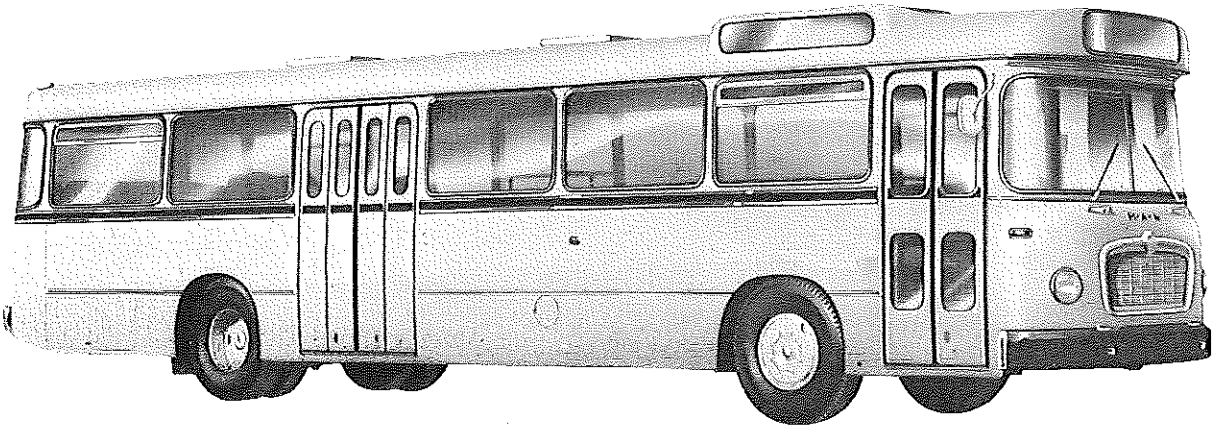
M·A·N
MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG
Werk München

TYP 750 HO R 11 (u. M 11)

Gruppe **16**
M·A·N
1430



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 150 PS bei 2500 U/min

bis 54 Sitzplätze
bis 110 Personen

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	M·A·N/D 0836 HM3U
Einspritzverfahren	direkt (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	48 mkg bei 1600 U/min
Größte Nutzleistung	150 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung	21,3 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,67 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,7 m/sec
Verdichtungsverhältnis	18
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	im Heck
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	ca. 670 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	160 g/PSh bei 1600 U/min
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	liegend/in Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	108 mm
Kolbenhub	128 mm
Gesamthubraum	7035 cm³
Zylinderkopf	Gußeisen, 1 Kopf für je 2 Zyl.
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Metallasbestgewebe armiert
Laufbuchsen	keine
Ventilsitzringe	für Ein- u. Auslaß, eingepreßt
Kolbenhersteller	Karl Schmidt, Mahle, Nüral
Kolbenwerkstoff	eutektische Al-Si-Legierung, gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabstreifring
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschale mit Bleibronze-Ausguß u. Einlaufschicht)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/unget. Laufstellen induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmierölleitungen	im Gehäuse
Anzahl der Ventile	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	in 0° OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	58° vor UT
Auslaßventil schließt bei	4° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einl. 0,2 mm/Ausl. 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	schrägverzahnte Zahnräder
Saugrohrausführung	unterteilt/mit Luftberuhigungsbeh.

Motor-Zubehör

Kraftstofförderung	Kolbenpumpe angebaut an Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	140 l
Kraftstoffilter	2stufig/komb. Kraftstoffilter
Ölpumpe	Zahnradpumpen
Ölwannen-Füllmenge	15 l
Ölfilter	Hauptstromfilter mit Siebfilter u. Papierfeinstfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	46 l (ohne Heizung)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PES 6 A 85 B 412 RS 2026 oder Kugelfischer PSAF 16–07.273 A 1
Einspritzdüse	Bosch DLLA 23 S 155 oder Kugelfischer DK 14
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1–5–3–6–2–4
Reglerausführung	Fliehkraftregler Bosch RQ 250/1250 A 420d od. Kugelfischer RF 25.01–07
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen Antriebsritzel/Schwungrad	i = 1:14,9
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GTL 700/24/975 AR 25 B
Lichtmaschine-Spannung	24 V
Lichtmaschine-Leistung	700 W
Ladebeginn bei	470 U/min der KW
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen Ultraflex 12,5x1200
Antrieb des Luftpressers	Keilriemen Ultraflex 12,5x1125
Übersetzungsverhältnis KW/Lichtmaschinenwelle	i = 1:1,69
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Herausgegeben vom Verband der Automobilindustrie, Frankfurt am Main Verantwortlich für die Richtigkeit der Daten sind die Herstellerfirmen
Vertrieb als Lose-Blatt-Sammelwerk durch Umschau Verlag, Frankfurt a. M., Stuttgarter Straße 20—24 · Brönners Druckerei (Inh. Breidenstein), Frankfurt a. M.
Nachdruck — auch auszugsweise — nur mit Genehmigung des VDA

Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 350 K
Kupplungs-Art ..... Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe ..... ZF S 5–35 (a. W. S 6–35)
Schaltgetriebe-Art ..... synchronisiert
Schaltgetriebe-Anordnung .... mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge ..... 5 (6) V/1 R
Übersetzungen ..... i = 6,45/3,78/2,30/1,44/1,0/ R 5,78
i = 6,45/3,78/2,30/1,36/1,0/ 0,798/R 5,78
Synchronisierte Gänge ..... 1. bis 5. (1. bis 6.)
Schnellgang-Anordnung ..... im Getr. (bei 6-Gang-Getr.) Typ M 11 a. W. auch mit Wandlergetriebe

Schalthebel-Anordnung ..... rechts vom Fahrersitz
Schaltungsart ..... Fernschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 7 l
Kraftübertragungselement .... Rohrgelenkwelle
Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder
Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge ..... 4 l
Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe ..... Stirnräder i. d. Achsseitengeh.
Treibende Räder ..... Hinterräder
Übersetzung
Schaltgetriebe/Hinterräder .. i = 5,48 od. 6,26 od. 7,22
Schubübertragung ..... Dreieckslenker

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheiben- oder Trilexräder
Anzahl der Räder 4
(Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen 2/4
Reifengröße ..... 9,00–20 Super oder 10,00–20 verstärkt
Reifenluftdruck ..... je nach Belastung
Felgenart ..... Schrägschulterfelge
Felgengröße ..... 7,0–20 od. 7,5–20
Radaufhängung, vorn ..... Schwingachse-Dreieckslenker
Radaufhängung, hinten ..... Starrachse m. Dreieckslenker
Federung, vorn ..... Rollbalg-Luftfederung
Federung, hinten ..... Rollbalg-Luftfederung

Stoßdämpfer, vorn/hinten ..... Teleskop-Stoßdämpfer
Radsturz ..... 2°
Spreizung ..... 6°
Vorspur ..... 0 bis 4 mm
Nachlauf ..... 2°
Art der Lenkung ..... ZF-Gemmer-Lenkung bzw. Gemmer-Hydro-Lenkung bei Vorderachsdr. über 4500 kg
Lenkübersetzung ..... i = 28,4
Größter Radeinschlag ..... innen 51°, außen 40,5°
Lenksäulenanordnung ..... links
Spurstange ..... geteilt
Kleinster Spurkreis-ø ..... 18 m

Bremsen

Bremsanlage ..... M·A·N-Knorr-Teves
Wirkungsw. d. Fußbremse ..... 2-Kreis-Druckluftbremse Vorderräder über Öldruck
Wirksame Bremsfläche ..... vorn 1600/hinten 2240 cm²

Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft, Vorratsdruck 6,2–7,35 atü
Bremstrommel-ø ..... 440 mm
Wirkungsw. d. Handbremse .. mech. Feststellbremse mit Federspeicher-Unterstützung, auf Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

		R 11	M 11
Radstand	mm	5750	5750
Spurweite, vorn	mm	1950	1950
Spurweite, hinten	mm	1710	1710
Fahrgestellgewicht	kg	—	—
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	kg	—	—
Fahrgest.-Tragfähigkeit	kg	—	—
Bodenfreiheit	mm	270	270

Rahmenausführung ..... selbsttragende Karosserie
Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung od. Zentralschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

		R 11	M 11
Zul. Achslast, vorn	kg	4500	4700
Zul. Achslast, hinten	kg	9800	9800
Zul. Gesamtgewicht	kg	14300	14500
Leergewicht	kg	je nach Sitzausstattung	
Nutzlast	kg	je nach Sitzausstattung	

Maße

Länge über alles	mm	11140	11140
Breite über alles	mm	2500	2500
Höhe über alles	mm	2770	2770
Überhang, vorn	mm	2270	2270
Überhang, hinten	mm	3120	3120
Wendekreis-ø	m	21,5	21,5
Innenmaße des Fahrgastraumes			
Länge	ca. mm	10475	10475
Breite	ca. mm	2350	2350
Höhe	ca. mm	2010	2010

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit km/h .. 86 bei Bereifung 9,00–20 Super
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 ..... 18,8 l/100 km bei 5-Gg.-Getr.
Ölverbrauch ..... 0,3 bis 0,4 l/100 km
Spez. Motordrehzahl ..... 1780/2030/2350 bei Bereifung 9,00–20 Super u. 5-Gg.-Getr.

Zubehör

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer
Standlicht ..... im Scheinwerfer
Abblenden ..... Handabblendschalter
Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinker
Öldruckanzeiger ..... Warnleuchte
Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser ..... Kienzle-Tachograph

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelabnahme