



# Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



## NVG-Nachrichten

Informationen der Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft e.V.

Ausgabe Juli 2023

### Liebe NVG-Mitglieder,

mittlerweile haben die ersten Veranstaltungen schon wieder stattgefunden (siehe Berichte in dieser Ausgabe), der Umgangston innerhalb des Vereins ist ein anderer geworden und die NVG gibt auch nach außenhin ein positivs Bild ab. So soll es sein!

Das erste Kippertreffen ist mittlerweile gelaufen, dazu viele Messen – seit den letzten NVG-Nachrichten die Technorama in Kassel und Hildesheim sowie der Blaulichttag auf dem Henschel-Gelände in Kassel, alle mit NVG-Beteiligung. Andere Treffen und Ausfahrten wurden und werden aktiv von der NVG unterstützt. Politisch sind wir weiterhin im Parlamentskreis vertreten und werden dort als Partner akzeptiert und wahrgenommen; so wurde das vom Weltoldtimerverband „FIVA“ in Panningen (Niederlande) veranstaltete Nutzfahrzeugtreffen von der NVG beraten.

Ihr seht also: Die Aussichten sind gut, die NVG ist in gutem und ruhigen Fahrwasser und bewegt etwas! Dazu ist sie da, und man kann froh sein, wenn man dazugehört!

### Technorama Kassel

Am Wochenende des 25. und 26. März fand in Kassel die alljährliche Technorama statt, Die NVG war durch die Vorstandsmitglieder Uwe Müller und Heiko Rettberg dort vertreten. Eine komplette Halle wurde von den beiden betreut; es gab viel positives Feedback, und auch einige Neumitglieder konnten willkommen geheißen werden.

### Erstes Kippertreffen in Aldenhoven

Die Nutzfahrzeugfreunde brannten darauf: Das erste offizielle Kippertreffen der NVG nach Corona fand am Wochenende vom 31.03. bis 02.04.2023 statt -und zwar nicht wie gewohnt in Geilenkirchen, sondern in der Kiesgrube Davids in Aldenhoven an der Frauenrather Straße.

Die Organisatoren um Heinz Davids sowie Kerstin und Dirk Obermann hatten nicht nur die Grube „beispielbar“ gemacht, sondern auch für das deftige Catering gesorgt – und wohlweislich die Zone um den „Gourmet-Tempel“ herum regenfest überdacht. Denn Petrus schien schlechte Laune zu haben und sorgte dafür, dass absolut staubfrei gearbeitet werden konnte...

Dennoch fanden sich viele Freunde der historischen Erdbewegung ein, um von der Ladestelle unablässig Material sinnvoll zur Kippstelle zu transportieren. Uwe Müller vom NVGVorstand brachte seinen Info-Bus in die Grube, und so fand auch die NVG weiteren Zulauf bei den Mitgliedern.

Unser Vorsitzender bedankte sich persönlich sowohl beim Orga-Team als auch den vielen freiwilligen Helfern für ihren Einsatz und kündigte weitere Veranstaltungen an – man darf gespannt sein!

### 6. Europatreffen Historischer Omnibusse

Vom 21.-23. April hat in Sinsheim und Speyer das 6. Europatreffen Historischer Omnibusse stattgefunden. Hier ein kleiner Bericht und Fotos zur Ihrer freien Verfügung und Weiterleitung.

Endlich war es wieder soweit, Reiner Mörch, das Organisationsteam des Technik Museums Sinsheim und natürlich Dr.-Ing. E.h. Konrad



## Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



Auwärter begrüßten alle Teilnehmer herzlich zum 6. Europatreffen Historischer Omnibusse im Technik Museum Sinsheim Speyer.



Am Freitagnachmittag des 21. April treffen die ersten Teilnehmer im Technik Museum Sinsheim ein. Vor spektakulärer Kulisse hatten alle Anwesenden die Gelegenheit, unzählige historische Omnibusse live zu erleben, die Raritäten zu fotografieren, zu filmen und sich mit den Fahrern der Fahrzeuge auszutauschen. Prospektsammler hatten sogar einen kleinen Stand für historische Omnibus-Prospekte organisiert.



