

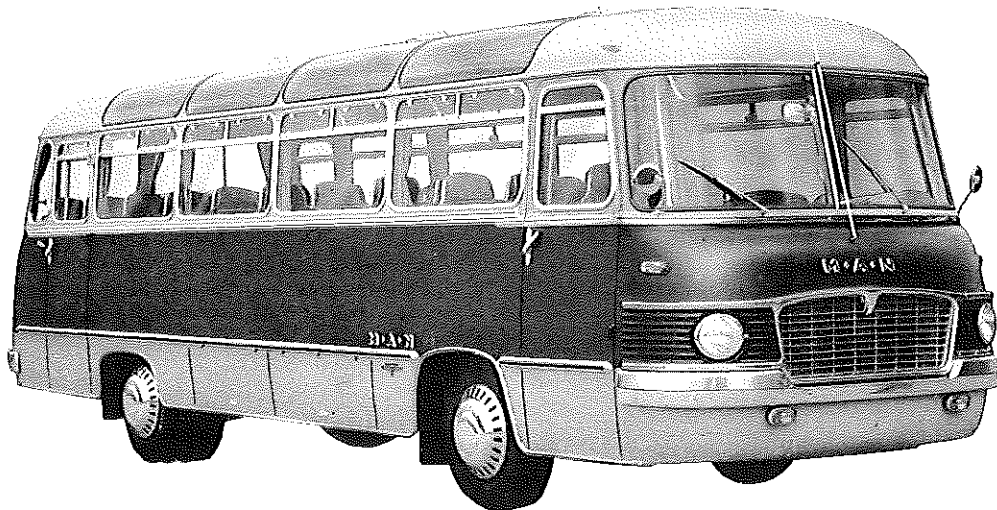
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 420 HOC 1

 Gruppe **16**

M·A·N

915


Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2700 U/min
bis 59 Personen
 bei Bereifung 8,25—20eHD

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....M·A·N/D 0026 M 1 H
 Einspritzverfahren.....direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum.....Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment.....38 mkg bei 1600 U/min
 Dauerleistung.....120 PS bei 2700 U/min
 Kurzleistung.....120 PS bei 2700 U/min
 Hubraumleistung.....20,4 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....6,4 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit...11,2 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....18
 Kurbelverhältnis.....3,86
 Lage im Fahrzeug.....im Heck
 Aufhängung.....3-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser
 Gewicht.....ca. 532 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch...165 g/PS bei 1600 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....Gußeisen
 Zylinder-Bohrung.....100 mm
 Kolbenhub.....125 mm
 Gesamthubraum.....5891 cm³
 Zylinderkopf.....Gußeisen/1 Kopf für 2 Zylinder

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.
 Laufbuchsen.....keine
 Ventilsitzringe.....für Ein- u. Auslaß eingeschr.
 Kolbenhersteller.....M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolbenwerkstoff.....Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
 Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt
 Pleuellager.....Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager/unge-
 teilt, Laufstellen
 induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen
 Schmieröleleitungen.....im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß 1/Auslaß 1
 Anordnung der Ventile.....hängend, senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....20° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....58° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....18° nach OT
 Ventilspiel (kalt).....E 0,2 mm; A 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/ 4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....schrägverzahnte Zahnräder
 Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zus. m. Einspr.-
 Pumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....110/150 l
 Kraftstofffilter.....2 stufig, komb. Kraftstofffilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....12 l
 Ölfilter.....Haupt- u. Nebenstromfilter,
 kombiniert
 Luftreiniger.....Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ca. 25 l
 Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
 Kühlerwärmeabführung.....Lüfter
 Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 65 B 412 RS 320/11
 Einspritzdüse.....Bosch DLLA 20 S 102
 Einspritzdruck.....175 atü
 Zündfolge.....1-2-4-6-5-3
 Reglerausführung.....Fliehkraftregler RQ 250/1350
 A 261 d

Glühkerze.....—
 Glühkerze-Heizleistung.....—
 Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 232
 Anlasser-Ausführung.....Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung.....12 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...i = 14,9
 Anlasser-Befähigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GQL/600/12/1400 R 1
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....600 W
 Ladebeginn.....bei 810 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine...mit Keilriemen
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinewelle...i = 0,72
 Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarmbefestigung
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....1 x 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	G 30 K, Fichtel & Sachs
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/ Einscheiben trocken
Schaltgetriebe	ZF-Synchromat-Getr. S 5-33
Schaltgetriebe-Art	Klavenschaltung
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1/R 6,97
Geräuscharme Gänge	1 bis 5
Synchronisierte Gänge	5 V
Schnellgang-Anordnung	—
Schalthebel-Anordnung	rechts vom Sitz

