

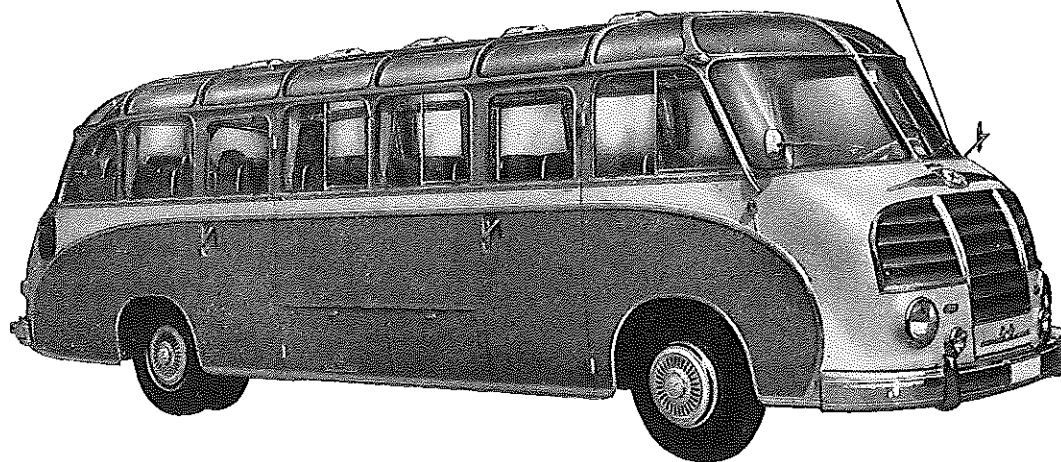
KARL KÄSSBOHRER
FAHRZEUGWERKE GMBH
Ulm a. d. Donau

TYP Setra S 8

Gruppe **16**

Kässbohrer

870



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min

35 + 1 Sitzplätze
(Mittelsitze: 7)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Henschel/522 DPK
Einspritzverfahren Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum unterteilt (Lanova-Luftspeicher)
Höchstes Drehmoment 41,7 mkg bei 1500 U/min
Dauerleistung 125 PS bei 2500 U/min
Kurzleistung 125 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung 20,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 7,35 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis 15,6
Lage im Fahrzeug Heckanordnung/längs
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Wasserumlauf (durch Doppelthermostat geregelt)
Gewicht (trocken) 465 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/Psh bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 100 mm
Kolbenhub 130 mm
Gesamthubraum 6126 cm³
Zylinderkopf 3 Blöcke/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Spezialdichtung

Laufbuchsen trocken/austauschbar
Kolbenhersteller verschiedene
Kolben-Werkstoff Aluminiumlegierung/gegossen
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
245 mm Mittlenabstand
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle geschmiedel/4 Gleitlager/
Gegengewichte/Schwingungs-
dämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 17° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei 42° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei 42° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei 17° 30' nach OT
Ventilspiel (warm) 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohransführung gemeinsames Rohr (Vorwär-
mung durch Heizflansch)

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 130 l
Kraftstofffilter Doppel-Feinfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 14 l
Ölfilter Nebenstrom-Feinfilter
Luftreiniger Zyklon-Vorabscheider/Ölbad-
filter
Kühlwasser-Förderung Kreiselpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 50 l
Kühlerbauart Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung durch Lüfter
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75/B 412 RS 74
Einspritzdüse Bosch DNO SD 52/KC 72 SO 22
Einspritzdruck 120 atü
Zündfolge 1-5-3-6-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler

Heizflansch Bosch AHH 12 M 4
Heizflansch-Heizleistung 600 W
Anlasser Bosch BNG 4/24/CRS 162
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 770 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine 1 Schmalkeilriemen
12,5 x 1275/1345
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,56$
Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarm
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 105 Ah
Luftpresser 1-Zyl.-Luftpresser 150 cm³ Hubr.
Antrieb des Luftpressers 1 Schmalkeilriemen
12,5 x 1475/1550

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/Komet G 50 K
 Kupplungs-Art Einscheibenkupplung/trocken/
 nachstellbar
 Schaltgetriebe ZF AK 5-33
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen
 Normalausführung Schnellgang .. $i = 6,42/3,38/1,79/1,0/0,735/5,9$
 Gebirgsausführung Berggang .. $i = 7,08/3,74/2,43/1,63/1,0/6,52$
 Geräuscharme Gänge 5
 Synchronisierte Gänge 2., 3., 4. und 5. Gang
 Schalthebel-Anordnung neben dem Fahrersitz/Wagen-
 mitte

Schaltungsart Kugelschaltung/mechanische
 Betätigung über Schaltwelle
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 3,5 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder .. $i = \text{Normal } 5,57/\text{Gebirge } 4,86$
 Schubübertragung über Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4 (+ 1 Ersatzrad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 8,25-20
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 5,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse/geschmiedet
 Radaufhängung, hinten Starrachse/gepreßte Stahl-
 Hinterachsbrücke (Banjo-
 Achse)

Federung, vorn 2 Blattfedern/längs/2 Zusatz-
 federn/progressiv wirkend
 Federung, hinten 2 Blattfedern/längs
 Radsturz $1^{\circ} 7'$
 Spreizung $5^{\circ} 43'$
 Vorspur 2 bis 3 mm
 Nachlauf $2^{\circ} 30'$
 Art der Lenkung Vorderräder/ZF-Einfinger-
 lenkung
 Lenkübersetzung $i = 1:23$ im Mittel
 Größter Radeinschlag innen $50,5^{\circ}$ /außen 40°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Innenbackenbremse/Bosch-
 Kässbohrer
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1300 cm^2 /hinten 1900 cm^2

Bremskraftübertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing vorn 400 mm/hinten 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mechanisch/auf die Hinterräder
 Motorbremse ZF-Einschieber-Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5000 mm
 Spurweite, vorn 1948 mm
 Spurweite, hinten 1660 mm
 Bodenfreiheit 250 mm
 Kleinster Spurbreis- \varnothing 15,6 m

Fahrgestellgewicht } rahmenlose Bauart,
 Fahrgestelltragfähigkeit } selbsttragender Aufbau
 Rahmenausführung }
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Anhängerkupplung auf Wunsch Kugelkopf-, auto-
 matische Bolzen- oder Kugel-
 gelenkflächenkupplung
 Anhänger-Bremsanschluß auf Wunsch Druckluftanschluß

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 2900 kg
 Zulässige Achslast, hinten 5800 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 8700-9300 kg
 Leergewicht 5450 kg
 Nutzlast 3250-3650 kg
 Brutto-Anhängerlast 7000/2100 kg
 (gebremst/ungebremst)

Maße

Länge über alles 9280 mm
 Breite über alles 2400 mm
 Höhe über alles 2800 mm
 Überhang, vorn 1480 mm
 Überhang, hinten 2640 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 17,5 m

Sonstige Daten

| | mit Schnellgang | mit Berggang |
|---------------------------|----------------------------|--------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 100 km/h | 90 km/h |
| Autobahngeschwindigkeit | 95 km/h | 80 km/h |
| Kraftstoffnormverbrauch | 14,5 l/100 km | |
| Ölverbrauch | 0,3 l/100 km | |
| Spezifische Motordrehzahl | 1405 | 1670 |
| Zahl der Sitzplätze | 35 + 7 Klappsitze + Fahrer | |

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/eingebaut/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt
 Standlicht in Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Abblendschalter a. d. Lenksäule
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklichter vorn, seitlich, hinten
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät u. Warnleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser Tachograf/0 bis 120 oder 90 km/h
 Meßbereich