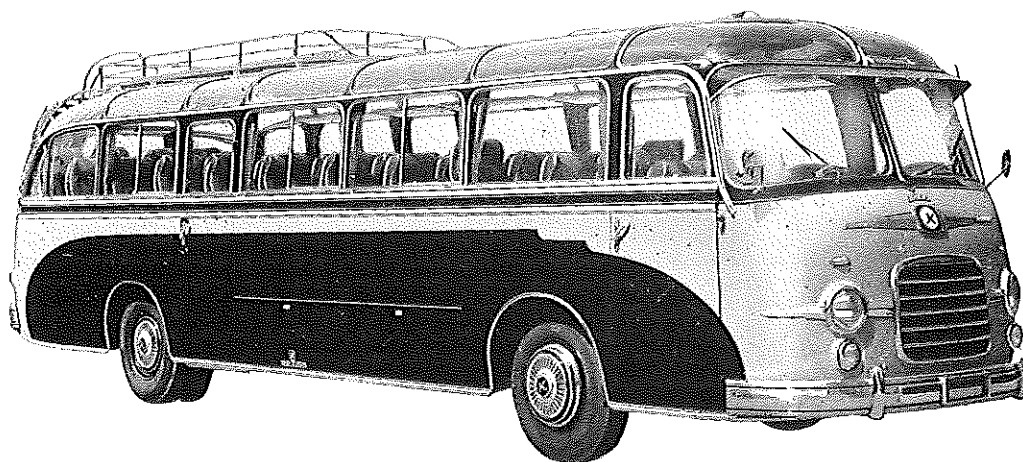
KARL KÄSSBOHRER
FAHRZEUGWERKE GMBH
Ulm a. d. Donau

TYP Setra S 11

Gruppe **16**

Kässbohrer

1080



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min

47 + 1 Sitzplätze + 8 Mittelsitze
im Spitzenverkehr bis 82 Pers.

Motor

Hersteller und Typ	Henschel/522 DPK
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt (Lanova-Luftspeicher)
Höchstes Drehmoment	41,7 mkg bei 1500 U/min
Dauerleistung	125 PS bei 2500 U/min
Kurzleistung	125 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung	20,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,35 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Lage im Fahrzeug	Heckanordnung/längs
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasserumlauf (durch Doppelthermostat geregelt)
Gewicht (trocken)	465 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PS _h bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	100 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	6126 cm ³
Zylinderkopf	3 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Spezialdichtung

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	130 l
Kraftstofffilter	Doppel-Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14 l
Ölfilter	Nebenstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Zyklon-Vorabscheider/Ölbdfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 50 l
Kühlerbauart	Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung	durch Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit automatischem Spritzversteller
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 52/KC 72 SO 22
Einspritzdruck	120 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler

Triebwerk

Laufbuchsen	trocken/austauschbar
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Aluminiumlegierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/245 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/4 Gleitlager/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	17° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	17° 30' nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr (Vorwärmung durch Heizflansch)

Heizflansch	Bosch AHH 12 M 4
Heizflansch-Heizleistung	600 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24/CRS 162
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 770 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	1 Schmalkeilriemen 12,5 x 1275/1345
Lichtmaschine-Befestigung	1 Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah
Luftpresse	1 Zyl.-Luftpresse 150 cm ³ Hubr.
Antrieb des Luftpessers	1 Schmalkeilriemen 12,5 x 1475/1550

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/Komet G 50 K
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33/Schnellgang
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 (10) V/1 (2) R
Übersetzungen	$i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735/$ 5,9
Geräuscharme Gänge	5 (10)
Synchronisierte Gänge	2. 3. 4. und 5. Gang
Berggang-Anordnung	Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschaltbar
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz in Wagenmitte

Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische Betätigung über Schaltstange und Druckluftvorwählung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegetradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Druckluftschaltung
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,56$
Schubübertragung	über Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	9,00-20 e.H.D. oder 9,00-20 e.H.D. verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse/geschmiedet
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)
Federung, vorn	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs/ 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs
Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn
Radsturz	1° 7'
Spreizung	5° 43'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF-Einfingerlenkung
Lenkübersetzung	$i = 24,4$
Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 41°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch- Kässbohrer
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1300 cm ² /hinten 1900 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf die Hinterräder
Motorbremse	ZF-Einschieber-Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5250 mm
Spurweite, vorn	1928 mm
Spurweite, hinten	1660 mm
Bodenfreiheit	265 mm
Kleinster Spurbreis-Ø	16,10 m

Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Fahrgestelltragfähigkeit	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3400 kg
Zulässige Achslast, hinten	7000- 7400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10400-10800 kg
Leergewicht	6400 kg
Nutzlast	4000- 4400 kg
Brutto-Anhängerlast (gebremst/ungebremst)	7000/2100 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 111 km/h
Autobahngeschwindigkeit	90 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1330
Höchstzulässige Personenzahl	
Stadtlinien-Spitzenverkehr	bis 82 Personen
Gelegenheitsverkehr	47 Sitzpl./ 8 Mittels.+ Fahrer

Maße

Länge über alles	10650 mm
Breite über alles	2480 mm
Höhe über alles	2800 mm
Überhang, vorn	2170 mm
Überhang, hinten	3030 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	19,20 m

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/eingebaut/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	in Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter vorn, seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät u. Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meß- bereich