

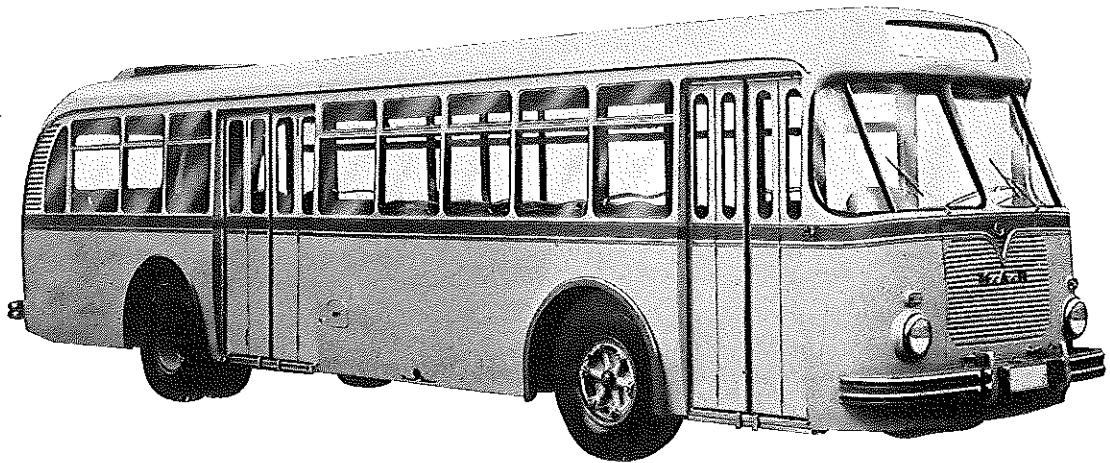
M · A · N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 535 HOC 1

 Gruppe **16**

M · A · N

1350


Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 135 PS bei 2100 U/min
bis 80 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ M·A·N/D 1246 M 3 H
 Einspritzverfahren direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment 52 mkg bei 1300 U/min
 Dauerleistung 135 PS bei 2100 U/min
 Kurzleistung 135 PS bei 2100 U/min
 Literleistung 16,3 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,9 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,8 m/sec
 Verdichtungsverhältnis 1:17
 Kurbelverhältnis 3,93
 Lage im Fahrzeug im Heck
 Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 815 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 162 g/Psh bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 112 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 8276 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf
 für 3 Zylinder

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf { Diring FAE
 Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.
 Laufbuchsen trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolben-Werkstoff Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt /
 275 mm Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle geschmiedet/7 Gleitlager/ unge-
 teilt/Gegengewichte/sämtl.
 Laufstellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmieröffnungen direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ... Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 4° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 27° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 42° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 10° nach OT
 Ventilspiel (warm) Einl. 0,25/Ausl. 0,35 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über... Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 130l
 Kraftstofffilter zweistufiges komb. Feinfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 18 l
 Ölfilter Haupt- u. Nebenstromfilter
 Luftreiniger Zyklon-Naßluftfilter
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen . 60 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 159/11
 Einspritzdüse Bosch DLLA 27 S 50
 Einspritzdruck 175 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler RQ 200/1050 A
 128 d (autom. Spritzzeitverst.)

Glühkerze —
 Glühkerze-Heizleistung —
 Anlasser Bosch BNG 4/24 CRS 163
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 16,2
 Anlasser-Befähigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GTL 1000/12/1600 R 1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 1000 W
 Ladebeginn bei 685 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen (doppelt)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,555
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarmbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 70 K
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-55
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,00$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 1. bis 6. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung am Lenkrad
 Schaltungsart Druckluftfernsteuerung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 16 l
 Kraftübertragungselement 1 Rohrgelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe in den Achs-
 selfengehäusen
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 6,2$ oder $5,25$ oder $4,9$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Gußräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD verst.
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Stoßdämpfer je 2 an beiden Achsen
 (Teleskopdämpfer)
 Radsturz $1,5^\circ$
 Spreizung $1,5^\circ$
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 2°
 Art der Lenkung ZF-Einfingerlenkung
 Lenkübersetzung $i = 23,2$
 Größter Radeinschlag innen 40° /außen 31°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage M-A-N/Bosch und andere
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/mit Federspeicher-
 bremsen kombiniert/auf
 4 Räder wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1840 cm^2 /hinten 2680 cm^2

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse mit Unter-
 stützung durch den Feder-
 speicherbremszylinder/auf
 Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5250 mm
 Spurweite, vorn 1877 mm
 Spurweite, hinten 1763 mm
 Bodenfreiheit ca. 210 mm
 Bauchfreiheit — mm
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 20,7 m

Fahrgestellgewicht 5250 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 8250 kg
 Achslast aus Fahrgestellgew. vorn 930 kg/hinten 4320 kg
 Fahrgestell-Schmiersystem Zentral- u. Einzelschmierung
 Rahmenausführung Triebwerkrahmen/Kastenprofile
 geschweißt
 Anhängerkupplung Kugelgelenkflächenkupplung.
 Anhänger-Bremsanschluß vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 4600 kg
 Zulässige Achslast, hinten 8900 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 13500 kg
 Leergewicht 8400 bis 9000 kg (je nach Aufb.)
 Nutzlast 5100 bis 4500 kg
 Brutto-Anhängelast
 gebremst/ungebremst 8000 kg/1000 kg

Sonstige Daten

	Hinterrachsübersetzung		
	6,2	5,25	4,9
Höchstgeschwindigkeit km/h	69	81	87
Autobahngeschwindigkeit km/h	66	78	84
Kraftstoffnormverbr. ... l/100 km	—	—	15,4
Ölverbrauch l/100 km	ca. 0,2	ca. 0,2	ca. 0,2
Spezifische Motordrehzahl	1890	1600	1490
Zahl der Sitzplätze	bis 58		
Zahl der Stehplätze	—		
	im Reiseverkehr mit Mittelgang- sitzen; einschl. für Fahrer		Im Linienverkehr

Maße

Länge über alles 10800 mm
 Breite über alles 2480 mm
 Höhe über alles 3000 mm
 Überhang, vorn 2480 mm
 Überhang, hinten 3070 mm
 Ausladung d. Anhängerkuppl. 3130 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 23,0 m

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt/35 W
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Handschalter am Lenkrad
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklicht
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachometer/0 bis 100 km/h
 Meßbereich/bzw. Tachograph
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung