

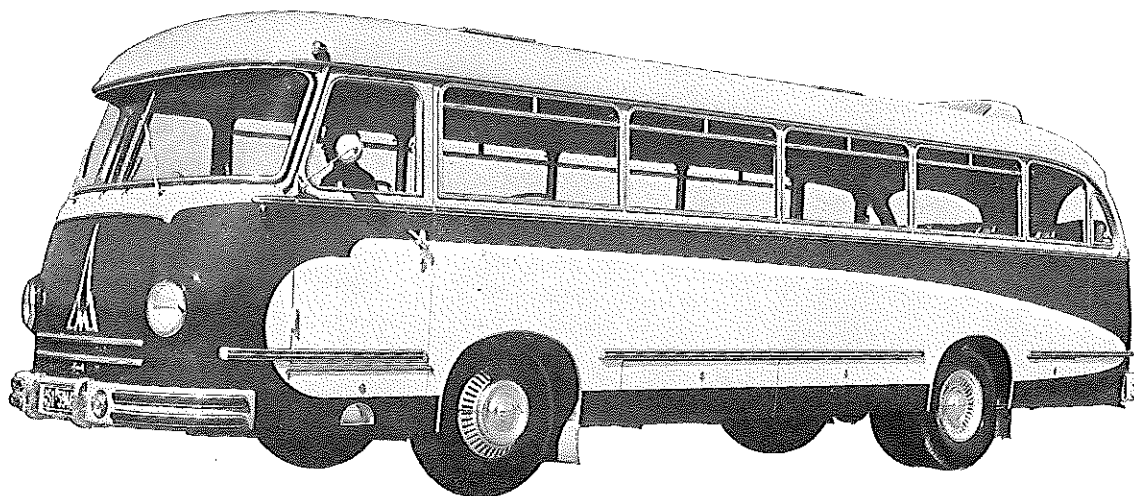
**KLÖCKNER
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

TYP O 3500 H
(Heckmotor)

Gruppe **16**

Klöckner-H.-D.

1050



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min

Anzahl d. Sitzplätze: 40
+ 8 Notsitze

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F 6 L 614
Einspritzverfahren	Indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	46 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	125 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung	125 PS bei 2300 U/min
Literleistung	15,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,15 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	17,8
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft/Gebläse
Gewicht	700 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS _h bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylinder-Gußform	einzel
Zylinder-Werkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7983 cm ³

Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine
Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	Gruppenrohr, 2

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstoffank-Füllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Zelleneinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	16 l max., 12 l min.
Ölfilter	Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad-Zyklon
Kühlluftförderung	Axial-Gebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse	DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-6-3-5-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru
Glühkerze-Heizleistung	65 W
Anlasser	BPD 6/24

Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:17,6
Anlasser-Betätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 530 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/ 17x1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 2,06
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/im Fahrzeugheck/12 V/ je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 50 K	Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schaltungsart	Klauen-schaltung
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen)	Kraftübertragungselement	Gelenkwellen (Rollengelenke)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	$i = 6,74/3,91/2,26/1,52/1,0$	Zusatzgetriebe	—
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge	Treibende Räder	Hinterräder
Synchronisierte Gänge	2.-5. Gang	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 5,375$
Schnellgang-Anordnung	—	Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlscheibenräder	Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer	vorn/hydr.
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4	Radsturz	$1^{\circ} 30'$
Reifengröße, vorn u. hinten	9.00-20eHD	Spreizung	4°
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	5,75 atü	Vorspur	2 bis 6 mm
Felgenart	Schrägschulterfelge	Nachlauf	0°
Felgenreife, vorn u. hinten	6,5-20	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Einfinger- lenkung mit Lenkgetriebe
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenkübersetzung	$i = 31,2$
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Größter Radeinschlag	Innen 40° /außen 30°
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs	Lenksäulen-Anordnung	links
		Spurstange	einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	Teves-Bosch	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Wirkungsweise der Fußbremse	hydraulisch mit Druckluftunter- stützung/auf 4 Räder/Innen- backen	Bremstrommel- \varnothing	400 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 1180 cm ² /hinten: 1464 cm ² (Projektion)	Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/Innenbacken/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4500 mm	Fahrgestellgewicht	3655 kg
Spurweite, vorn	1806 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	6845 kg
Spurweite, hinten	1660 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	vorn 470 kg/hinten 3185 kg
Bodenfreiheit	325/288 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel-schmierung
Bauchfreiheit	330 mm	Rahmenausführung	Triebwerksrahmen
Kleinster Spurbreis- \varnothing	16,8 m	Anhängerkupplung	Ringfeder (Flächenkupplung)
		Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	3500 kg
Zulässige Achslast, hinten	7000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10500 kg
Leergewicht	6800 kg
Nutzlast	3700 kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	7000 kg/1200 kg

Maße

Länge über alles	9500 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2800 mm (belastet, 2920 unbel.)
Überhang, vorn	2295 mm
Überhang, hinten	2705 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	2560 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	19500 mm
Innenmaße des Nutzraumes	
Länge	8650 mm
Breite	2370 mm
Höhe	1900 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	79 km/h
Autobahngeschwindigkeit	62 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	18 l/100 km
Ölverbrauch	0,35 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1740
Zahl der Sitzplätze	40 einschl. Fahrer/8 Not-sitze
Zahl der Stehplätze	—

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 35 W/ 240 mm \varnothing Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	elektrisch
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA Revers techn. Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030