

KRAUSS-MAFFEI AG.

München-Allach

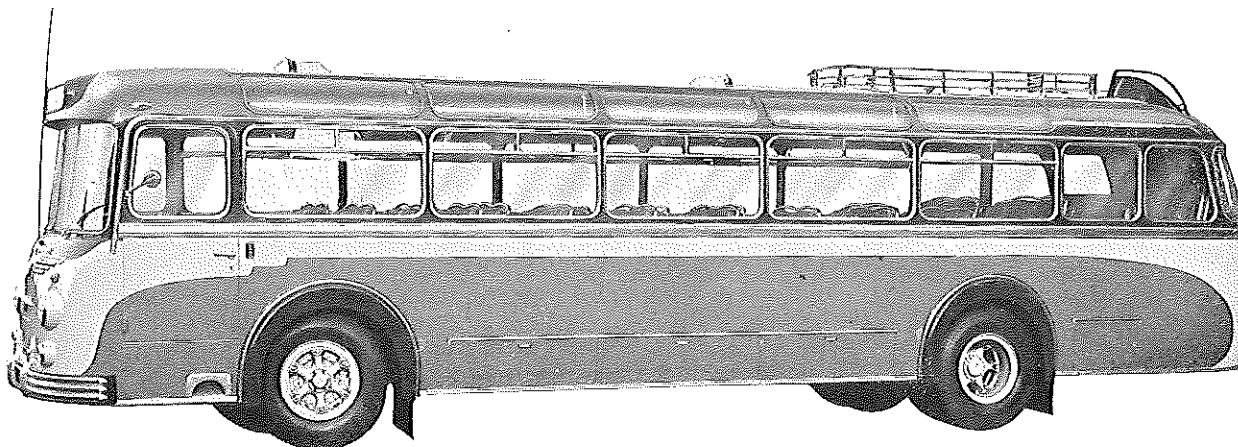
TYP KMO 160

Heckbus

Gruppe **16**

Krauss-Maffei

1380

**Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min****80 Personen**

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....KHD/F 8 L 614
 Einspritzverfahren.....indirekt
 Verbrennungsraum.....unterteilt (Wirbelkammer)
 Höchstes Drehmoment.....57,5 mkg bei 1500 U/min
 Dauerleistung.....170 PS bei 2300 U/min
 Kurzleistung.....170 PS bei 2300 U/min
 Literleistung.....16,0 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....6,0 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigk.....10,5 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....17,8
 Kurbelverhältnis.....3,93
 Lage im Fahrzeug.....im Heck
 Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Luft (Gebläse)
 Gewicht.....850 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch.....180 g/PS h bei 1400 U/min
 Zylinder-Anzahl.....8
 Zylinder-Anordnung.....V-Form/stehend
 Zylinder-Gußform.....einzel
 Zylinder-Werkstoff.....Spez.-Gußeisen
 Zylinder-Bohrung.....110 mm
 Kolbenhub.....140 mm
 Gesamthubraum.....10644 cm³
 Zylinderkopf.....Leichtmetall/einzel/abnehmbar
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....Stahllagendichtung

Laufbuchsen.....trockene Buchse
 Ventilsitzringe.....eingeschrumpft
 Kolbenhersteller.....Nüral/Karl Schmidt/Mahle
 Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall
 Kolbenringe.....3 Verdichtungs-, 2 Ölabbstreif-
 ringe
 Pleuel.....geschmiedet/Doppel-T-Schaft-
 querschnitt
 Pleuellager.....Gleitlager (Schalen)
 Kurbelwelle.....geschmiedet/ungeteilt/5 Gleit-
 lager/Gegengewichte/
 Schwingungsdämpfer
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen/unterhalb der Lager-
 ebene geteilt
 Schmierölleitungen.....Bohrungen und Leitungen
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1 Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT
 Ventilspiel (kalt).....0,1–0,2 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößelstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....in Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
 Saugrohrausführung.....Gruppenrohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe m. Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....190 l
 Kraftstofffilter.....Zelleneinsatz
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....20 l
 Ölfilter.....Hauptstrom-/Spaltfilter
 Luftreiniger.....Zyklon-Ölbadfilter
 Kühlluft-Förderung.....Axial-Gebläse
 Einspritzpumpe.....Bosch PEA
 Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
 Einspritzdruck.....125 atü
 Zündfolge.....1–8–4–5–7–3–6–2
 Reglerausführung.....Fliehkraftregler
 Glühkerze.....Bosch oder Beru
 Glühkerze-Heizleistung.....45 W

