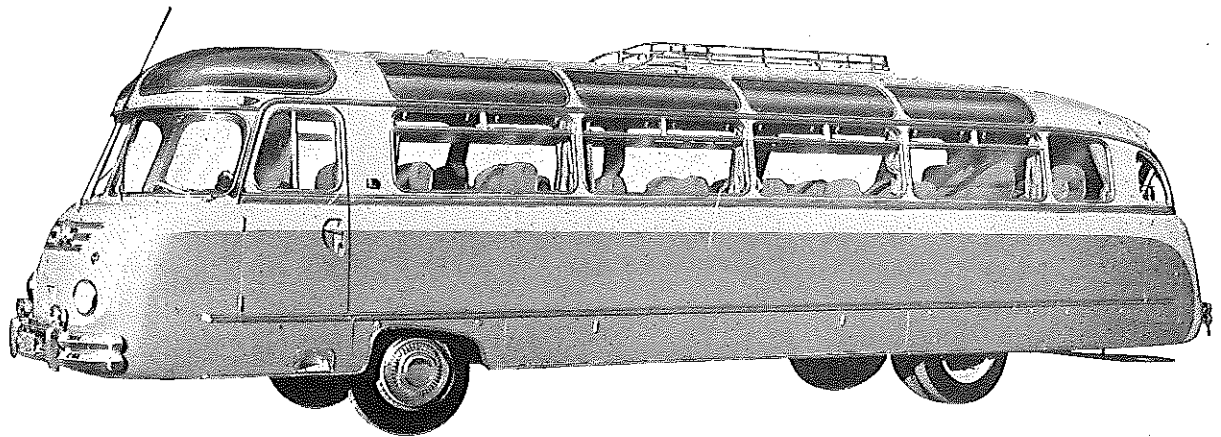


KRAUSS-MAFFEI AG.
München-Allach

TYP KML 110
Leichtbus

Gruppe **16**
Krauss-Maffei
870



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 125 PS bei 2300 U/min

51 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F 6 L 614
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 46 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung 125 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung 125 PS bei 2300 U/min
Literleistung 15,7 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,15 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis 17,8
Kurbelverhältnis 3,93
Lage im Fahrzeug im Heck
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft (Gebläse)
Gewicht 700 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 180 g/PS_h bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl 6
Zylinder-Anordnung V-Form/stehend
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Spez.-Gußeisen
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 7983 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf keine

Laufbuchsen trockene Buchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Nüral/Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-, 2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle Stahl/4 Gleitlager/
Gegengewichte/
Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1, Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1–0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohrausführung Gruppenrohr, 2

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe mit Einspritz-
pumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 105 l
Kraftstofffilter Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 16 l max., 12 l min.
Ölfilter Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger Zyklon-Ölbadfilter
Kühlluft-Förderung Axial-Gebläse
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1–6–3–5–2–4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung 65 W

Anlasser Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung Schubanker
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetz. Antr.-Ritz./Schwungr. i = 17,6
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch/Druckknopf
Lichtmaschine Bosch L J/GQL 600/12/1400 R1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 600 W
Ladebeginn bei 530 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilr. (einf.) 17 x 1000 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle i = 2,06
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 50 KR z
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF S 5-33
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen- getr.)
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R
Übersetzungen	$i = 6,12/3,23/1,71/1,0/0,7$ 5,64
Geräuscharme Gänge	1. bis 5. Gang
Synchronisierte Gänge	2. bis 5. Gang
Schnellgang-Anordnung	im Schaltgetriebe (5. Gang)

Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/mech. Fernüber- tragung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	6 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle (Rollengelenke)
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	—
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetz. Schaltgetr./Hinterr.	$i = 5,375$
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Stahlscheibenräder
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Reserverad) (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hint.	8,25-20 eHD Truck & Bus
Reifenluftdruck, vorn u. hint.	5,25 atü (hint. innen 5,0 atü)
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felhengröße, vorn u. hint.	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs 2 Gummi-Zusatzfedern

Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs/ 2 Gummi-Zusatzfedern
Stoßdämpfer	hydraul. Teleskopstoßdämpfer/ je 2 vorn u. hinten
Radsturz	1° 30'
Spreizung	4°
Vorspur	3-6 mm (am Felgenhorn)
Nachlauf	4°
Art der Lenkung	Vorderräder/Schraubenspindel
Lenkübersetzung	$i = 24,5$
Größter Radeinschlag	Innen 38° 30', außen 32° 20'
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	einstellbar/ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Westinghouse/Perrot
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft-hydraul./auf 4 Räder Innenbacken/2 Kreise
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 992 cm ² , hint.: 1240 cm ²

Bremskraftübertragung	hydraul./Druckluft als Hilfskraft
Bremstrommel-Ø	400 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mechanisch/auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5000 mm
Spurweite, vorn	1800 mm
Spurweite, hinten	1615 mm
Bodenfreiheit	263 mm
Kleinster Spurbreis-Ø	18,8 m

Fahrgestellgewicht	} rahmenlose Bauart; selbst- tragende Karosserie
Fahrgestelltragfähigkeit	
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	
Rahmenausführung	
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung/Hochdruck- Fett
Anhänger-Kupplung	Automatische Bolzenkupplung 1,5 t (wahlweise Bolzenkupp- lung 4,5 t)
Anhänger-Bremsanschluß	bei 4,5 t Kupplg.

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	2900 kg
Zulässige Achslast, hinten	5800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	8700 kg
Leergewicht	ca. 5400 kg (je nach Ausstattung)
Nutzlast	ca. 3300 kg (je nach Ausstattung)
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst	4500 kg/1500 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Autobahngeschwindigkeit	100 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	17,5 l/100 km
Ölverbrauch	0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1290
Zahl d. Sitzplätze	Linienverkehr 40 Reiseverkehr 44
Zahl d. Stehplätze	11

Maße

Länge über alles	10600 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2700 mm
Überhang, vorn	2480 mm
Überhang, hinten	3050 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung	3120 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	21,5 m
Innenmaße des Nutzraumes	
Länge	8700 mm
Breite	2300 mm
Höhe	1850 mm

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Lichtaustritt 180 mm Ø / eingebaut
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Ablenden	Tipschalter an Lenksäule
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/Meßbereich 0-120 km/h

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030