Am Samstag, ab 8:30 Uhr, brachen die Omnibusse ins Technik Museum Speyer auf. Es bestand die Möglichkeit einer Mitfahrt für Jedermann, denn Omnibus bedeutet ja, für alle! Dazu bedurfte es weder einer Anmeldung noch einer Nenngebühr – Interessierte schlossen sich mit dem Oldie-Besitzer kurz und genossen anschließend die Fahrt. Bis 15 Uhr kommen die Besucher auf dem großzügigen Museumsaral bei

schönstem Wetter in den Genuss der farbenfrohen XXL-Schätze.



Danach ging es retour nach Sinsheim, auf Wunsch auch für die mitreisenden Passagiere. Nach einem gemütlichen Beisammensein der Teilnehmer bei einem Gala-Abend im Museum, bei dem auch eine Gruppe von englischen Omnibus-Freunden begrüßt werden konnte, die den weiten Weg von England nach Sinsheim mit einem Bristol RE United Counties Bus auf sich genommen haben.



Es war wahrlich ein internationales Treffen das der Interessengemeinschaft Historischer Omnibusse gut zu Gesicht stand.

Am Sonntagmorgen traten dann die Oldtimer-Omnibusse individuell ihre Heimreise an.



## Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



### Vorteile beim Ersatzteilkauf exklusiv für NVG-Mitglieder!

Die Firma Winkler Fahrzeugteile GmbH aus Oberhausen bietet allen NVG-Mitgliedern einen exklusiven Einkaufs-Rabatt von 10% auf alle Teile an, die in ihren Filialen eingekauft werden. Einfach folgende Kundennummer beim Einkauf angeben:

**952417**

Mit der Kundennummer ist ein Einkauf in jeder Winkler-Niederlassung möglich, eine telefonische Vorbestellung ist ebenfalls möglich. Die Bezahlung muss allerdings in bar erfolgen. Die NVG bedankt sich im Namen ihrer Mitglieder bei Dirk Obermann, der diese Vereinbarung herbeiführte!

### Parlamentskreis Automobiles Kulturgut

Die Sondersitzung des Parlamentskreises für Automobiles Kulturgut hatte es in sich. Zunächst der Ort, die Classic Remise Berlin. Kann man sich einen passenderen Ort vorstellen um Automobiles Kulturgut zu sprechen? Ich denke nein.

Es war ein volles Programm. Zunächst wurde die BBE-Marktstudie zum Thema "Wirtschaftsfaktor Young- und Oldtimer 2023" vorgestellt. Natürlich basiert das Zahlenmaterial eher auf der PKW-Szene lässt sich aber in jedem Fall auf unsere Fahrzeuge übertragen. Fazit: Der Wirtschaftsfaktor Young- und Oldtimer wächst weiter und von Krise kann keine Rede sein.

Hauptthema war natürlich die Bemerkungen des Bundesrechnungshofes „Immer mehr Oldtimer-Kennzeichen für Alltagsfahrzeuge: Hoher Steuerverzicht und Schadstoffbelastung“ Carsten Müller, MdB berichtete ausführlich von den Gesprächen mit dem

Bundesrechnungshofes, dem Verkehrs- und dem Finanzministerium. Die Antwortschreiben liegen vor und wurden inhaltlich besprochen.

Ralf Diemer, Geschäftsführer eFuel Alliance e.V. hat ein „eFuel-Update gegeben. Gute Nachricht: HVO 100 wird es bald auch an Deutschen Tankstellen geben. Es fehlt noch die Freigabe des Bundesrats, aber die gilt mittlerweile als reine Formsache.

Zum Schluss wurde an zwei Mercedes-Benz Fahrzeugen der Baureihe R 107 (SL/SLC) H4-LED Lampen von Phillips vorgestellt die es jetzt mit ABE im Handel gibt. Ein echter Sicherheitsgewinn für diese Fahrzeuge. Es gibt neben der Baureihe R 107 viele weitere Modelle die schon umgerüstet werden können. In Kürze sind auch Nutzfahrzeuge geplant, z.B. die Baureihe NG/SK, ebenfalls von Mercedes-Benz.



Auf Initiative vom ADAC fand im Anschluss zur PAK-Sitzung und am Veranstaltungsort von 15:00 bis 17:00 Uhr ein "Benzingespräch" zum



## Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



Thema synthetische Kraftstoffe statt, zu der alle herzlich eingeladen waren.