Anlasser.....Bosch BPD 6/24 ARS 153
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker
 Anlasser-Spannung.....24 V
 Übersetz. Antr.-Ritz./Schwungr.....17,6
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch/Druckknopf
 Lichtmaschine.....Bosch GTL 700/12/1500 BR 1
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....700 W
 Ladebeginn.....bei 600 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine.....Keilriemen (einfach) 17 x 1000
 DIN 2215
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtm.-Welle.....i = 2,06
 Lichtmaschine-Befestigung.....Sattelbefestigung
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 70 KR
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe*)	ZF AK 6-55
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe (Allklauen- getr.)
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	i = 5,31/3,44/2,36/1,52/1,0/0,72
Geräuscharme Gänge	1. bis 6. Gang 4,74
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	im Schaltgetriebe (6. Gang)

*) wahlweise Voith-Diwabus-Flüssigkeitswandler mit nachgeschaltetem Rädergetriebe

Schalthebel-Anordnung	rechts neben Fahrersitz
Schaltungsart	Kugelschaltung/mech. Fernüber- tragung
Getr.-Geh.Ölfüllmenge	12,5 l
Kraftübertragungselement	Gelenkwelle (Rollengelenke)
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Sitrradvorgelege
Treibende Räder	Hinterräder
Übersez. Schaltgetr./Hinterr.	i = 7,67 oder 5,99
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Trilex-Stahlgußräder
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Reserverad)
(Zwillingsräder = 1 Rad)	
Anzahl der Reifen	vorn 2/hinten 4
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20 eHD
Reifenluftdruck, vorn u. hint.	6 atü/hint. innen 5,75 atü
Felgenart	Schrägschulter-(Trilex-)Felge
Felgengröße, vorn u. hint.	8,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Stufen-Blattfedern/Halbelliptik/ längs/2 Gummi-Zusatzfedern

Federung, hinten	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs/ 2 Gummi-Zusatzfedern
Stoßdämpfer	2 hydraul. Teleskopstoßdämpfer vorn
Radsturz	2°
Spreizung	1°
Vorspur	6-8 mm (am Felgenhorn)
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	Vorderräder/Schraubenspindel
Lenkübersetzung	i = 32,8
Größter Radeinschlag	innen 40°, außen 34°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt/einstellbar

Bremsen

Bremsanlage	Bosch
Wirkungsweise d. Fußbremse	Druckluft/auf 4 Räder/Innen- backen
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn: 1340 cm ² , hint. 2420 cm ²

Bremskraftübertragung	Druckluft
Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech./auf Hinterräder/Innen- backen, mit Federspeicher

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	5750 mm
Spurweite, vorn	1936 mm
Spurweite, hinten	1786 mm
Bodenfreiheit	250 mm
Bauchfreiheit	330 mm
Kleinster Spurbereich-Ø	21 m

Fahrgestellgewicht	5000 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	8800 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn 1000 kg; hint. 4000 kg
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung/Hochdruck- Fett
Rahmenausführung	Triebwerksrahmen/U-Profil- Längs- u. Querträger/ver- nietet
Anhänger-Kupplung	Kugelgelenkflächenkupplung oder Einheitskuppl. für 16 t
Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	4600 kg
Zulässige Achslast, hinten	9200 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	13800 kg
Leergewicht	ca. 8600 kg (je nach Aufbau)
Nutzlast	ca. 5200 kg (je nach Aufbau)
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	8000 kg/1500 kg

Maße

Länge über alles	10850 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2900 mm
Überhang, vorn	2075 mm
Überhang, hinten	3025 mm
Ausladung d. Anh.-Kupplung	3200/3260 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	23,5 m
Innenmaße des Nutzraumes	
Länge	9600 mm
Breite	2360 mm
Höhe	1950 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	80 km/h (100 bei i = 5,99)	
Autobahngeschwindigkeit	80 km/h	
Kraftstoffnormverbrauch	21,6 l/100 km	
Ölverbrauch	0,3 l/100 km	
Spezifische Motordrehzahl	1635 (1280)	
Zahl der Sitzplätze	} bis 80	Linienverkehr Reiseverkehr 58 (davon 10 Notsitze)
Zahl d. Stehplätze		

Zubehör

Scheinwerfer	35 W/Lichtaustritt 200 mm Ø/ eingebaut
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Fußschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten oder Pendel- winker
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf/0-100 km/h oder 0-120 km/h Meßber.

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis für das Fahrgestell: 1085