

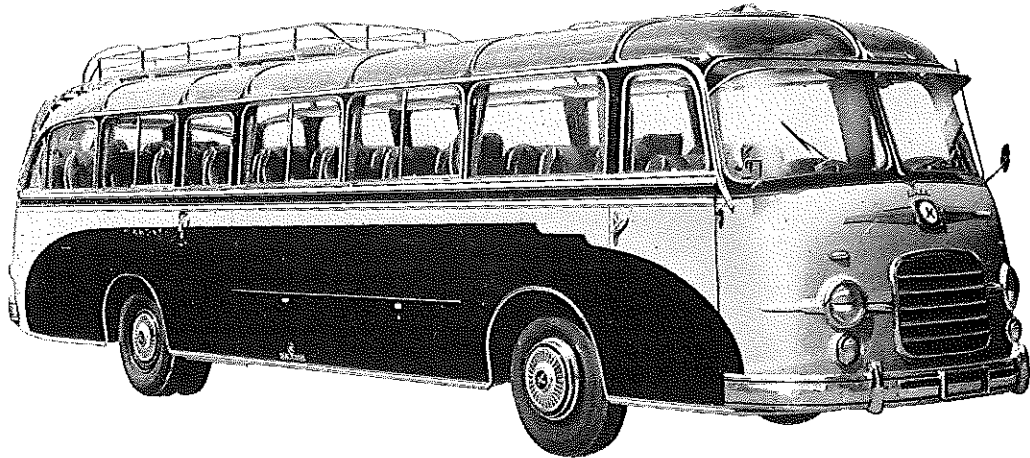
**KARL KÄSSBOHRER**  
**FAHRZEUGWERKE GMBH**  
 Ulm a. d. Donau

# TYP Setra S 11

Gruppe **16**

Kässbohrer

1160



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min**  
 oder **150 PS bei 2500 U/min**

**47 + 1 Sitzplätze + Mittelstze**  
 im Spitzenverkehr bis 85 Pers.

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Henschel/522 DPK (522 DPK-L)  
 Einspritzverfahren ..... Lanova-Verfahren  
 Verbrennungsraum ..... unterteilt (Lanova-Luftspeicher)  
 Höchstes Drehmoment ..... 41,7 (45,3) mkg bei 1500 U/min  
 Dauerleistung ..... 125 (150) PS bei 2500 U/min  
 Kurzleistung ..... 125 (150) PS bei 2500 U/min  
 Hubraumleistung ..... 20,5 (24,7) PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,35 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,8 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 15,6  
 Lage im Fahrzeug ..... Heckenanordnung/längs  
 Aufhängung ..... 4-Punkt  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 mit Ölkühler  
 Kühlung ..... Wasserumlauf (durch Doppel-  
 thermostat geregelt)  
 Gewicht (trocken) ..... 465 (520) kg  
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch ..... 175 g/PS<sup>h</sup> bei 1500 U/min  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Zylinder-Bohrung ..... 100 mm  
 Kolbenhub ..... 130 mm  
 Gesamthubraum ..... 6126 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... 3 Blöcke/abnehmbar

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Spezialeichtung  
 Laufbuchsen ..... trocken/austauschbar  
 Kolbenhersteller ..... verschiedene  
 Kolben-Werkstoff ..... Aluminiumlegierung/gegossen  
 Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe  
 Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt/  
 245 mm Mittlenabstand  
 Pleuellager ..... Gleitlager (Stahlstützschalen) mit  
 Bleibronze  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/4 Gleitlager/  
 Gegengewichte/Schwingungs-  
 dämpfer  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
 Schmierölleitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 17° 30' vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 42° 30' nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 42° 30' vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 17° 30' nach OT  
 Ventilspiel (warm) ..... 0,3 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr (Vorwär-  
 mung durch Heizflansch)

