

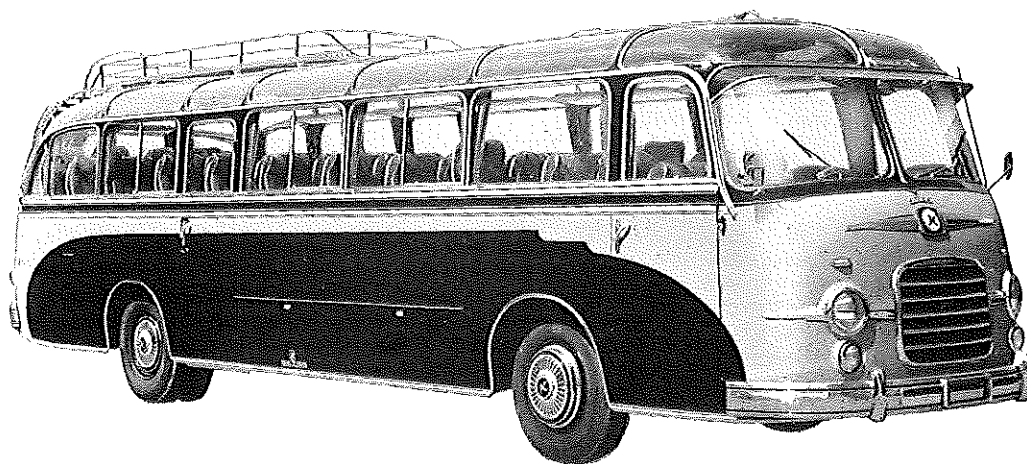
**KARL KÄSSBOHRER
FAHRZEUGWERKE GMBH**
Ulm a. d. Donau

TYP Setra S 11

Gruppe **16**

Kässbohrer

1080



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min

47 + 1 Sitzplätze + Mittelsitze
im Spitzenverkehr bis 82 Pers.

Motor

Hersteller und Typ Henschel/522 DPK
Einspritzverfahren Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum unterteilt (Lanova-Luftspeicher)
Höchstes Drehmoment 41,7 mkg bei 1500 U/min
Dauerleistung 125 PS bei 2500 U/min
Kurzleistung 125 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung 20,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,35 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis 15,6
Lage im Fahrzeug Heckanordnung/längs
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
mit Ölkühler
Kühlung Wasserumlauf (durch Doppel-
thermostat geregelt)
Gewicht (trocken) 465 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/PS-h bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 100 mm
Kolbenhub 130 mm
Gesamthubraum 6126 cm³
Zylinderkopf 3 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Spezialdichtung

Triebwerk

Laufbuchsen trocken/austauschbar
Kolbenhersteller verschiedene
Kolben-Werkstoff Aluminiumlegierung/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
245 mm Mittenabstand
Pleuellager Gleitlager (Stahlstützschalen) mit
Bleibronze
Kurbelwelle geschmiedet/4 Gleitlager/
Gegengewichte/Schwingungs-
dämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 17° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 42° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei 42° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei 17° 30' nach OT
Ventilspiel (warm) 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung gemeinsames Rohr (Vorwär-
mung durch Heizflansch)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 130 l
Kraftstofffilter Doppel-Feinfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 14 l
Ölfilter Nebenstrom-Feinfilter
Luftreiniger Zyklon-Vorabscheider/Ölbad-
filter
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 50 l
Kühlerbauart Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung durch Lüfter
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit
automatischem Spritzversteller
Einspritzdüse Bosch DNO SD 52/KC 72 SO 22
Einspritzdruck 120 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

Heizflansch Bosch AHH 12 M 4
Heizflansch-Heizleistung 600 W
Anlasser Bosch BNG 4/24/CRS 162
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 770 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine 1 Schmalkeilriemen
12,5 x 1275/1345
Lichtmaschine-Befestigung 1 Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 105 Ah
Luftpresse 1 Zyl.-Luftpresse 150 cm³ Hubr.
Antrieb des Luftpessers 1 Schmalkeilriemen
12,5 x 1475/1550

Ersatz für Ausgabe September 1955

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/Komet G 50 K
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33/Schnellgang
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 (10) V/1 (2) R
Übersetzungen	$i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735/ 5,9$
Geräuscharme Gänge	5 (10)
Synchronisierte Gänge	2. 3. 4. und 5. Gang
Berggang-Anordnung	Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschaltbar
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz in Wagenmitte

Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische Betätigung über Schaltstange und Druckluftvorwählung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Druckluftschaltung
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,56$
Schubübertragung	über Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	9,00-20 e.H.D. oder 9,00-20 e.H.D. verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreiße	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse/geschmiedet
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)
Federung, vorn	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs/ 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs
Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn
Radsturz	1° 7'
Spreizung	5° 43'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 24,4$
Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 41°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch- Kässbohrer
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1300 cm ² /hinten 1900 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft

Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf die Hinterräder
Motorbremse	ZF-Einschieber-Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5250 mm
Spurweite, vorn	1928 mm
Spurweite, hinten	1660 mm
Bodenfreiheit	265 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	16,10 m

Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Fahrgestelltragfähigkeit	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3400 kg
Zulässige Achslast, hinten	7000- 7400 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10400-10800 kg
Leergewicht	6400 kg
Nutzlast	4000- 4400 kg
Brutto-Anhängerlast	7000/2100 kg (gebremst/ungebremst)

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 111 km/h
Autobahngeschwindigkeit	90 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1330
Höchstzulässige Personenzahl	
Stadtlinien-Spitzenverkehr	bis 82 Personen
Gelegenheitsverkehr	47 Sitzpl./ 8 Mittels.+ Fahrer

Maße

Länge über alles	10650 mm
Breite über alles	2480 mm
Höhe über alles	2800 mm
Überhang, vorn	2170 mm
Überhang, hinten	3030 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	19,20 m

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/eingebaut/200 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	in Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter vorn, seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meß- bereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030