

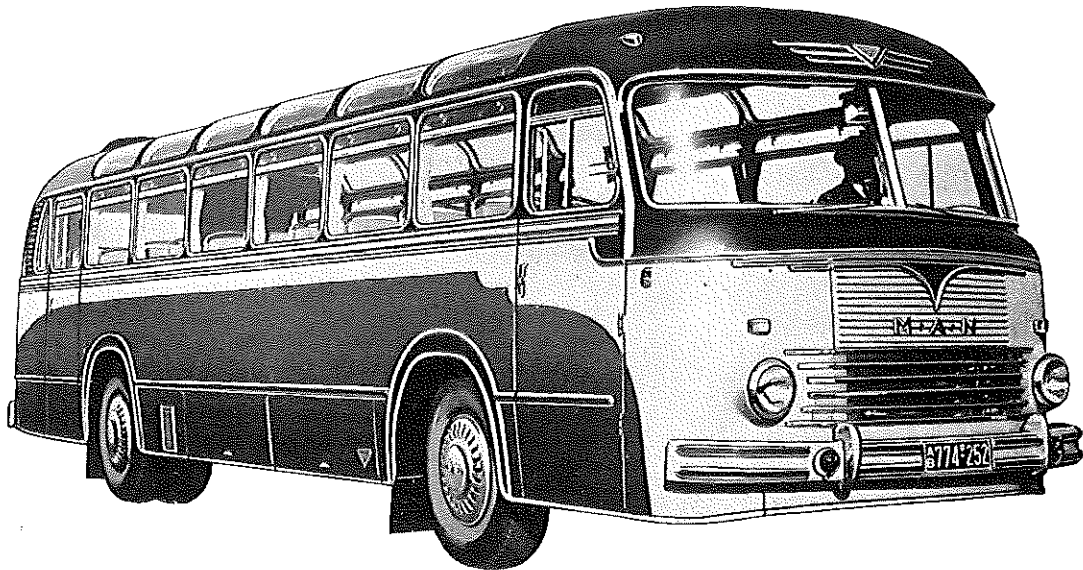
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 558 HOC 1

Gruppe **16**

M·A·N

1380



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 155 PS bei 2000 U/min

bis 80 Personen

Maße

Hersteller und Typ	M·A·N/D 1048 M H
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräusch-arm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung	155 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	155 PS bei 2000 U/min
Literleistung	14,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,35 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,33 m/sec
Verdichtungsverhältnis	1:17
Kurbelverhältnis	4,28
Lage im Fahrzeug	im Heck
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	1030 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	163 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl	8
Zylinder-Anordnung	V-Form
Zylinder-Gußform	2 Blöcke/m. Kurbelgeh. verg.
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	110 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	10644 cm ³
Zylinderkopf	Gußeis./abnehm./1Kopf f. 4 Zyl.

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew. Diring FAE
Laufbuchsen	trockene Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt / 300 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/5 Gleitlager/ Gegengewichte/sämtl. Laufstellen induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmierölleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	parallel zur Zylinderachse hängend
Einlaßventil öffnet bei	4° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	27° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	10° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einl. 0,25/Ausl. 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohransführung	2 Ansaugrohre

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	230 l
Kraftstofffilter	zweistufiges komb. Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	22 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	60 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A70 B 412 LS 157 K1
Einspritzdüse	Bosch DLLA 27 S 50
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-8-4-2-7-3-6-5
Reglerausführung	Fliehkraftregler RQ 200/1000 A 120 d (autom. Spritzzeitverst.)

Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch APD6/24 ARS 150
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 14,4
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GTL 1C00/12/1600 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	1000 W
Ladebeginn	bei 685 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (doppelt)
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,555
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 180 Ah

Ersatz für Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/G 90 K
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-55
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,75/4,54/3,1/2,01/1,32/1,0$
 6,62
 Geräuscharme Gänge 1. bis 6. Gang
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung am Lenkrad
 Schaltungsart Druckluftfernsteuerung
 (elektr. Fernsteuerung möglich)
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 16 l
 Kraftübertragungselement 1 Rohrgelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe in den Achs-
 seitengehäusen
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 5,29$ oder $4,65$
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Gußräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreiße 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Federung, hinten 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
 Stoßdämpfer je 2 an beiden Achsen
 (Teleskopdämpfer)
 Radsturz $1,5^\circ$
 Spreizung $1,5^\circ$
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 2°
 Art der Lenkung ZF-Einfingerlenkung
 Lenkübersetzung $i = 23,2$
 Größter Radeinschlag innen 40° /außen 31°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage M.A.N./Bosch und andere
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/mit Federspeicher-
 bremsen kombiniert/auf
 4 Räder wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1840 cm^2 /hinten 2680 cm^2

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse mit Unter-
 stützung durch den Feder-
 speicherbremszylinder/auf
 Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand 5250 mm
 Spurweite, vorn 1877 mm
 Spurweite, hinten 1763 mm
 Bodenfreiheit 210 mm
 Bauchfreiheit — mm
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 20,0 m

Fahrgestellgewicht 5700 kg
 Fahrgestelltragfähigkeit 8100 kg
 Achslast aus Fahrgestellgew. vorn 820 kg/hinten 4880 kg
 Fahrgestell-Schmiersystem Zentral- u. Einzelschmierung
 Rahmenausführung Triebwerkrahmen/Kastenprofile
 geschweißt
 Anhängerkupplung Kugelgelenkflächenkupplung
 Anhänger-Bremsanschluß vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn 4600 kg
 Zulässige Achslast, hinten 9200 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht 13800 kg
 Leergewicht 8800 bis 9600 kg (je nach Aufb.)
 Nutzlast 5000 bis 4200 kg
 Brutto-Anhängelast
 gebremst/ungebremst 8000 kg/1000 kg

Sonstige Daten

	Hinterachsübersetzung	
	5,29	4,65
Höchstgeschwindigkeit	78	88
Autobahngeschwindigkeit	78	88
Kraftstoffnormverbr. ... l/100 km	zur Zeit noch nicht ermittelt	
Ölverbrauch l/100 km	ca. 0,3	ca. 0,3
Spezifische Motordrehzahl	1620	1430
Zahl der Sitzplätze	bis 58	} verschieden je nach Sitzplatz- Anordnung im Linienverkehr
Zahl der Stehplätze	—	
	im Reiseverkehr mit Mittelgang- sitzen; einschl. für Fahrer	

Maße

Länge über alles 10800 mm
 Breite über alles 2480 mm
 Höhe über alles 3000 mm
 Überhang, vorn 2480 mm
 Überhang, hinten 3070 mm
 Ausladung d. Anhängerkuppl. 3130 mm
 Kleinster Wendekreis- \varnothing 23,0 m

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt/35 W
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Handschalter am Lenkrad
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinklicht
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachometer/0 bis 100 km/h
 Meßbereich bzw. Tachograph
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030