

**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG  
WERK ULM**

**TYP Magirus 150 R 10  
und Magirus 150 R 12  
Reise-Omnibus**

Gruppe **16**

Klöckner-H.-D.

1200



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2300 U/min**

Sitzplätze:  $\frac{1/43^*)}{1/51^{**}}$

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... KHD/F 6 L 714  
Einspritzverfahren ..... indirekt  
Verbrennungsraum ..... Wirbelkammer  
Höchstes Drehmoment ..... 52 mkg bei 1300 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 150 PS bei 2300 U/min  
Hubraumleistung ..... 15,8 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 6,2 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,7 m/s  
Verdichtungsverhältnis ..... 19  
Kurbelverhältnis ..... 3,93  
Lage im Fahrzeug ..... hinten  
Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Luft  
Gewicht ..... 740 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS h bei 1300 U/min  
Zylinderzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... V-Form  
Zylinderfußform ..... einzeln  
Zylinderwerkstoff ..... Spezial-Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 120 mm  
Kolbenhub ..... 140 mm  
Gesamthubraum ..... 9500 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zylinder/Zylinderkopf ..... keine  
Ventilsitzringe ..... eingeschrumpft  
Kolbenhersteller ..... Mahle  
Kolbenwerkstoff ..... Leichtmetall  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt  
Pleuellager ..... Gleitlager  
Kurbelwelle ..... Stahl/4 Gleitlager/Gegengewichte  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/unterhalb der Lagerebene geteilt  
Schmieröl-Leitungen ..... Bohrungen im Gehäuse  
Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß: 1/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 16° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 48° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 60° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 16° nach OT  
Ventilspiel (kalt) ..... Einlaß 0,1–0,2 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stoßel/Stoßstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 fach gelagert  
Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
Saugrohr ..... 2 Gruppenrohre

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe  
Kraftstofftank-Füllmenge ..... 180 l  
Kraftstofffilter ..... Filzrohr-Spezialeinsatz  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 10 l max./7 l min.  
Ölfilter ..... im Hauptstrom selbstreinigen-der Spaltfilter/ im Nebenstrom Schleuderfilter  
Luftreiniger ..... Zyklon-Ölbad  
Kühlluft-Förderung ..... durch automatisch geregeltes Axial-Gebläse  
Zylinderkühlung ..... Luft  
Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 75  
Einspritzdüse ..... Bosch DNO SD 211  
Einspritzdruck ..... 125 atü  
Förderbeginn ..... 23° vor OT  
Zündfolge ..... 1–6–3–5–2–4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler  
Glühkerze ..... Bosch/Beru 0,8 V  
Glühkerze-Heizleistung ..... 45 W

Anlasser ..... BPD 6/24  
Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad  $i = 17,6$   
Anlasserbetätigung ..... Glühlanßschalter/elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GTL 700/24  
Lichtmaschine-Spannung ..... 24 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 700 W  
Ladebeginn bei ..... 460 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen/einfach 17×1000 DIN 2215  
Antrieb des Luftpressers ..... Keilriemen/einfach 20×1000 DIN 2215  
Übersetzungsverhältnis  
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle  $i = 1,72$  bis 2,06  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Sattelbefestigung  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 135 Ah. im Fahrzeugheck

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 350 KR/SZ  
 Kupplungsart ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken/hydr. betätigt  
 Schaltgetriebe ..... ZF/S 5-35  
 Schaltgetriebeart ..... mech. Stufengetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen ..... 5,64/2,98/1,66/1,0/0,7/5,06  
 Geräuscharme Gänge ..... sämtliche Gänge  
 Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. Gang  
 Schnellgang-Anordnung ..... im Getriebegehäuse  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz  
 Schaltungsart ..... Knüppelschaltung/mech. Fern-  
 schaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 4,5 l  
 Kraftübertragungselemente ..... Gelenkwelle/Rollengelenke  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge ..... 4 l  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Planetengetriebe in den  
 Hinterradnaben  
 Übersetzung Schaltgetriebe/  
 Antriebsräder ..... 6,24 oder 7,27  
 Schubübertragung ..... Lenkerfeder/Lenker

