



Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



NVG-Nachrichten

Informationen der Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft e.V.

Ausgabe IV/2024

Liebe NVG-Mitglieder,

das Jahr 2024 neigt sich dem Ende zu, die Saison ist schon einige Wochen vorbei und unsere „Lieblinge“ befinden sich zum großen Teil im Winterlager, um die dunkle Jahreszeit sicher verwahrt abzuwarten, bevor wir sie im Frühling wieder erwecken wollen. Die ganze Oldtimer-Szene schläft... die ganze Oldtimer-Szene? Nein!

Eine emsige Truppe um unser Beiratsmitglied Holger Hahn hat noch Anfang Dezember in Nürnberg einen tollen und vielbeachteten Messeauftritt auf der „Retro Classics Bavaria“ hingelegt! Selbst ein Sonderpreis wurde ergattert – ein nennenswerter Erfolg!

Einen Bericht sowie einige Bilder davon findet Ihr in dieser Ausgabe unserer NVG-Nachrichten.

Ebenso wird bereits eifrig die NVG-Ferienfahrt 2025 vorbereitet – auch hierzu wird es in dieser Ausgabe schon einige Vorab-Informationen geben.

Des Weiteren werden wir in den nächsten Tagen noch die Mitgliederbeiträge für dieses Jahr einziehen – bitte teilt uns Kontoänderungen oder neue IBAN möglichst zeitnah an info@n-v-g.de mit!

Unsere leider misslungene Mitgliederversammlung in Einbeck, zu der nicht korrekt eingeladen wurde, ist natürlich nicht schön, wengleich auch einige Mitglieder dennoch angereist waren und ein schönes Wochenende am PS-Speicher in Einbeck genießen konnten. Natürlich holen wir diese Mitgliederversammlung nach, das ist Euer gutes Recht. Informationen hierzu findet Ihr ebenfalls in dieser Ausgabe.

Nun bleibt mir noch, Euch allen eine besinnliche Adventszeit, ein frohes und friedliches Weihnachtsfest sowie einen guten Rutsch in ein gesundes und erfolgreiches Neues Jahr zu wünschen. Bleibt der NVG gewogen, gemeinsam können wir viel erreichen!

Euer Peter Steckel

Anblick: Retro Classics Bavaria

Die RETRO CLASSICS BAVARIA® vom 6.-8.12.2024 in Nürnberg ist immer wieder ein würdiger Klassiker-Saisonabschluss.

Hochkarätige automobile Klassiker, historische Nutzfahrzeuge (Omnibusse und LKW), historischer Rennsport hautnah und viele einzigartige Sonderschauen machen die beliebte Messe für Fahrkultur zu einem besonderen Erlebnis.



Gemeinsam mit dem Automobil – Park Auwärter haben die Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft e.V. und die IG Süddeutsche LKW-Veteranen



Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



Freunde wieder den Nutzfahrzeug-Stand präsentiert. Neunzehn Omnibusse, ein Omnibusanhänger und vier LKW und einem Auflieger begeistern die Besucher.



Die bewährte Mischung aus Handel, Motorsport und Club-Szene „macht's“, und der direkte, persönliche Kontakt auf einer klassischen Präsenzmesse ist eben durch nichts zu ersetzen - eine einzigartige Chance für alle Messeteilnehmer zum Jahresende 2024 und auch für uns mit der Szene der Nutzfahrzeug-Oldtimer ins persönliche Gespräch zu kommen.



Die RETRO CLASSICS BAVARIA® ist mehr als ein Informations- und Marktplatz: Neben einem Angebot renommierter Händler und Dienstleister und informativen Marken-Club-Präsentationen sind ihre einzigartigen Sonderschauen, insbesondere der von uns

präsentierten, betreuten und organisierten Nutzfahrzeuge das „Salz in der Suppe“. Wir sind da, um die Nutzfahrzeug-Oldtimer nahbar zu machen. Es ist gelebte Passion und viel Herzblut.



Es sind und waren die Helden des Alltags die uns täglich zur Schule fahren, den Rotwein aus Spanien bringen und dafür Sorgen das der Laden Deutschland läuft.

Der Sonderpreis der Retro Classic Bavaria ging an einen Omnibus. Der heute sehr seltene Setra SG 175 von 1965 besticht durch seine Originalität.



Im Jahr 1959 entstand bei Kässbohrer in Ulm der erste selbsttragende Gelenkbus für den europäischen Markt, der Setra SG 165. Er war für maximal 165 Fahrgäste ausgelegt und exakt 16,5 Meter lang. Angetrieben wurde der Bus von einem Büssing Unterflurmotor im Vorderwagen.



Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



Dieser Gelenkbus wurde im Oktober 1961 durch den SG 175 für maximal 175 Passagiere ersetzt. Diese Weiterentwicklung verfügte über eine geänderte Konstruktion des Gelenks und basierte auf Henschel-Technik. Ein solches Exemplar überlebte die Zeit und gelangte zurück ins Herstellerwerk. Aus dem Kässbohrer-Depot konnte Helmuth Radlmeier den Gelenkbus etwa 2003 übernehmen. Er überarbeitete das Fahrzeug und versah es mit zeitgenössischer Werbung. Seit Ende des Jahres 2024 ist der Bus Teil der Sammlung der BusCompany Franken.

Dieses Fahrzeug wird auf der Jubiläumsveranstaltung 130 Jahre Motor-Omnibus in Netphen, NRW vom 13.-15.06.2025 zu sehen sein. Also: Please save the date! (siehe gesonderter Bericht in dieser Ausgabe!)

Abschließend kann mit Fug und Recht behauptet werden: die Szene lebt!

Ausblick: NVG-Ferienfahrt 2025

Unsere Beiratsmitglieder Heiko Rettberg und Holger Hahn haben an der Planung für die Ferienfahrt 2025 weitergemacht. Hier der aktuelle Planungsstand (Änderungen vorbehalten!).

NVG-Ferienfahrt 2025 vom 6.6.-13.6.25 mit Verlängerungsoption auf den 15.6.25. Titel: Rechts und Links des Oberrheins mit Abschluss im Siegerland beim FIVA World Event.

- 6.6. Start in Hagenau (F)
- 7.6. mit dem mitfahrenden Oldtimerbus nach Wissembourg und abendlichen Flammkuchenessen inkl. einer Weinprobe
- 8.6. Weiterfahrt nach Colmar (Parkplatz noch offen)
- 9.6. Schlumpf Collection, Mulhouse
- 10.6. Fahrt durch den Schwarzwald nach Achern, Fa. Stockinger
- 11.6. Programm in Heidelberg o.ä.

- 12.6. Weiterfahrt durch die Südpfalz, Hunsrück, Koblenz, Neuwied zu Udo Hack inkl. Grillabend
- 13.6. Anfahrt Netphen mit Parkplatz mitten im Geschehen inkl. Toiletten und Duschen
- 14.-15.6. Teilnahme 130 Jahre Motoromnibus, siehe gesonderter Bericht in dieser Ausgabe
- 15./16.6. Rückreise in die jeweilige Heimat

Wir halten Euch auf dem Laufenden!

Seitenblick:

Jubiläumsveranstaltung 130 Jahre Motor-Omnibus in Netphen (FIVA-Worldevent)

Die erste Motor-Omnibus-Linie der Welt

Ein wiehernder Amtsschimmel machte im Jahre 1895 dem guten alten Postkutschenpferd ein Ende: Weil preußische Behörden die Realisation der Eisenbahnlinie von Siegen nach Dillenburg ständig verzögerten, ergriffen junge Siegerländer Unternehmer die Initiative: Sie gründeten die „Netphener Omnibusgesellschaft, die erste deutsche ÖPNV AG und stellten so die Weichen für die sensationelle Entwicklung des ersten Motoromnibusses der Welt. Und das nicht etwa in einer der großen Metropolen, sondern in der damals noch tiefsten Provinz. Die Firma Benz in Mannheim (dort baute man damals pro Jahr 134 Pkw) wurde beauftragt, auf der Basis eines der ersten Autos, dem sogenannten „Landauer“, einen Omnibus zu konstruieren. Eine technische Pioniertat: Der Ur-Bus von Benz hatte einen hinten liegenden Einzylindermotor, einen Hubraum von 2650 ccm, 5 PS und eine Spitzengeschwindigkeit von 20 km/h. Am 18. März 1895 war der große Tag, der weltweit Verkehrsgeschichte schreiben sollte: Um 6.00 Uhr morgens knatterte der erste Benzinmotor-Omnibus auf diesem Globus fahrplanmäßig von Netphen nach Deuz und von dort zurück über Netphen nach Siegen. Eine Weltpremiere, doch keine einfache Tour: Auf



Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



einer Steigung zwischen Netphen und Deuz mussten die Passagiere aussteigen und dem Wagen mit Muskelkraft weiterhelfen. Auch die Bequemlichkeit ließ im Urahnen unseres modernen Reisebusses noch zu wünschen übrig: Auf den schlechten Straßen zerfetzten die Vollgummi-Reifen schnell, man musste auf die traditionelle Eisenbereifung zurückgreifen. Einziger Luxus war eine Heizung, die an den Kühlwasserkreislauf angeschlossen wurde. So konnte man zu einer Zeit, als in den Metropolen der Welt nur Pferdebusse verkehrten, für 70 Pfennig per Motorkraft von Siegen nach Deuz gelangen: Der erste Schritt zu einer Revolution des Verkehrswesens war getan.



