

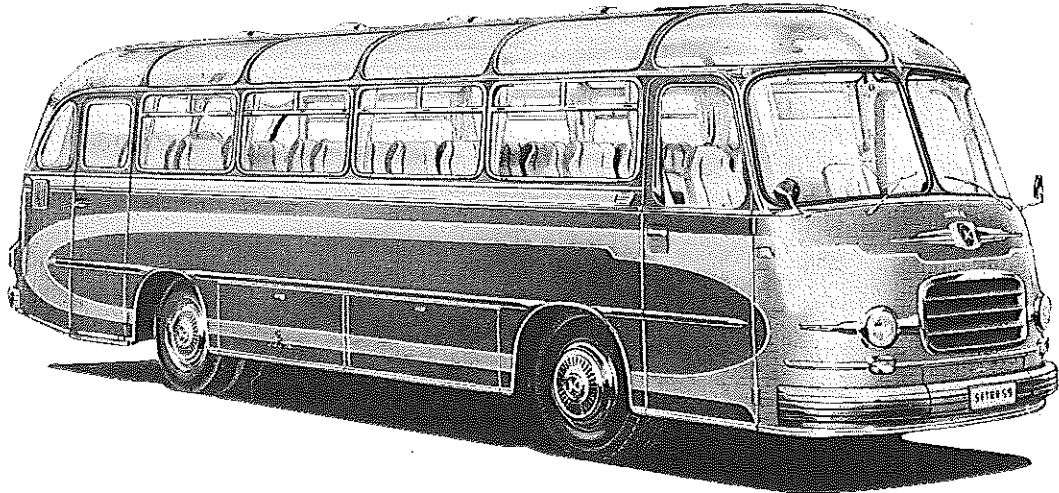
KARL KÄSSBOHRER
FAHRZEUGWERKE GMBH
Ulm a. d. Donau

TYP Setra S 9

Gruppe **16**

Kässbohrer

1080



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2500 U/min*

39 + 1 Sitzplätze (8 Mittelsitze)

Motor*

Hersteller und Typ	Henschel/522 DPK
Einspritzverfahren	Lanova-Verfahren
Verbrennungsraum	unterteilt (Lanova-Luftspeicher)
Höchstes Drehmoment	41,7 mkg bei 1500 U/min
Größte Nutzleistung	125 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung	20,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,35 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,6
Lage im Fahrzeug	Heckanordnung/längs
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung mit Ölkühler
Kühlung	Wasserumlauf (durch Thermostat geregelt)
Gewicht (trocken)	475 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PS _h bei 1500 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	100 mm
Kolbenhub	130 mm
Gesamthubraum	6126 cm ³
Zylinderkopf	3 Blöcke/abnehmbar

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	190 l
Kraftstofffilter	Doppel-Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	14 l
Ölfilter	Nebenstrom-Feinfilter
Luftreiniger	Zyklon-Vorabscheider/Ölbad-filter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	ca. 50 l
Kühlerbauart	Rippenrohr-Kühler
Kühlerwärme-Abführung	durch Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75 B 412 RS 74 mit automatischem Spritzversteller (Bosch PE 6 A 321)
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 52
Einspritzdruck	120–125 atü

* Wahlweise mit: 150 PS Henschel 522 DPK-L(Lader)

Triebwerk

Abdichtung Zy./Zylinderkopf	Spezialdichtung
Laufbuchsen	trocken/austauschbar
Kolbenhersteller	verschiedene
Kolben-Werkstoff	Aluminiumlegierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt 245 mm Mittelstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlstützschalen) mit Bleibronze
Kurbelwelle	geschmiedet/4 Gleitlager/ Gegengewichts/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	17° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° 30' vor UT
Auslaßventil schließt bei	17° 30' nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr (Vorwärmung durch Heizflansch)

Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Heizflansch	Bosch AHH 12 M 4
Heizflansch-Heizleistung	630 W
Anlasser	Bosch BNG 4/24/CRS/126
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 770 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	1 Schmalkeilr. 12,5 x 1400
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah
Luftpresse	1 Zyl.-Luftpresse 150 cm ³ Hubr.
Antrieb des Luftpessers	2 Schmalkeilr. 12,5 x

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/G 50 KR
Kupplungs-Art	Einscheibenkupplung/trocken/ nachstellbar
Schaltgetriebe	ZF S 5-35/Schnellgang
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	$i = 6,45/3,39/1,82/1,0/0,744/$ R 5,78 $i = 5,64/3,08/1,74/1,0/0,695/$ R 5,12
Geräuscharme Gänge	5
Synchronisierte Gänge	2., 3., 4. und 5. Gang
Schalthebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz in Wagenmitte

Schaltungsart	Kugelschaltung/mechanische Betätigung über Schaltstange
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,833$
Schubübertragung	über Federn
HA-Geh.-Ölfüllmenge	ca 3,5 l

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	6 (+ 1 Ersatzrad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße	8,25-20 verstärkt o. Super
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,0 o. 6,25 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse/geschmiedet
Radaufhängung, hinten	Starrachse/gepreßte Stahl- Hinterachsbrücke (Banjo- Achse)
Federung, vorn	2 Blatt-Federn/längs/ 2 Gummi-Zusatzfedern/ progressiv wirkend

Federung, hinten	2 Blatt-(Halb)-Federn/längs
Stoßdämpfer	2 Teleskopstoßdämpfer/vorn und hinten
Radsturz	1° 10'
Spreizung	5° 50'
Vorspur	2 bis 3 mm
Nachlauf	2° 42'
Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 26,3$
Größter Radeinschlag	innen 52°/außen 38°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Innenbackenbremse Bosch/ Kässbohrer
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf alle 4 Räder wirk.
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1620 cm ² /hinten 2580 cm ²
Bremskraftübertragung	Druckluft, 2-Kreisanlage

Bremstrommel- \varnothing	vorn 400 mm/hinten 430 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/mit Luftunter- stützung auf die Hinterräder
Motorbremse	Klappen-Motorbremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4420 mm
Spurweite, vorn	1925 mm
Spurweite, hinten	1660 mm
Bodenfreiheit	215 mm
Kleinster Spurkreis- \varnothing	13,76 m

Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart, selbsttragender Aufbau
Fahrgestelltragfähigkeit	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch Kugelkopf-, auto- matische Boizen- oder Kugel- gelenkflächenkupplung
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch Druckluftanschluß

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	3400 o. 3600 kg
Zulässige Achslast, hinten	6800 o. 7200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10200 o. 10800 kg
Leergewicht	6300 kg
Nutzlast	3900 o. 4500 kg
Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst)	7000/1500 kg

Maße

Länge über alles	9630 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2950 mm
Überhang, vorn	2170 mm
Überhang, hinten	2870 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	16,68 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	86-93 km/h
Kraftstoffverbr. nach DIN 70030	16,0 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1405
Zahl der Sitzplätze	39/8 Mittels. + Fahrer

Zubehör

Scheinwerfer	eingebaut/180 mm \varnothing Lichtaus- tritt Wahlw.: symmetrisches Abblendlicht: 35/35W — asymmetrisch: 40/45W
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Abblendschalter a. d. Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinklichter, seitlich, hinten
Öldruckanzeiger	Zelger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Kontroll-Leuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0 bis 120 km/h Meßbereich
Rückfahrcheinwerfer	15 W
Nebellampen	2x35 W

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030