Unter dem Motto "E-Fuels: Eine alternative Energieform für die Mobilität" erhielten wir in der Paneldiskussion einen Überblick zu E-Fuels und hatten die Möglichkeit, mit einschlägigen Experten aus der Szene über Vor- und Nachteile sowie die Zukunftsperspektiven der synthetischen Kraftstoffe zu diskutieren. Nach Vorträgen u.a. von Herrn Jens Hamster (Dipl.-Ing. Maschinenbau, Fahrzeugtechnik und Oldtimerenthusiast) und Herrn Marco Lietz (Manager Public Affairs Germany, Austria & Switzerland Neste) gab es einen gemeinsamen Austausch. Moderiert wurde dieser von Herrn Johannes Hübner.



Ab 17:30 fand dann die geplante Oldtimer-Ausfahrt über die Avus, den Rasthof Grunewald

zur Abendlocation Motorworld Manufaktur Berlin statt. In der Motorworld war ein Barbecue vorbereitet und es wurde Heidi Hetzer gedacht, die an diesem Tag 86 Jahre alt geworden wäre. Bei einem sehr schönen Sommerabend am Ufer der Havel hat man in lockerer Atmosphäre den Tag ausklingen lassen.

### Auto Gilles lädt zum Tag der offenen Tür ein

Am Sonntag, dem 13.08.2023 findet in Kalkar das Event „Kalkar radelt“ statt, an dem auch die Firma Gilles sich mit einem Tag der offenen Tür beteiligt. Die zahlreichen Besucher sollen durch die LKW-Werkstatt, den Mietpark, den Stiehl-Shop und die Industrieauktionen begleitet werden. Ebenfalls erwartet die Besucher ein buntes Programm mit Hüpfburg, Kinderkarussell sowie Pommies- und Bierwagen.



Passend zur Branche ist die NVG herzlich eingeladen, die Veranstaltung zahlreich zu besuchen. Begleitende Familie und Kinder sind ausdrücklich erwünscht. Eine Anreise kann auch bereits am Freitag oder Samstag erfolgen. Es besteht die Möglichkeit auf dem Gelände zu campen, ein Wasch- und Duschaum ist vorhanden, und am Sonntag ist für das leibliche Wohl gesorgt.

Eine Voranmeldung ist erbeten an [info@auto-gilles.de](mailto:info@auto-gilles.de), Stichwort NVG. Bitte nennt auch die ungefähre Personenzahl, die Euch begleiten wird.



## Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



### Einladung zum Nutzfahrzeug-Treffen in Münster

Am 16. September 2023 findet wieder das beliebte Nutzfahrzeug-Treffen bei Möbel Höffner in Münster statt unweit der Autobahnabfahrt Münster-Nord von der A1. Die Organisatoren um Karl-Heinz Pawelzik klären gerade ab, ob eine Ausfahrt u.a. auch über den historischen Prinzipalmarkt möglich sein wird. Die würde einmalige Bilder mit Euren Fahrzeugen ermöglichen! Es wird um eine kurze Anmeldung gebeten, die Kontaktadresse lautet:

Karl-Heinz Pawelzik  
Oldtimerfreunde Münster & Münsterland e.V.  
1. Vorsitzender  
[www.muensterclassics.de](http://www.muensterclassics.de)  
Martin-Niemöllerstraße 47  
48159 Münster / Westfalen  
Tel.: 0251-21 63 93 (Büro, AB)  
Mobil: 0151-65 1941 69

Mitorganisator ist die NVG, wer Fragen hat kann sich auch an den 1. oder den 2. Vorsitzenden wenden.

### Panningen 2023

2023 findet in **Panningen/Niederlande** zum 42. Mal das **Internationale Historische Festival** statt. Ursprünglich als Treffen für Sammler von Traktoren und Stationärmotoren gedacht, hat sich diese Veranstaltung längst zum Magneten für Oldtimer-Liebhaber entwickelt. Zu den mehr als 4.000 Traktoren und 500 Stationärmotoren haben sich in den vergangenen Jahren immer mehr Busse und Lkws dazu gesellt. Auch Motorräder und Pkws begeistern die inzwischen mehr als 25.000 Besucher aus der ganzen Welt.