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Stahlscheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4 (+ 1 Ersatzrad)  
 Anzahl der Reifen ..... 7/vorne 2/hinten 4  
 Reifengröße ..... 9,00-20 PR 10\*)  
 9,00-20 verstärkt PR 12\*)  
 9,00-20 Super PR 14\*\*)   
 Reifenluftdruck, vorn/hinten .. 5,0/5,0 atü/6,0/6,0 atü PR 12  
 6,25/6,25 atü PR 14  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgenreife, vorn/hinten ..... 7,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Pendelachse mit Lenker/  
 Einzelradaufhängung  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse mit Lenkerfeder  
 und Lenker

Federung, vorn ..... Luftfederung mit 2 Ringbälgen  
 Federung, hinten ..... Luftfederung mit 4 Ringbälgen  
 Stoßdämpfer ..... Hydraulische Teleskopstoß-  
 dämpfer/vorn 2/hinten 4  
 Radsturz ..... 2°  
 Spreizung ..... 3° 30'  
 Vorspur ..... 0 bis 3 mm  
 Nachlauf ..... 2° 30'  
 Art der Lenkung ..... Vorderräder/ZF-Gemmerlenkg.  
 Lenkübersetzung ..... 26,8  
 Größter Radeinschlag ..... innen 50°/außen 38°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... zweiteilig/einstellbar  
 Kleinster Spurbereich-Ø ..... 15 m\*/17,5 m\*\*)

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Teves/Knorr/Bosch/Westing-  
 house  
 Wirkungsweise d. Betriebs- Hydraulisch mit Druckluft-  
 bremsen ..... unterstützung/Zweikreis-  
 bremsanlage/Innenbacken/  
 auf 4 Räder

Wirksame Gesamtbremsfläche .vorn 1596 cm<sup>2</sup>/hinten 1936 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... hydraulisch  
 Bremsstrommel-Ø ..... 400 mm  
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse .mechanisch/Innenbacken/auf  
 Hinterräder  
 Motorbremse ..... als dritte Bremse /elektropneum-  
 matisch betätigt

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

	*)	**)
Radstand	4500 mm	5730 mm
Spurweite, vorn	1870 mm	1870 mm
Spurweite, hinten	1690 mm	1690 mm
Bodenfreiheit	290 mm	290 mm

Unterbau ..... Fachwerkkonstruktion aus  
 Vierkant-Stahlrohren  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung  
 Anhängerkupplung ..... auf Wunsch  
 Anhängerbremsanschluß ..... auf Wunsch

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

	*)	**)
Zulässige Achslast, vorn	3600/ 4000	4000/ 4200 kg
Zulässige Achslast, hinten	7200/ 8000	8000/ 8200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10800/12000	12000/12300 kg
Leergewicht	} je nach Ausführung	
Nutzlast	}	
Anhängelast gebremst/ungebremst	7000kg/1500kg	

**Maße**

	*)	**)
Länge über alles	10000 mm	11500 mm
Breite über alles	2500 mm	2500 mm
Höhe über alles	3000 mm	3000 mm
Überhang, vorn	2555 mm	2555 mm
Überhang, hinten	2925 mm	3125 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	15,0 m	17,0 m
Kleinster Wendekreis-Ø	18,0 m	21,0 m

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 98,0 km/h/84,0 km/h\*\*\*  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... 20,0 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,4 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 1435/1670\*\*\*)

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 50/55 150 W x 280 W mm Licht-  
 austritt  
 Abblenden ..... Fußschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinker  
 Öldruckanzeiger ..... elektr. Zeiger-Meßgerät im  
 Kombinationsinstrument  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeluchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograf

\*) Magirus 150 R 10

\*\*) Magirus 150 R 12

\*\*\*) Bei Hinterachsübersetzung 7,27

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030