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 130 l  
 Kraftstofffilter ..... Doppel-Feinfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 14 l  
 Ölfilter ..... Nebenstrom-Feinfilter  
 Luftreiniger ..... Zyklon-Vorabscheider/Ölbad-  
 filter  
 Kühlwasser-Förderung ..... Kreiselpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... ca. 50 l  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohr-Kühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... durch Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit  
 automatischem Spritzversteller  
 (Bosch PEGA 321)  
 Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 52/KC 72 SO 22  
 (DN 4 SDV 4521)  
 Einspritzdruck ..... 120 atü

Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
 Heizflansch ..... Bosch AHH 12 M 4  
 Heizflansch-Heizleistung ..... 600 W  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/24/CRS 162  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Anlasser-Befähigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn ..... bei 770 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... 1 Schmalkeilriemen  
 12,5 × 1275/1345  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... 1 Schwenkarm  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 105 Ah  
 Luftpresser ..... 1 Zyl.-Luftpresser 150 cm<sup>3</sup> Hubr.  
 Antrieb des Luftpressers ..... 1 Schmalkeilr. 12,5 × 1550 LA  
 (2 Stück/je 12,5 × 1600 LA)  
 (Antrieb des Aufladergebläses... 3 Stück/je 9,5 × 1275 LA)

Werte in (—) für 150 PS-Motor mit Aufladergebläse

Ersatz für Blatt 16.1080 Ausgabe April 1956

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 50 KR
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar
Schaltgetriebe	ZF S 5-33/Schnellgang
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 (10) V/1 (2) R
Übersetzungen	für 150 PS $i = 6,42/3,38/1,79/1,0/$ $0,735/ 5,9^*$
Geräuscharme Gänge	5 (10)
Synchronisierte Gänge	2. 3. 4. und 5. Gang
Berggang-Anordnung	Zusatz-Gruppengetriebe $i = 1,32$ zu jedem Gang zuschaltbar
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz in Wagenmitte

Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische Betätigung über Schaltstange und Druckluftvorwählung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
HA-Geh.-Ölfüllmenge	5,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Druckluftschaltung
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 4,85$ für 125 PS $i = 5,56$ für 150 PS
Schubübertragung	über Federn

\*) Übersetzungen f. 125 PS  $i = 7,08/3,74/2,43/1,6/1,0$   $R = 6,52$

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	9,00-20 e.H.D. oder 9,00-20 e.H.D. verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü (6,5)
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	7,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse/geschmiedet
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)
Federung, vorn	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs/ 2 Zusatzfedern/progressiv wirkend

## Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch- Kässbohrer
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1300 cm <sup>2</sup> /hinten 1900 cm <sup>2</sup>
Bremskraftübertragung	Druckluft

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5250 mm
Spurweite, vorn	1928 mm
Spurweite, hinten	1660 mm
Bodenfreiheit	265 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	16,10 m

Federung, hinten	2 Blatt-(Halb-)Federn/längs
Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn
Radsturz	1° 7'
Spreizung	5° 43'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2° 30'
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 24,4$
Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 41°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremstrommel-Ø	vorn 400 mm/hinten 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf die Hinterräder
Motorbremse	ZF-Klappen-Motorbremse

Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Fahrgestelltragfähigkeit	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Bolzen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3600 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	11600 kg
Leergewicht	7100 kg
Nutzlast	4500 kg
Brutto-Anhängerlast	7000/2100 kg (gebremst/ungebremst)

### Maße

Länge über alles	10940 mm
Breite über alles	2480 mm
Höhe über alles	2800 mm
Überhang, vorn	2265 mm
Überhang, hinten	3425 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	19,20 m

Werte in (—) für 150 PS-Motor mit Aufladergebläse

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	bis 95 km/h bei 125 PS bis 112 km/h bei 150 PS
Autobahngeschwindigkeit	90 km/h (100 km/h)
Kraftstoffnormverbrauch	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1330
Höchstzulässige Personenzahl	
Stadtlinien-Spitzenverkehr	bis 82 Personen
Gelegenheitsverkehr	47 Sitzpl./ 8 Mittels.+Fahrer

### Zubehör

Scheinwerfer	35 W/eingebaut/220 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	in Scheinwerfer eingebaut
Rückfahrscheinwerfer	15 W
Nebellampen	2 x 35 W
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter vorn, seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meß- bereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030