Die Teilnahme an Internationalen Events mit Oldtimer-Nutzfahrzeugen ist aufwendig und teuer. Die Gründe liegen auf der Hand:

- weite Entfernungen
- ein Fahrzeug, ein Fahrer ▫ Reisekosten und Kraftstoff

Der Weltverband der Oldtimer-Clubs **FIVA** hat deshalb zusammen mit mehreren Partnern in Westeuropa ein Konzept entwickelt, um die Teilnahme für Sammler und Eigentümer finanzierbar und abwechslungsreich zu ermöglichen.

### Die Idee

Die Teilnehmer nutzen ihre historischen Fahrzeuge in ihrer ursprünglichen Funktion – als Transportmittel

- **Busse** zur Personenbeförderung von interessierten Besuchern
- **Lastkraftwagen** zum Transport von Traktoren/Maschinen/Motoren

Die Eigentümer bieten interessierten Besuchern Pickup-Stationen an ihrem Standort bzw. an der Strecke an. Konditionen und Preise bestimmen die Halter der Fahrzeuge.

Weitere Informationen bei unserem Vorstandsmitglied Holger Hahn, [holger.hahn@ford-trucks.de](mailto:holger.hahn@ford-trucks.de)





## Nutzfahrzeug Veteranen Gemeinschaft



### Kleinanzeigen Verkäufe/Gesuche

#### Radlader

- Erster deutscher Radlader mit Allradantrieb!  
Historisch!!!
- Allrad-Antrieb, daher sehr geländegängig!
- betriebsbereit für diverse Arbeiten mit Paletten-Gabel + Schaufel oder als Zugmaschine (Maulkupplung am Heck!)
- Vorführung und Probefahrt jederzeit möglich
- mit Schaufel (1,35m breit, 0,9 qm)
- Paletten-Gabel, in der Breite verstellbar
- Baujahr 1961
- Original-Schaufel-Arm / -Hydraulik von Firma Karl Schaeff (siehe Typenschild)
- Originalzustand + nachträgliche „Dachkonstruktion“ + sehr nützliche Aufstiegsleiter mit Geländer (beides haben n u r w i r, beides schnell revidierbar, da geschraubt)
- linke "Fahrerkabine"-Original-Seitenverkleidung + 2 Fahrerkabine-Original?-

Bei Interesse Telefonnummer mitteilen, ich rufe umgehend zurück!

Privater Gebrauchtverkauf, daher keine Gewährleistung und Rückgabe.  
Irrtümer und Änderungen vorbehalten!

Bei Interesse bitte Mail an: [blusuan@ich.ms](mailto:blusuan@ich.ms)



**Sie möchten auch inserieren? [info@n-v-g.de](mailto:info@n-v-g.de)**

#### Kipper, Oldtimer

Mercedes-Benz 1921 4X2 Kipper  
Erstzulassung 05/1980  
71.000 km  
Diesel  
154 kW (209 PS)  
Schaltgetriebe  
Hubraum 11.581 ccm  
Zulässiges Gesamtgewicht 16.000 kg  
HU Neu  
Klimatisierung Keine Klimaanlage oder -automatik  
Farbe Gelb  
Achsen 2  
Fahrerhaus Nahverkehr



#### Fahrzeugbeschreibung:

1. Hand!!!  
AHK (Maul) mit Luftanschlüssen  
Motor OM 355 154 kW (210 PS)  
Kann auf Wunsch auf 176 kW (240 PS) umgestellt werden - mit Protokoll  
Getriebe mit Vorschaltgruppe  
AP-Hinterachse  
Ladefläche Kippaufbau wurde NIE benutzt!!!  
Vollkommen ROSTFREI!!!  
OHNE Wartungsstau!!! Originale 71.000 km!!!  
Zulässiges Gesamtgewicht 16.000 kg,  
Nutzlast 8.000 kg  
Erstzulassung 05/1980  
71.000 km, Diesel  
Der Verkäufer haftet nicht für Tipp- und Datenübermittlungsfehler  
Auto-Obermann GmbH  
Hänflingstrasse 15 - 17  
45472 Mülheim a.d. Ruhr  
Tel.: +49 (0)208 3067567584  
[www.auto-obermann.de](http://www.auto-obermann.de)