

**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG**
WERK ULM

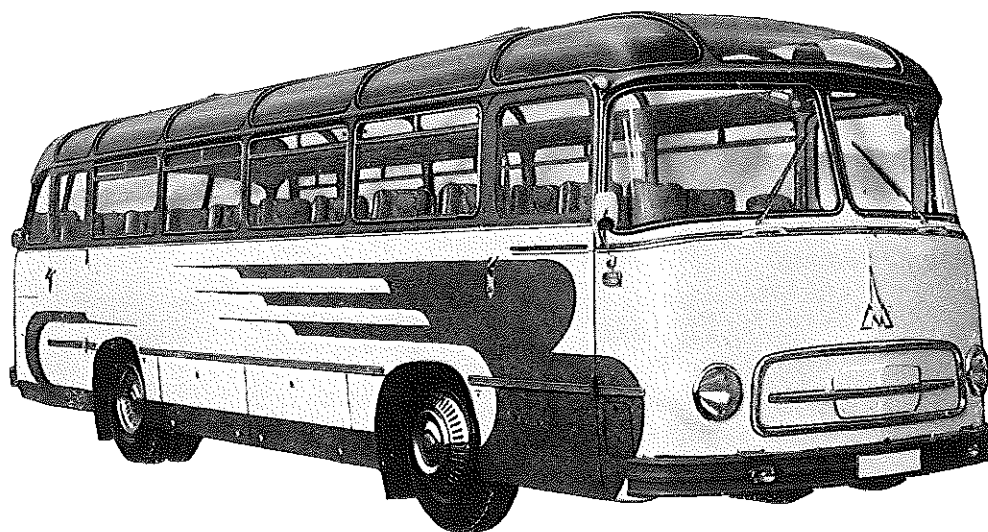
TYP Saturn II

Reiseomnibus

Gruppe **16**

Klöckner-H.-D.

1080 a



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min

Anzahl der Plätze:
44 Sitze + 9 Notsitze

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	KHD/F 6 L 614
Einspritzverfahren	indirekt
Verbrennungsraum	Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment	46 mkg bei 1200 U/min
Nutzleistung	125 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	15,7 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,15 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis	19
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	hinten
Aufhängung	4 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	700 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h bei 1200 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	V-Form
Zylindergußform	einzel
Zylinderwerkstoff	Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	7983 cm ³
Zylinderkopf	Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	keine

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	150 l
Kraftstofffilter	Papier/Sterneinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	16 l max. 12 l min
Ölfilter	Hauptstrom-Spaltfilter
Luftreiniger	Ölbad-Zyklon
Kühlluftförderung	Axial-Gebläse
Zylinderkühlung	Luft
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse	Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck	125 atü
Zündfolge	1-6-3-5-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	Bosch/Beru/0,9 V
Glühkerze-Heizleistung	60 W
Anlasser	Bosch/BPD 6/24

Laufbuchsen	trockene Büchse
Ventilsitzringe	eingeschrumpft
Kolbenhersteller	Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif- ringe
Pleuel	Stahl/Doppel-T-Schaftquer- schnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse	Gußeisen/unterhalb der Lager- ebene geteilt
Schmierölleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile je Zyl.	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	16° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	52° vor UT
Auslaßventil schließt bei	16° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	2 Gruppenrohre

Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,6$
Anlasserbetätigung	Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GQL 600/12
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Ladebeginn bei	530 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen/einfach/17 x 1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:2,06$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, im Fahrzeugheck, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 50K	Synchronisierte Gänge	2. bis 5. Gang
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken	Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltgetriebe	ZFS 5-33	Schaltungs-Art	Klavenschaltung
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen) auf Wunsch elektro-pneuma- tisch betätigt	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Kraftübertragungselement	Gelenkwelle/Rollengelenke
Anzahl der Gänge	5 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	$i = 6,74/3,91/2,26/1,52/1/ 6,2$	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge	Treibende Räder	Hinterräder
		Übersetzung Schaltgetr./Hinterr.	$i = 4,78$
		Schubübertragung	Lenkerfeder/Lenker

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder	Federung, hinten	Lufffederung mit 4 Luftbälgen
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad) (Zwillingsräder = 1 Rad)	Stoßdämpfer, vorn/hinten	2/2 (hydraulisch)
Anzahl der Reifen	7/vorne 2/hinten 4	Radsturz	1° 30'
Reifengröße, vorn/hinten	9,00-20 eHD	Spreizung	4°
Reifenluftdruck, vorn/hinten	5,5 atü	Vorspur	3 bis 6 mm
Felgenart	Schrägschulterfelge	Nachlauf	2° 30'
Felgengröße, vorn/hinten	7,0-20	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Gemmer- lenkung
Radaufhängung, vorn	Pendelachse mit Lenker	Lenkübersetzung	$i = 26,8$
Radaufhängung, hinten	Starrachse m. Lenkerfeder u. Lenker	Größter Radeinschlag	innen 50°/außen 38°
Federung, vorn	Lufffederung mit 2 Luftbälgen	Lenksäulen-Anordnung	links
		Spurstange	zweitteilig/einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Knorr/Bosch/ Westinghouse	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydr. m. Druckluftunterstützung/ auf 4 Räder/Innenbacken	Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirksame Bremsfläche	vorn 1596 cm ² /hinten 1936 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse	mech. Innenbacken auf Hinterr.
		Motorbremse	als dritte Bremse (elektropneu- matisch betätigt)

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4500 mm	Schmiersystem	Einzel schmierung
Spurweite, vorn	1870 mm	Unterbau	Fachwerkkonstruktion aus Vier- kant-Stahlrohren
Spurweite, hinten	1690 mm	Anhänger-Kupplung	Flächenkupplung (auf Wunsch)
Bodenfreiheit	290 mm	Anhänger-Bremsventil	auf Wunsch
Kleinster Spurbereich-Ø	15 m		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	3600 kg
Zulässige Achslast, hinten	7200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	10800 kg
Leergewicht	6400 kg
Nutzlast	4400 kg
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	7000 kg*/1200 kg

Maße

Länge über alles	9770 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2850 mm**)
Überhang, vorn	2325 mm
Überhang, hinten	2945 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	17,5 m

*) nur für Linienverkehr

**) bel. und unbel. durch Druckausgleich d. Luffederung

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	89,1 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	18,8 l/100 km
Ölverbrauch	0,35 l/100 km
Spezif. Motordrehzahl	1550
Zahl der Plätze:	
Gelegenheitsverkehr	44 Sitzpl./9 Notsitze
Linienverkehr	40 Sitzpl./28 Stehplätze

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 35 W/ 240 mm Ø Lichtaustritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	elektrisch
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030