

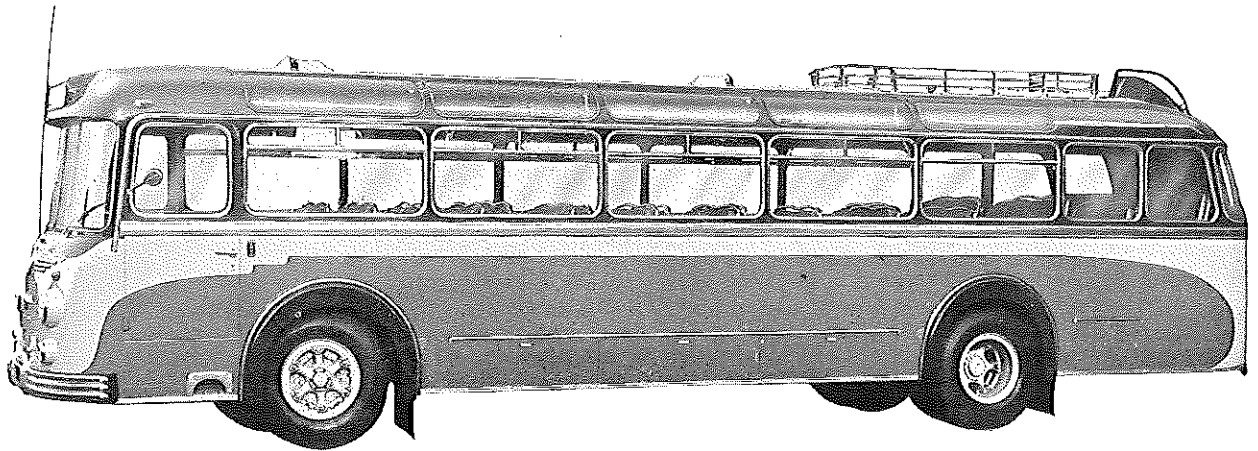
KRAUSS-MAFFEI AG.
München-Allach

TYP KMO 160
Heckbus

Gruppe **16**

Krauss-Maffei

1380



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min

80 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F 8 L 614
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum unterteilt (Wirbelkammer)
Höchstes Drehmoment 62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung 170 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung 170 PS bei 2300 U/min
Literleistung 16,0 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,25 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sk
Verdichtungsverhältnis 17,8
Kurbelverhältnis 3,93
Lage im Fahrzeug im Heck
Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft (Gebläse)
Gewicht 850 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 180 g/PSh bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl 8
Zylinder-Anordnung V-Form/stehtend
Zylinder-Gußform einzeln
Zylinder-Werkstoff Spez.-Gußeisen
Zylinder-Bohrung 110 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 10644 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall/einzeln/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf keine

Laufbuchsen trockene Buchse
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Nüral/Mahle
Kolben-Werkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-, 2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Schalen)
Kurbelwelle Stahl/5 Gleitlager/Gegen-
gewichte/Schwingungs-
dämpfer
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmieröleleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1 Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 52° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1–0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/ 5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
Saugrohransführung Gruppenrohr, 2

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 190 l
Kraftstofffilter Papier-Sterneinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l max., 16 l min.
Ölfilter Hauptstrom-/Spaltfilter
Luftreiniger Zyklon-Ölbadfilter
Kühlluft-Förderung Axial-Gebläse
Einspritzpumpe Bosch PE 8 A 75
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1–8–4–5–7–3–6–2
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch oder Beru
Glühkerze-Heizleistung 65 W

Anlasser Bosch BPD 6/24 ARS 153
Anlasser-Ausführung Schubanker
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetz. Antr.-Ritz./Schwungr. 17,6
Anlasser-Betätigung elektromagnetisch/Druckknopf
Lichtmaschine Bosch GTL 700/12/1500 BR 1
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 700 W
Ladebeginn bei 600 U/min der KW
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen (einfach) 17 × 1000
DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle $i = 2,06$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	..... Fichtel & Sachs G 70 KR
Kupplungs-Art	..... Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe*)	..... ZF AK 6-55
Schaltgetriebe-Anordnung	..... mit Motor verblockt
Schaltgetriebe-Art	..... mech. Stufengetriebe (Allklaven- getr.)
Anzahl der Gänge	..... 6 V; 1 R
Übersetzungen	..... $i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1,0/0,72$
Geräuscharme Gänge	..... 1. bis 6. Gang 4,74
Synchronisierte Gänge —
Schnellgang-Anordnung	..... im Schaltgetriebe (6. Gang)