Um dieses Welt-Jubiläum gebührend feiern zu können, bedarf es neben der tatkräftigen Unterstützung zahlreicher Bürger, Institutionen und Behörden auch finanzieller Unterstützung von Sponsoren. Wenn Sie als Sponsor der Veranstaltung auftreten, bieten wir Ihnen vielfältige Präsentationsmöglichkeiten Ihrer Aktivitäten und Angebote:

Von der Nennung auf allen Werbe- und Informationsmaterialien über die Möglichkeit eines Informationsstandes auf dem Festgelände bis hin zur Teilnahme mit Ihren Gästen an der Festveranstaltung am Samstagabend auf dem Rathausplatz in Netphen.

Sprechen Sie uns an, wir freuen uns auf Ihr Engagement!

Ansprechpartner:

AG Omnibusjubiläum

E-Mail: omnibus@netphen.de

Telefon: 02738/603-255

Ausblick: Mitgliederversammlung für 2024

Aufgrund einer Datenpanne wurde leider für unsere diesjährige Mitgliederversammlung nicht korrekt eingeladen; einige Briefe kamen viel zu spät bei Euch an, und alle enthielten nicht das Datum der Veranstaltung. Dieser Fauxpas tut uns sehr leid und ist natürlich auch peinlich. Wir möchten uns dafür bei Euch hiermit nochmals entschuldigen. Wir müssen unserer rechtlichen Verpflichtung natürlich nachkommen und Euch zu einer ordentlichen Mitgliederversammlung einladen. Aus terminlichen Gründen war es uns leider nicht möglich, eine Versammlung für dieses Kalenderjahr zu organisieren. Daher holen wir die Mitgliederversammlung für das Jahr 2024 am

22. Februar 2025

nach. Selbstverständlich werdet Ihr nochmals mit einer schriftlichen Einladung und Tagesordnung in Kenntnis gesetzt! In jedem Fall werden wir Euch den Überblick über den Stand der NVG, Veranstaltungen, Finanzen und Antworten zu allen Euren Fragen geben!

Rückblick: Das war 2024

Das abgelaufene Jahr war für die NVG ein sehr erfolgreiches Jahr. Wir konnten auf diversen Messen und Veranstaltungen neue Mitglieder gewinnen. Dort war das Interesse an unserem Hobby sehr groß. Unsere Ausfahrten, Treffen und Veranstaltungen fanden großen Anklang, das Kippertreffen in Geilenkirchen in der Sandgrube Davids zählte im April dieses Jahres ca. 150 Kipper-LKW und knapp 50 historische Baumaschinen – Rekord.



Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



Messeauftritte in Stuttgart, Hannover, Kassel, NVG-Treffen in Münster und eine rege Teilnahme von Mitgliedern am Treffen in Wörnitz mit Moderation durch Holger Hahn und der Nebelhöhle, der Bayerwald Rundfahrt und der Ostfriesenausfahrt, all dies ließ die Saison fast zu kurz erscheinen, um an allen Aktivitäten teilnehmen zu können. Es fällt auf, dass auf jeder Veranstaltung neue Exponate/Fahrzeuge zu bestaunen sind. D.h. die Szene wächst und lebt.

Wir rufen euch für 2025 wieder zu aktiver Mitarbeit auf. Wir wünschen uns ein aktives Vereinsleben.

Es gibt viel zu tun!!

Verantwortlich für den Inhalt:

Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft e.V.
Schäferkampstraße 20
59439 Holzwickede
Tel. 0172-2312602 (ab 16 Uhr !)
Vertreten durch die Vorsitzenden Peter Steckel und
Berthold Bullmann • Register: VR 2191 AG Hamm

Die NVG-News sind die offiziellen Bekanntmachungen
der NVG für ihre Mitglieder.

Ausblick 2025

Retro-Classics Stuttgart 2025

Der Automobilpark – Auwärter, die IG-Süd und die NVG haben von der Messe Stuttgart die Zusage erhalten, auf der Retro-Classics 2025 (27.02.-02.03.) eine ganze Halle (Halle 6) mit Nutzfahrzeugen zu gestalten. Themen sind: LKW, Omnibusse, Traktoren/Landmaschinen, Feuerwehr/THW, historische LKW und Baumaschinen. Wir haben insgesamt 1750 Quadratmeter zur Verfügung.

Hiermit also ein Aufruf an unsere Mitglieder, **aktiv daran teilzunehmen!** Es geht um Standdienst **und Exponate** (fast noch wichtiger als der Standdienst). Vielleicht können ja aus unseren Reihen Fahrzeuge/Exponate gestellt werden – wer hat also Lust, seinen LKW/Baumaschine/... auf der Messe zu präsentieren? Denkbar wäre auch eine Baustellenszene oder ähnliches – Eure Ideen und Mitwirkung sind gefragt!

Holger Hahn wird hier für die NVG wieder federführend sein. Ihr erreicht ihn unter 0151/56293999. Tatkräftig unterstützt wird er durch Kevin Seitz von der IG Süd sowie Konrad Auwärter.

Der Vorstand prüft, ob die NVG den ausstellenden Mitgliedern einen Zuschuss zu Diesel oder Unterkunft geben kann.