

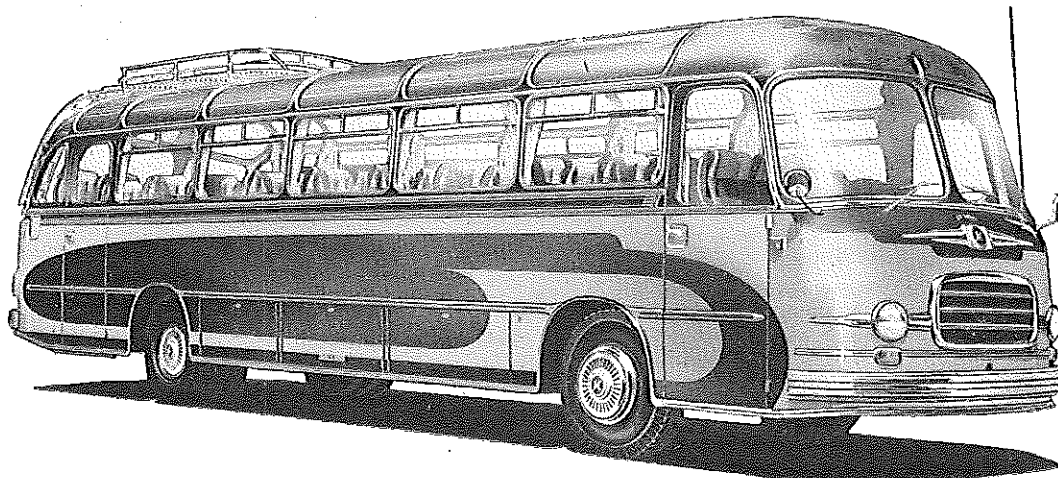
**KARL KÄSSBOHRER**  
FAHRZEUGWERKE GMBH  
Ulm a. d. Donau

# TYP Setra S 11

Gruppe **16**

Kässbohrer

1200



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min\***

**47 + 1 Sitzplätze + (10 Mittelsitze)**

### Motor\*

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Hersteller und Typ           | Henschel/522 DPK                         |
| Einspritzverfahren           | Lanova-Verfahren                         |
| Verbrennungsraum             | unterteilt (Lanova-Luftspeicher)         |
| Höchstes Drehmoment          | 41,7 mkg bei 1500 U/min                  |
| Größte Nutzleistung          | 125 PS bei 2500 U/min                    |
| Hubraumleistung              | 20,5 PS/l                                |
| Mittlerer Arbeitsdruck       | 7,35 kg/cm <sup>2</sup>                  |
| Mittl. Kolbengeschwindigkeit | 10,8 m/sek                               |
| Verdichtungsverhältnis       | 15,6                                     |
| Lage im Fahrzeug             | Heckanordnung/längs                      |
| Aufhängung                   | 4-Punkt                                  |
| Schmiersystem                | Druckumlaufschmierung mit Ölkühler       |
| Kühlung                      | Wasserumlauf (durch Thermostat geregelt) |
| Gewicht (trocken)            | 475 kg                                   |
| Niedr. Kraftstoffverbrauch   | 175 g/PS <sub>h</sub> bei 1500 U/min     |
| Zylinder-Anzahl              | 6  |
| Zylinder-Anordnung           | stehend/in Reihe                         |
| Zylinder-Gußform             | Block/mit Kurbelgeh. vergossen           |
| Zylinder-Werkstoff           | Gußeisen                                 |
| Zylinder-Bohrung             | 100 mm                                   |
| Kolbenhub                    | 130 mm                                   |
| Gesamthubraum                | 6126 cm <sup>3</sup>                     |
| Zylinderkopf                 | 3 Blöcke/abnehmbar                       |

### Motor-Zubehör

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Kraftstoffförderung         | Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe   |
| Kraftstofftank-Füllmenge    | 190 l   |
| Kraftstofffilter            | Doppel-Feinfilter   |
| Ölpumpe                     | Zahnradpumpe  |
| Ölwannen-Füllmenge          | 14 l  |
| Ölfilter                    | Nebenstrom-Feinfilter   |
| Luftreiniger                | Zyklon-Vorabscheider/Ölbad-filter   |
| Kühlwasser-Förderung        | Kreiselpumpe  |
| Zylinderkühlung             | auf ganzer Länge  |
| Kühlsystem-Fassungsvermögen | ca. 50 l  |
| Kühlerbauart                | Rippenrohr-Kühler   |
| Kühlerwärme-Abführung       | durch Lüfter  |
| Einspritzpumpe              | Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit automatischem Spritzversteller (Bosch PE 6 A 321) |
| Einspritzdüse               | Bosch DNO SD 52   |
| Einspritzdruck              | 120-125 atü   |

\*) wahlweise mit: 150 PS Henschel 522 DPK-L (Lader)

