

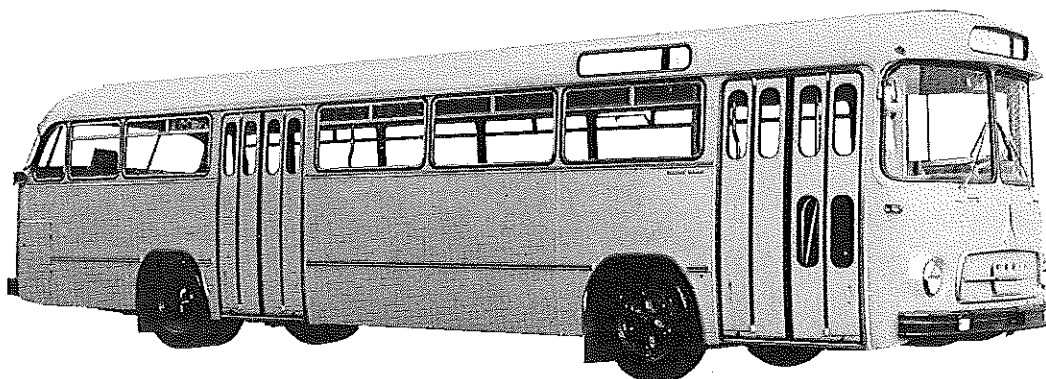
**KLÖCKNER-  
HUMBOLDT-DEUTZ AG  
WERK ULM**

**TYP Magirus 150 S 10  
und Magirus 150 S 12  
Stadtverkehrs-Omnibus**

Gruppe **16**

Klöckner-H.-D.

1500



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2300 U/min.**

Anzahl der Plätze:  $\frac{1}{100^*}$   
 $\frac{1}{120^{**}}$

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	KHD/F 6 L 714
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	52 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,8 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,2 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sec
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	740 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS <sup>h</sup> bei 1300 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	V-Form
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung	120 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	9500 cm <sup>3</sup>

Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	keine
Ventilsitzringe <sup>2)</sup>	eingeschrumpt
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/4 Gleitlager/Gegengewichte
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterh. d. Lagerebene geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei <sup>2)</sup>	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei <sup>2)</sup>	48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	60° vor OT
Auslaßventil schließt bei	16° nach UT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4-fach gelagert
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohransführung	2 Gruppenrohre

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	180 l
Kraftstofffilter	Filzrohr-Spezialeinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	10 l max./7 l min.
ÖlfILTER	im Hauptstrom selbstreinigen- der Spaltfilter/Im Nebelstrom Schleuderfilter
Luftreiniger	Zyklon-Ölbad
Kühlluftförderung	durch automatisch geregeltes Axialgebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	23° vor OT
Zündfolge	1-6-3-5-2-4
Regleransführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru/0,8 V
Glühkerze-Heizleistung	45W

Anlasser	BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 17,6
Anlasserbetätigung	Glühanlaßschalter/ elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GQL 600/12/1400 R22F
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn bei	650 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach 17 x 1000 DIN 2215
Antrieb des Luftpressers	2 Schmalkeilriemen 12,5 x 1100 DIN 7753
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1,72 bis 2,06
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück im Fahrzeugheck je 135 Ah.

Ersatz für Blatt 16.1500 Ausgabe Juni 1964

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs G 350 KR/SZ
Kupplungsart	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken/hydr. betätigt
Schaltgetriebe	ZF/S 5-35
Schaltgetriebeart	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R
Übersetzungen	$i = 5,64/2,98/1,66/1,0/0,7/5,06$
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge
Synchronisierte Gänge	1. bis 5. Gang
Schallhebel-Anordnung	neben dem Fahrersitz
Schaltungsart	Knüppelschaltung/ mech. Fernschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/Rollengelenke
Ausgleichgetriebe	Kegelelradgetriebe
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge	4 l
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Planetengetriebe in den Hinter- radnaben
Treibende Räder	Hinterräder
Überseizg. Schaltgetr./	
Hinterräder	$i = 8,94$
Schubübertragung	Lenkerfeder/Lenker

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder *)/Trilex- räder**)
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	7/vorne 2/hinten 4
Reifengröße	9,00-20 Super PR 14
Reifenluftdruck	6,0 atü*/6,5 atü**)
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreife	7,0-20
Radaufhängung vorn	Pendelachse mit Lenker/ Einzelradaufhängung
Radaufhängung hinten	Starrachse mit Lenkerfeder und Lenker
Federung, vorn	Luftfederung m. 2 Ringbälgen*) 2 Rollbälgen**)
Federung, hinten	Luftfederung m. 4 Ringbälgen*) 4 Rollbälgen**)

Stoßdämpfer	Hydraulische Teleskopstoß- dämpfer/vorn 2/hinten 4 *) **)
Radsturz	2° 2° 35'
Spreizung	3° 30' 3° 25'
Vorspur	0 bis 3 m 0 bis 3 mm
Nachlauf	2° 30' 2° 30'
Art der Lenkung	Vorderräd./ZF-Gemmerlenkg./ ZF-Hydraulenkung
Lenkübersetzung	26,8/22,8
Größter Radeinschlag	innen 50°, außen 38°
Lenksäulenordnung	links
Spurstange	zweiteilig/einstellbar
Kleinster Spurbereich-Ø	15 m/17,5 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Teves/Knorr/Bosch/ Westinghouse
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydr. m. Druckluftunterstützung/ Zweikreisbremsanlage/ Innenbacken/auf 4 Räder
Wirksame Bremsfläche	vorn 1596cm <sup>2</sup> /hinten 1936 cm <sup>2</sup> *) 2268 cm <sup>2</sup> **)

Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. Innenbacken/auf Hinter- räder
Motorbremse	als dritte Bremse/elektr. pneum. betätigt

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	4500 mm *) 5730 mm **)
Spurweite, vorn	1870 mm *) 1922 mm **)
Spurweite, hinten	1690 mm *) 1738 mm **)
Bodenfreiheit	290 mm *) 290 mm **)

Unterbau	Fachwerkkonstruktion aus Vierkant-Stahlrohren
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung*)/Zentral- schmierung**)
Anhänger-Kupplung	auf Wunsch
Anhänger-Bremsanschluß	auf Wunsch

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn	4400 kg *) 5400 kg **)
Zul. Achslast, hinten	8500 kg *) 9700 kg **)
Zul. Gesamtgewicht	12800 kg *) 15000 kg **)
Leergewicht	} je nach Ausführung
Nutzlast	

**Maße**

Länge über alles	10000 mm *) 11500 mm **)
Breite über alles	2500 mm *) 2500 mm **)
Höhe über alles	2850 mm *) 2850 mm **)
Überhang, vorn	2485 mm *) 2485 mm **)
Überhang, hinten	2925 mm *) 3125 mm **)
Wendekreis-Ø	18 m *) 21 m **)

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	68,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	20,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,4 l/100 km
Spez. Motordrehzahl	1885

\*) Magirus 150 S 10

\*\*) Magirus 150 S 12

**Zubehör**

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 40/45 W 240 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Ablenden	Fußschalter
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	elektrisches Zeiger-Meßgerät im Kombinationsinstrument
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030