*) wahlweise Voith-Diwabus-Flüssigkeitswandler mit nachgeschaltetem Rädergetriebe

Schalthebel-Anordnung	..... rechts neben Fahrersitz
Schalungsart	..... Kugelschaltung/mech. Fernüber- tragung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	..... 12,5 l
Kraftübertragungselement	..... Gelenkwelle (Rollengelenke)
Ausgleichgetriebe	..... Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	..... Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	..... Stirnradvorgelege
Treibende Räder	..... Hinterräder
Übersetz. Schaltgetr./Hinterr.	..... $i = 7,67$ oder $5,99$
Schubübertragung	..... Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	..... Trillex-Stahlgußräder
Anzahl der Räder	..... 4 (+ 1 Reserverad) (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	..... vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	..... 11,00-20 eHD
Reifenluftdruck, vorn u. hint.	..... 6 atü/hint. innen 5,75 atü
Felgenart	..... Schrägschulter- (Trillex-) Felge
Felgengröße, vorn u. hint.	..... 8,0-20
Radaufhängung, vorn	..... Starrachse
Radaufhängung, hinten	..... Starrachse
Federung, vorn	..... 2 Stufen-Blattfedern/Halbelliptik/ längs/2 Gummi-Zusatzfedern

Bremsen

Bremsanlage	..... Bosch
Wirkungsweise d. Fußbremse	..... Druckluft/auf 4 Räder/ Innen- backen
Wirksame Gesamtbremsfläche	..... vorn: 1340 cm ² , hint. 2420 cm ²

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	..... 5750 mm
Spurweite, vorn	..... 1936 mm
Spurweite, hinten	..... 1786 mm
Bodenfreiheit	..... 250 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	..... 21 m
Fahrgestellgewicht	..... 5000 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	..... 8800 kg

Federung, hinten	..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs/ 2 Gummi-Zusatzfedern
Stoßdämpfer	..... 2. hydraul. Teleskopstoßdämpfer vorn
Radsturz	..... 2°
Spreizung	..... 1°
Vorspur	..... 6-8 mm (am Felgenhorn)
Nachlauf	..... 1°
Art der Lenkung	..... Vorderräder/Schraubenspindel
Lenkübersetzung	..... $i = 32,8$
Größter Radeinschlag	..... innen 40°, außen 34°
Lenksäulen-Anordnung	..... links
Spurstange	..... ungeteilt/einstellbar

Bremskraftübertragung	..... Druckluft
Bremsstrommei-Ø	..... 440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	..... mech./auf Hinterräder/Innen- backen, mit Federspeicher

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	..... vorn 1000 kg; hint. 4000 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	..... Einzelschmierung/Hochdruck- Fett
Rahmenausführung	..... Triebwerksrahmen/U-Profil- Längs- u. Querträger/ver- nietet
Anhänger-Kupplung	..... Kugelgelenkflächenkupplung oder Einheitskuppl. für 16 t
Anhänger-Bremsanschluß	..... vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	..... 4600 kg
Zulässige Achslast, hinten	..... 9200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	..... 13800 kg
Leergewicht	..... ca. 8600 kg (je nach Aufbau)
Nutzlast	..... ca. 5200 kg (je nach Aufbau)
Brutto-Anhängelast	..... 8000 kg/1500 kg
gebremst/ungebremst	.....

Maße

Länge über alles	..... 10850 mm
Breite über alles	..... 2500 mm
Höhe über alles	..... 2900 mm
Überhang, vorn	..... 2075 mm
Überhang, hinten	..... 3025 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung	..... 3200/3260 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	..... 23,5 m
Innenmaße des Nutzraumes	.....
Länge	..... 9600 mm
Breite	..... 2360 mm
Höhe	..... 1950 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	..... 80 km/h (100 bei $i = 5,99$)
Autobahngeschwindigkeit	..... 80 km/h
Kraftstoffnormverbrauch	..... 21,6 l/100 km
Ölverbrauch	..... 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	..... 1635 (1280)
Zahl der Sitzplätze	..... } Linienvkehr bis 80 } Reiseverkehr 58 (davon 10 Notplätze)
Zahl der Stehplätze } —

Zubehör

Scheinwerfer	..... 35 W/Lichtaustritt 200 mm Ø/ eingebaut
Standlicht	..... im Scheinwerfer eingebaut
Ablenden	..... Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	..... Blinkleuchten oder Pendel- winker
Öldruckanzeiger	..... Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	..... Anzeigeluchte
Geschwindigkeitsmesser	..... Tachograf/0-90 km/h oder 0-120 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030