### Triebwerk

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Abdichtung Zyl./Zylinderkopf | Spezialdichtung  |
| Laufbuchsen                  | trocken/auswechselbar                                      |
| Kolbenhersteller             | verschiedene   |
| Kolben-Werkstoff             | Aluminiumlegierung/gegossen                                |
| Kolbenringe                  | 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe                         |
| Pleuel                       | Doppel-T-Schaftquerschnitt 245 mm Mittelstand              |
| Pleuellager                  | Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze              |
| Kurbelwelle                  | geschmiedet/4 Gleitlager/ Gegengewichte/Schwingungsdämpfer |
| Kurbelgehäuse                | Gußeisen   |
| Schmierölleitungen           | Bohrungen im Gehäuse                                       |
| Anzahl der Ventile (je Zyl.) | Einlaß: 1/Auslaß: 1  |
| Anordnung der Ventile        | hängend/senkrecht  |
| Einlaßventil öffnet bei      | 17° 30' vor OT   |
| Einlaßventil schließt bei    | 42° 30' nach UT  |
| Auslaßventil öffnet bei      | 42° 30' vor UT   |
| Auslaßventil schließt bei    | 17° 30' nach OT  |
| Ventilspiel (warm)           | 0,3 mm   |
| Ventilsteuerung erfolgt über | Stößel/Stößelstange/Kipphebel                              |
| Nockenwelle                  | im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager                              |
| Nockenwellen-Antrieb         | Zahnräder  |
| Saugrohrausführung           | gemeinsames Rohr (Vorwärmung durch Heizflansch)            |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Zündfolge                 | 1-5-3-6-2-4                                  |
| Reglerausführung          | Fliehkraftregler                             |
| Heizflansch               | Bosch AHH 12 M 4                             |
| Heizflansch-Heizleistung  | 630 W  |
| Anlasser                  | Bosch BNG 4/24/CRS 162                       |
| Anlasser-Ausführung       | Schubanker-Anlasser                          |
| Anlasser-Spannung         | 24 V   |
| Anlasser-Betätigung       | elektromagnetisch                            |
| Lichtmaschine             | Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3                  |
| Lichtmaschine-Spannung    | 12 V   |
| Lichtmaschine-Leistung    | 300 W  |
| Ladebeginn                | bei 770 U/min der KW                         |
| Antrieb der Lichtmaschine | 1 Schmalkeilr. 12,5 x 1400                   |
| Lichtmaschine-Befestigung | Schwenkarm                                   |
| Spannung der Batterie     | 12 V   |
| Batterie                  | 2 Stück/je 105 Ah                            |
| Luftpresser               | 1 Zyl.-Luftpresser 150 cm <sup>3</sup> Hubr. |
| Antrieb des Luftpressers  | 2 Schmalkeilr. 12,5 x                        |

**Kraftübertragung**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Kupplung .....                 | Fichtel & Sachs/G 50 KR   |
| Kupplungs-Art .....            | Einscheibenkupplung/trocken/<br>nachstellbar                            |
| Schaltgetriebe .....           | ZF 5-35/Schnellgang   |
| Schaltgetriebe-Anordnung ..... | mit Motor verblockt   |
| Anzahl der Gänge .....         | 5 (10) V/1 (2) R  |
| Übersetzungen .....            | i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735/5,9<br>i = 7,08/3,74/2,43/1,6/1,0 R = 6,52 |
| Geräuscharme Gänge .....       | 5 (10)  |
| Synchronisierte Gänge .....    | 2., 3., 4. und 5. Gang  |
| Berggang-Anordnung .....       | Zusatz-Gruppengetriebe<br>i = 1,32<br>zu jedem Gang zuschaltbar         |
| Schalthebel-Anordnung .....    | neben dem Fahrersitz in<br>Wagenmitte                                   |

|   |   |
|---|---|
| Schaltungsart .....                             | Kugelschaltung/mechanische<br>Betätigung über Schaltstange<br>und Druckluftvorwählung |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge .....                    | 6,5 l   |
| HA-Geh.-Ölfüllmenge .....                       | 5,5 l   |
| Kraftübertragungselement .....                  | Gelenkwelle   |
| Ausgleichgetriebe .....                         | Kegelradgetriebe  |
| Antrieb der Halbachsen .....                    | Spiralkegelräder  |
| Zusatzgetriebe .....                            | Druckluftschaltung  |
| Treibende Räder .....                           | Hinterräder   |
| Übersetzung<br>Schaltgetriebe/Hinterräder ..... | i = 4,85 für 125 PS<br>i = 5,56 für 150 PS  |
| Schubübertragung .....                          | über Federn   |

**Räder und Bereifung, Lenkung**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Räderart .....                        | Scheibenräder   |
| Anzahl der Räder .....                | 6 (+1 Ersatzrad)  |
| Anzahl der Reifen .....               | vorn 2/hinten 4   |
| Reifengröße .....                     | 9,00-20 eHD oder<br>9,00-20 eHD verstärkt                           |
| Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... | 5,25 od. 5,75/6,25 atü  |
| Felgenart .....                       | Schrägschulferfelge   |
| Felgengröße .....                     | 7,0-20  |
| Radaufhängung, vorn .....             | Starrachse, geschmiedet   |
| Radaufhängung, hinten .....           | Starrachse/gepreßte Stahl-<br>Hinterachsbrücke (Banjo-<br>Achse)    |
| Federung, vorn .....                  | 2 Blatt-Federn/längs/2 Gummi-<br>Zusatzfedern/progressiv<br>wirkend |

**Bremsen**

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Bremsanlage .....                 | Innenbackenbremse Bosch-<br>Kässbohrer                 |
| Wirkungsweise der Fußbremse ..... | Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.                       |
| Wirksame Gesamtbremsfläche .....  | vorn 1620 cm <sup>2</sup> /hinten 2580 cm <sup>2</sup> |
| Bremskraftübertragung .....       | Druckluft  |

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Radstand .....                | 5495 mm |
| Spurweite, vorn .....         | 1925 mm |
| Spurweite, hinten .....       | 1680 mm |
| Bodenfreiheit .....           | 265 mm  |
| Kleinster Spurbereich-Ø ..... | 16,98 m |

**Fahrwerk**

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Federung, hinten .....     | 2 Blatt-(Halb-)Federn/längs,<br>2 Gummi-Zusatzfedern |
| Stoßdämpfer .....          | 2 Teleskopstoßdämpfer/vorn<br>und hinten             |
| Radsturz .....             | 1° 10'   |
| Spreizung .....            | 5° 50'   |
| Vorspur .....              | 2 bis 3 mm   |
| Nachlauf .....             | 2° 42'   |
| Art der Lenkung .....      | ZF-Gemmer-Lenkung                                    |
| Lenkübersetzung .....      | i = 26,3   |
| Größter Radeinschlag ..... | innen 52°/außen 38°                                  |
| Lenksäulen-Anordnung ..... | links  |
| Spurstange .....           | ungeteilt  |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Bremstrommel-Ø .....              | vorn 400 mm/hinten 430 mm                                 |
| Wirkungsweise d. Handbremse ..... | mechanisch/mit Luftunter-<br>stützung auf die Hinterräder |
| Motorbremse .....                 | Klappen-Motorbremse                                       |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Fahrgestellgewicht .....        | } rahmenlose Bauart,<br>selbsttragender Aufbau  |
| Fahrgestelltragfähigkeit .....  |   |
| Rahmenausführung .....          |   |
| Fahrgestell-Schmiersystem ..... | Einzelschmierung  |
| Anhängerkupplung .....          | auf Wunsch Kugelkopf-, auto-<br>matische Bolzen- oder Kugel-<br>gelenkflächenkupplung |
| Anhänger-Bremsanschluß .....    | auf Wunsch Druckluftanschluß  |

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Zulässige Achslast, vorn .....                     | 3600 kg od. 4000 kg   |
| Zulässige Achslast, hinten .....                   | 7200 kg od. 8000 kg   |
| Zulässiges Gesamtgewicht .....                     | 10800 kg od. 12000 kg |
| Leergewicht .....                                  | 7000 kg               |
| Nutzlast .....                                     | 3800 kg od. 5000 kg   |
| Brutto-Anhängerlast<br>(gebremst/ungebremst) ..... | 7000/1500 kg          |

**Maße**

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Länge über alles .....       | 11120 mm |
| Breite über alles .....      | 2500 mm  |
| Höhe über alles .....        | 2950 mm  |
| Überhang, vorn .....         | 2170 mm  |
| Überhang, hinten .....       | 3285 mm  |
| Kleinster Wendekreis-Ø ..... | 19,94 m  |

**Sonstige Daten**

|                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit .....           | 95—112 km/h                     |
| Kraftstoffverbr. nach DIN 70030 ..... | 16,0 l/100 km                   |
| Ölverbrauch .....                     | 0,3 l/100 km                    |
| Spezifische Motordrehzahl .....       | 1330                            |
| Zahl der Sitzplätze .....             | 47 Sitzpl./10 Mittels. + Fahrer |

**Zubehör**

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Scheinwerfer .....            | eingebaut/180 mm Ø Licht-<br>austritt<br>wahlweise: symmetrisches Ab-<br>blendlicht: 35/35 W/<br>asymmetrisch: 40/45 W |
| Standlicht .....              | im Scheinwerfer eingebaut  |
| Abblenden .....               | Abblendschalter a. d. Lenksäule  |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... | Blinklichter seitlich, hinten  |
| Öldruckanzeiger .....         | Zeiger-Meßgerät  |
| Ladestromanzeiger .....       | Kontroll-Leuchte   |
| Geschwindigkeitsmesser .....  | Tachograf/0 bis 120 km/h<br>Meßbereich   |
| Rückfahrscheinwerfer .....    | 15 W   |
| Nebellampen .....             | 2 x 35 W   |

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030