Schaltungsart	Fernschaltung m. Schaltwelle
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	7 l
Kraftübertragung	1 Rohrgelenkwelle
Treibende Räder	hinten
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiral-Kegelräder
Zusatzgetriebe	Stirnräder in den Achsseiten- gehäusen
Übersetzung	—
Getr.-Drehz./Raddrehz.	i = 5,492 wahlw. 4,895 u. 6,2
Schubübertragung	durch Blattfedern

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD bzw. 8,25-20 eHD verst.
Reifenluftdruck	5,25 atü bzw. 6,0 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße, vorn u. hinten	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Halbelliptik-Abwärtz/Blattfeder, Längs

Federung, hinten	Halbelliptik-Abwärtz/Blattfeder, Längs
Stoßdämpfer	Teleskopstoßdämpfer, vorn
Radsturz	1,5°
Spreizung	1,5°
Vorspur	0-4
Nachlauf	1,5°
Art der Lenkung	ZF Schneckenrollenlenkung
Lenkübersetzung	i = 24,4
Größter Radeinschlag	innen 52°, außen 42,5°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	geteilt
Kleinster Spurkreis-Ø	14 m

Bremsen

Bremsanlage	MAN/Bosch und andere
Wirkungsweise d. Fußbremse	Zweikreisbremse: Druckluft — bzw. Öldruck f. V. A. und Druckl. f. H. A.
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1280/hinten 1600 cm ²

Bremskraftübertragung	durch Druckluft
Bremsstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	auf alle 4 Räder wirkend: vorn durch Federspeicher, hinten mech. über Gestänge

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4500 mm
Spurweite, vorn	1924 mm
Spurweite, hinten	1632 mm
Bodenfreiheit	280 mm
Bauchfreiheit	— mm
Fahrgestellgewicht	3520 kg (m. Bug-Verkleidung)
Achslast aus Fahrgestell-Gew.	vorn 690 kg/hinten 2830 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	5630 kg bzw. 6680 kg

Rahmenausführung	Plattenrahmen in Zellenbau- weise
Schmiersystem	Einzelschmierung
Anhängerkupplung	auf Wunsch, Kugelgelenk- Flächenkupplung bzw. Rockinger Einh.-Kuppl.
Anhänger-Bremsanschluß	b. Anh.-Kupplung-Einleitungs- bremsanschluß mit Absperr- hahn

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	bei Bereifung	
	8,25-20 eHD 8,25-20 eHD verst.	
Zulässige Achslast, vorn	3050 kg	3400 kg
Zulässige Achslast, hinten	6100 kg	6800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	9150 kg	10200 kg
Leergewicht in Reiseausfg.	ca. 5800 kg	ca. 5800 kg
in Linienausfg.	ca. 5300 kg	ca. 5300 kg
Nutzlast in Reiseausfg.	ca. 3350 kg	ca. 4400 kg
in Linienausfg.	ca. 3850 kg	ca. 4900 kg
Brutto-Anhängelast	8000 kg	8000 kg

Maße

Länge über alles	ca. 9300 mm
Breite über alles	2250/2500 mm
Höhe über alles (belastet)	2825 mm
Überhang, vorn	2130 mm
Überhang, hinten	2670 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	16,7 m
Ausladung d. Anhängerkuppl.	2710 mm b. Kugel-K/2725 mm bei Einh. K.

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	89,2 km/h (100 km/h bzw. 79)*
Autobahn-Geschwindigkeit	89,2 km/h (100 km/h bzw. 79)*
Kraftstoffverbrauch n. DIN 70030-l/100 km	—
Ölverbrauch	ca. 0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1870 (1730 bzw. 2200)*
Zahl der Sitzplätze	40 } **
Zahl der Stehplätze	— } **
* bei Hinterachsübersetzung 4,89 bzw. 6,2	
** im Linienverkehr Sitz- und Stehplätze je nach Aufbau und Ausstattung	

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/180 mm Ø Lichtaustritt/35 W
Ablenden	Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph/Kienzle bis 120 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis beantragt